

3° LIONS CHALLENGE TROPHY “DAUNIA CUP”

10 Settembre 2017

BANDO DI REGATA

*IL RICAIVATO DELLA REGATA, AL NETTO DELLE SPESE SOSTENUTE,
SARA' DEVOLUTO IN BENEFICENZA ATTRAVERSO LA
REALIZZAZIONE DI UN SERVICE LIONS.*

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia Sede sociale: Banchina di Tramontana - Manfredonia Tel. / Fax: +39.0884.585558 – cell. 339 4912361 Base Sportiva : Viale Miramare, 6 - Manfredonia E-mail: manfredonia@leganavale.it www.regatedelgargano.it	Presidente : Donato D'Andrea Vice presidente : Stefano Borgomastro Segretario : Luigi Olivieri Tesoriere : Sabino Labruco Consigliere agli Sport : Massimo Tringale
Lions Club Manfredonia Host Referente: Salvatore Guglielmi Tel. 336 838639 ing.guglielmi.mobil@gmail.com E-mail : lionsmanfredoniahost@gmail.com https://www.facebook.com/lions.manfredoniahost/	Presidente : Carlotta Fatone Vice Presidente : Mario Mazzone Past Presidente : Antonio Mondelli Segretario : Maria Antonietta Totta Tesoriere : Leonardo Zambino Cerimoniere : Giovanni Lauriola
Lions Club Foggia “Umberto Giordano” Referente: Alessandro D'Ambrosio Tel. 3496212633 alessandro.dambrosio57@gmail.com E-mail: umbertogiordano@lionsclubfoggia.it http://www.lionsclubfoggia.it/umbertogiordano	Presidente : Vincenzo Nuzzi Vice Presidente : Vincenzo Nicaastro Past Presidente : Frederico Binetti Segretario : Alessandro D'Ambrosio Tesoriere : Giancarlo Flaminio Cerimoniere : Titti Gambatesa
Si ringrazia per la collaborazione: LIONS International - Distretto 108 AB (Puglia) – Governatore : Francesco Antico	

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Domenica 10 Settembre ore 09,00: cerimonia inaugurale presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia, con brevi interventi di: Presidente L.N.I. Sez. Manfredonia, Presidenti Lions Clubs organizzatori, autorità;

A seguire, briefing armatori e skippers, cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio. È raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

ore 10,30: partenza della **“Regata”**, che sarà disputata sul percorso a rotta libera da Manfredonia a Mattinata e ritorno.

ore 19,00: cerimonia di chiusura della manifestazione con premiazioni e a seguire buffet ai partecipanti, autorità ed organizzazione presso la Base Sportiva della Lega Navale Italiana sita al viale Miramare, 6 – Manfredonia.

3. AMMISSIONI

Saranno ammesse alla manifestazione le imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), con LOA non inferiore a 7,50 metri.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

“Crociera/Regata, Gran Crociera, Libera” e concorreranno per l'assegnazione del trofeo **LIONS CHALLENGE – “TROPHY DAUNIA CUP”**

4. CATEGORIE

4.1 Categoria Crociera/Regata

Per appartenere alla categoria **“Crociera/Regata”**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura **“Cruiser/Racer”** (rispondenza agli assetti da crociera/regata) e comunque in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni per poter essere ammesse a competere in **“Crociera/Regata”** dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture cieletti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

4.2 Categoria Gran Crociera

Per appartenere alla categoria **“Gran Crociera”** (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di imbarcazione da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto nelle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D'Altura 2017.

Nella categoria **“Gran Crociera”** è tassativamente vietato l'utilizzo del **“carbonio”** per scafo, appendici, antenne (albero e boma).

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;

- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve essere obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancore (così come sopra specificato). L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati".

4.3 Categoria Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza, e con LOA non inferiore a 7,50 metri, regateranno nella categoria "**Libera**", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, la suddivisione in raggruppamenti.

5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria della Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia, redatte sull'apposito modulo, compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 17,00 del 9 Settembre 2017, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- b) Licenza di navigazione valida (per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria **Libera** sprovviste di certificato di stazza);
- c) Polizza assicurativa R.C. **unica e globale**, con massimale minimo di € 1.500.000,00. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- f) Quota di iscrizione alla relativa classe di appartenenza;
- g) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV (in originale) di ogni membro dell'equipaggio, vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, entro le ore 20.00 del giorno precedente la regata.

Il Comitato Organizzatore accetterà preiscrizioni via e-mail, che dovranno essere perfezionate entro i termini suindicati.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 100,00 per ogni imbarcazione.

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la Segreteria della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia o tramite Bonifico Bancario presso:

Banca Prossima

IBAN : IT70S0335901600100000107969

Causale : iscrizione trophy daunia cup 2017

7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2017;
- Regolamento ORC;
- Regulation WS;
- Normativa Vela d'altura FIV 2017;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno un'ora prima della partenza.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dal giorno 9 Settembre. Esse saranno rese disponibili sia presso il Comitato Organizzatore che sul sito della regata (www.regatedelgargano.it).

Entro 1 ora dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla Giuria la dichiarazione di osservanza sottoscritta (modulo fornito dalla Organizzazione) In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate (RET).

9. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di Cat. 3 delle Regulations WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF dotato dei canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "**Libera**" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

10. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

La Sezione della Lega Navale di Manfredonia assicurerà presso i propri pontili, dal 2 al 17 Settembre 2017, l'ormeggio gratuito a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata, che ne faranno richiesta.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare via e-mail al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di partenza.

11. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno redatte le seguenti classifiche :

- ORC Overall;
- ORC Crociera/Regata;
- ORC Gran Crociera;
- Categoria "Libera", per raggruppamenti.

A) Il Trofeo *LIONS CHALLENGE* – "*TROPHY DAUNIA CUP*" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "Crociera/Regata – Gran Crociera" ;

- Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute;
- Coppa/Targa all'imbarcazione proveniente da più lontano;
- Coppa/Targa all'imbarcazione con armatore/skipper Lions;

B) Categoria *Libera*

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore;

12. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

13. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

14. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Tutte le imbarcazioni devono posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi che avranno ricevuto al momento dell'iscrizione.

15. RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata “RRS”). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore e la Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare, che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

16. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 31 Agosto 2017.