

3° LIONS CHALLENGE – “TROPHY DAUNIA CUP”

10 Settembre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lions Club Foggia Umberto Giordano
Sede sociale : Via Mons. G. Lenotti, 103 - 71122 - Foggia -
telefono +39 3496212633
<http://www.lionsclubfoggia.it/umbertogiordano>
E-mail: umbertogiordano@lionsclubfoggia.it
Lions Club Manfredonia Host
Sede sociale :Regio Hotel Manfredi S.P. 58 - Km 12, - 71043 -
Manfredonia
Telefono: +39 0884530122
<http://e-clubhouse.org/sites/manfredoniahost>
e
Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia
Sede sociale: Banchina di Tramontana
Tel / Fax: +39.0884.58.55.58 – cell. 339 4912361
Base Sportiva : Viale Miramare, 6 - Manfredonia
www.regatedelgargano.it / e-mail: manfredonia@leganavale.it

2. PROGRAMMA

Domenica 10 Settembre ore 9,00: briefing armatori e skippers presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia, cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio. È raccomandata la presenza dell’Armatore e/o dello Skipper.

ore 10,30: partenza della “*Regata*”, che sarà disputata sul percorso a rotta libera da Manfredonia a Mattinata e ritorno, con partenza ed arrivo come da allegati 1 e 2. Giunti a Mattinata, per il ritorno a Manfredonia, si dovrà lasciare a sinistra la boa cilindrica di colore giallo appositamente posizionata, come da allegato 3.

3. Comitati	I Componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato per le Proteste (CdP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV. La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione che sarà affissa all'Albo dei Comunicati, presente presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;
4. Regolamenti in vigore	La regata è governata dalle seguenti <i>Regole</i> così come definite dal WS RRS 2017-2020: • Regolamento di Regata 2017/2020 WS (RRS); • Regolamento di stazza ORC 2017; • Regolamento e Regulation O.R.C; • Normativa FIV - Vela d'Altura 2017; • Offshore Special Regulations del WS per regate di Terza Categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF canali 16 e 72; • Il Bando di Regata; • Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere); • Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria.
5. Comunicazioni	Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale dell'Ente Organizzatore al più tardi 60 minuti prima del segnale di partenza.
6. Segnali a terra	Conformi al RRS. La "Intelligenza" del CIS esposta a terra significa: "non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra. La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.
7. Percorso	Il percorso della regata costiera Manfredonia – Mattinata - Manfredonia, per un totale di circa 18 NM, si svolgerà lungo il tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata, con partenza nelle acque antistanti il porto di Manfredonia. La boa di Mattinata di colore giallo da lasciare a sinistra è posizionata nel punto di coordinate: Lat: 41° 41,688' N Long: 16° 04,235' E come riportato nell'allegato 3.
8. Tempo limite	Il tempo limite per ragioni organizzative è fissato alle ore 18,00.
9. Barca comitato	Esporà la bandiera dei LIONS.
10. Boe	Saranno costituite da palloni cilindrici gonfiabili di colore giallo.
11. Linea di partenza	La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato. L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS), senza udienza (A5 RRS).
12. Segnali di partenza	Saranno effettuate due distinte partenze. La Categoria libera partirà dopo la partenza delle Categorie Crociera/Regata e Gran Crociera. L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore arancione almeno 10 minuti prima dell'orario della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per la classe libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "F" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "F")	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa al vento alla distanza di circa 0.3-0.5 NM dalla linea di partenza. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se esposta, sulla barca Comitato, la bandiera rossa o a destra se esposta la bandiera verde.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

La zona di partenza è indicata in **allegato 1**.

13. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

14. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.3 RRS.

15. Linea d'arrivo

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,3 NM, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,228' N

Long. 15° 55,784' E

Vedere **allegato n. 2**

16. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata ed attendere conferma dal CdR (aggiunta alla Regola 61.1 (a) del RRS). Le proteste in contrasto con la presente regola non verranno prese in considerazione.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso l'Ente Organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'albo dei comunicati. Le *parti* saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (aggiunta alla Regola 61.2 RRS). A modifica della Regola 66 una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". In aggiunta alla Regola 63.6 RRS così si legga: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

17. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle *“Offshore Special Regulations in vigore per regate di Cat. 3, con obbligo di Zattera autogonfiabile”*. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

18. Classifiche e punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato del *“Punteggio Minimo”*. Il sistema di compenso applicato è ORC per le classi crociera/regata e gran crociera, mentre la Categoria Libera gareggerà in tempo reale.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore, non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

19. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo nel momento del taglio della linea.
- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**

ALLEGATO 1



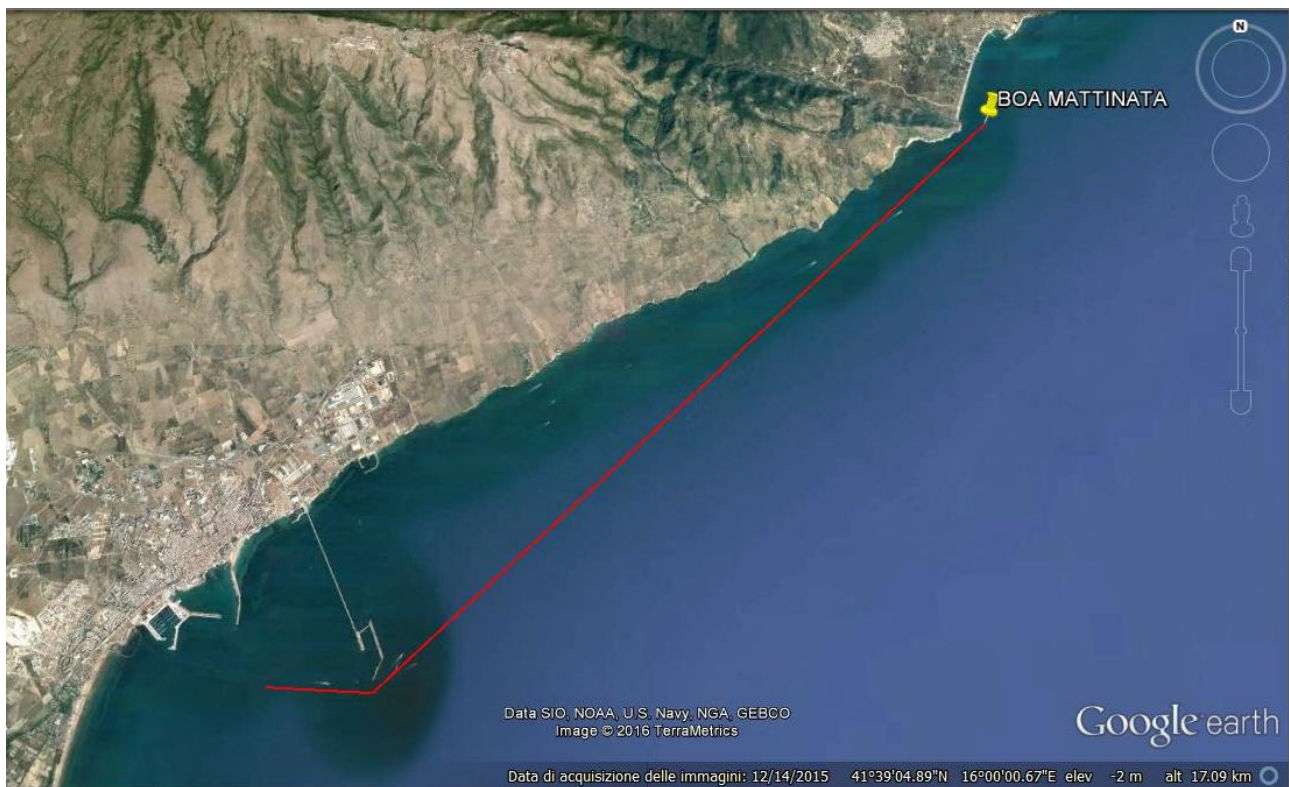
Partenza da Manfredonia del 10 Settembre 2017

ALLEGATO 2



Arrivo a Manfredonia del 10 Settembre 2017

ALLEGATO 3



Percorso Manfredonia – Mattinata - Manfredonia

