



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXV REGATA DEL GARGANO

Pizzomunno Cup & Trofeo Adolfo Frattarolo

2° Trofeo Herbalife

15 - 16 - 17 Settembre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

www.regatedelgargano.it - e-mail: manfredonia@leganavale.it



2. PROGRAMMA

Venerdì 15 Settembre	ore 09:00	Briefing prove a bastone
	ore 10.30	Regata su boe, con due prove a bastone, nelle acque antistanti il Castello Svevo – Angioino di Manfredonia;
	ore 20.00	Briefing armatori, regatanti ed ospiti per la consegna del numero di iscrizione alla regata costiera e gadget presso l’Anfiteatro di Piazzetta Mercato di Manfredonia;
Sabato 16 Settembre	ore 09.30	Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^a prova per l’assegnazione del Trofeo Challenge “XXV REGATA DEL GARGANO - PIZZOMUNNO CUP” , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia; lunghezza percorso: circa 25 NM;
Domenica 17 Settembre	ore 09.30	Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale 2^a prova per l’assegnazione del Trofeo Challenge “XXV REGATA DEL GARGANO - PIZZOMUNNO CUP” , con partenza dalle acque antistanti l’Hotel “ I Melograni ” di Vieste; lunghezza percorso: circa 25 NM;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato per le Proteste (CpP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione che sarà affissa all'Albo dei Comunicati, presente presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;

4. Comitato di stazza

4.1 Sarà nominato dal Comitato VIII Zona FIV.

4.2 Prima e dopo ogni prova della manifestazione potranno essere effettuati dei controlli di stazza per le imbarcazioni iscritte.

4.3 Il Comitato di Regata a suo insindacabile giudizio indicherà le imbarcazioni da sottoporre a controllo di stazza all'arrivo sia a Vieste e sia a Manfredonia.

5. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento di Regata 2017/2020 WS (RRS);
- Regolamento di stazza ORC 2017;
- Regolamento e Regulation O.R.C.;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2017;
- Offshore Special Regulations del WS per regate di Categoria 3^a con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF canali 16 e 72 per le regate dei giorni 16 e 17 settembre;
- Il Bando di regata;
- Regolamento XXIII Giro di Puglia di Vela d'Altura 2017;
- Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria.

6. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti:

- all'Albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;
- all'albo ufficiale dei comunicati presente presso i pontili del Marina di Vieste;
- le modifiche alle presenti "Istruzioni di Regata" saranno comunicate e notificate ai regatanti mediante affissione all'Albo Ufficiale, attraverso comunicato da esporre, al più tardi, 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova dalla quale avranno effetto.

7. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa: "non lasciare la banchina";

I segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

8. Percorsi

Il percorso di ognuna delle due prove del **15 Settembre** sarà costituito da un bastone con boe distanziate 1,5 NM da ripetere due volte per complessive 6 NM (due boline e due poppe per ciascuna prova), con arrivo sulla poppa della barca comitato (allegato n. 1). **Le boe di percorso saranno lasciate a sinistra** così come indicato nel pianetto allegato.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il percorso delle regate costiere Manfredonia – Vieste e Vieste-Manfredonia, dei giorni **16 e 17 Settembre**, per un totale di circa 25 NM per ciascuna prova, con le linee di arrivo da tagliare così come riportato negli allegati 3 e 5, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Le zone di partenza sono indicate negli allegati 2 e 4.

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa al vento alla distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione del pennello n.1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se esposta la bandiera rossa o a destra se esposta la bandiera verde.

9. Tempo limite

Per le regate Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia il tempo limite è fissato alle **ore 19,30** sia per il giorno 16 settembre che per il giorno 17 settembre.

Per ciascuna delle prove a bastone il tempo limite è fissato in **2 ore e 30 min.** dal segnale di partenza.

10. Barca comitato

Esporrà il guidone della Lega Navale Italiana.

11. Boe

Saranno costituite da palloni cilindrici gonfiabili di colore giallo.

12. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS), senza udienza (A5 RRS).

13. Segnali di partenza

Saranno effettuate tre distinte partenze, nel seguente ordine:

- 1) Categorie ORC
- 2) Categoria Libera
- 3) Categoria Multiscafo

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 10 minuti prima dell'orario della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le imbarcazioni in Libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "F" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "F")	

La partenza per le imbarcazioni in Multiscafo verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "T" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "T")	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa al vento alla distanza di circa 0.3-0.5 NM dalla linea di partenza. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se esposta, sulla barca Comitato, la bandiera rossa o a destra se esposta la bandiera verde.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

14. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Per entrambe le prove costiere, la barca che al richiamo individuale non rientri dagli estremi sarà penalizzata al 30% sulla sua posizione di arrivo, come da art 33 della normativa vela d'altura 2017.

15. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.3 RRS.

16. Linee d'arrivo

Prova su boe:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato che esporrà la bandiera blu. La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sugli allegati pianetti dei percorsi.

Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N

Long. 16° 11,568' E

Vedere **allegato n. 3**

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,228' N

Long. 15° 55,784' E

Vedere **allegato n. 5**

17. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando “*protesto*” alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola non verranno prese in considerazione.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso l'Ente Organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'albo dei comunicati. Le *parti* saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



maggiori costi (aggiunta alla Regola 61.2 RRS). A modifica della Regola 66 una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". In aggiunta alla Regola 63.6 RRS così si legga: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

18. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle *"Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3, con obbligo di Zattera autogonfiabile"* in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

19. Classifiche e punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato del *"Punteggio Minimo"*. Il sistema di compenso applicato è ORC.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore, non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo delle regate costiere, nel momento del taglio della linea di arrivo.
- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72.
- All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste.
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**



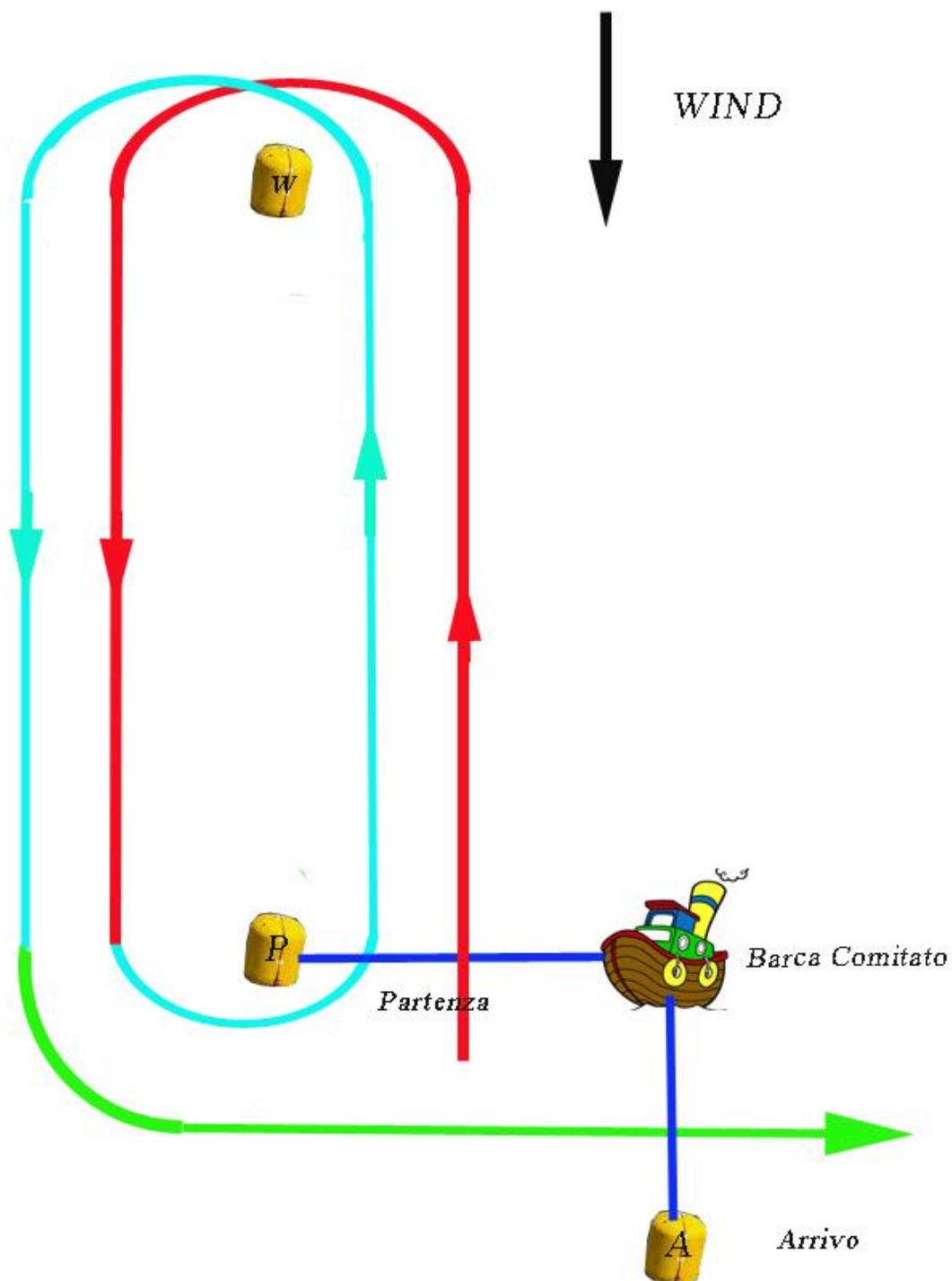
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1 – Trofeo Herbalife



XXV REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : manfredonia@leganavale.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Partenza da Manfredonia del 16 Settembre 2017



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Arrivo a Vieste del 16 Settembre 2017

XXV REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : manfredonia@leganavale.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 4



Partenza da Vieste del 17 settembre 2017



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 5



Arrivo a Manfredonia del 17 Settembre 2017

XXV REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : manfredonia@leganavale.it
www.regatedelgargano.it