



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Rotary
Club Manfredonia



FIV
Federazione Italiana Vela
VIII ZONA



IV REGATA DELLE DIOMEDEE - ROTARY

“Trofeo Lucio Dalla”

VI Trofeo Rotary

15 -16 Giugno 2018

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia, con la collaborazione del Rotary Club Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39.0884.58.55.58

www.regatedelgargano.it / e-mail: manfredonia@leganavale.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 14 giugno - ore 20.00

Venerdì 15 giugno - ore 18.00

Venerdì 15 giugno - ore 20.30

Sabato 16 giugno - ore 20.00

Termine ultimo presentazione iscrizione presso la Segreteria della Sezione

Briefing armatori e meteorologico presso la Segreteria della Sezione

Partenza “IV REGATA DELLE DIOMEDEE – ROTARY”

Cerimonia di premiazione presso la piazza antistante l’Hotel Gabbiano.

3. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

Sono ammessi alla partecipazione della regata gli yacht d’altura, con L.O.A. non inferiore a 8.50 mt, dotati di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club).

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi per categoria: Regata - Crociera/ Regata - Gran Crociera e Libera.

- Per essere ammessi alla categoria **Regata** gli yacht dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura “*Performance*” (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria.
- Per essere ammessi alla categoria “**Crociera/ Regata**” gli yacht dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con dicitura “*Cruiser/Racer*” (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Regulations ORC per questa categoria; **gli yacht ante 01/01/2000 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" anche se sprovviste delle relative Regulations.**

- Per essere ammessi alla categoria **"Gran Crociera"**, gli yacht dovranno avere parte delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela d'Altura 2018. Detti yacht devono essere dotati d'arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzati da attrezzature proprie per una facile crociera, quali:
1. Rollafiocco con vela installa o vela di prua con garrocci;
 2. Rollaranda;
 3. Ponte in Teak completo;
 4. Elica a pale fisse;
 5. Alberatura senza rastrematura;
 6. Salpa ancora completamente installato in coperta;
 7. Salpa ancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
 8. Desalinizzatore proporzionato;
 9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
 10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
 11. Bow thruster a vista;
 12. Impianto di condizionamento;
 13. Anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il salpaancora (così come sopra specificato). L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati".

Gli yacht senza certificato di stazza concorreranno nella categoria **"Libera"** purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Potranno essere svolti controlli di stazza, prima, durante o dopo la regata.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire alla Segreteria della L.N.I. Sezione di Manfredonia, redatte su apposito modulo, compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, **entro e non oltre le ore 20:00 del 14 giugno 2018**, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza ORC Club o ORC International;
- b) licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni cat. Libera prive di certificato di stazza ORC;
- c) polizza assicurativa R.C.T. con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000,00. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice);
- e) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- f) Quota di iscrizione alla relativa classe di appartenenza;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



g) eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Saranno accettate preiscrizioni inviate via email presso la Segreteria della Sezione, da perfezionare entro i termini suindicati.

5. TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera in corso di validità, rinnovata secondo la normativa FIV in vigore. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio, potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione

6. CERTIFICATI DI STAZZA, COMPENSI E RAGGRUPPAMENTI

Gli yacht iscritti nelle categorie **Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera** gareggeranno con il sistema di compenso ORC.

Gli yacht della categoria "**Libera**" veleggeranno in tempo reale, suddivisi in raggruppamenti.

In base al numero di iscrizioni il Comitato Organizzatore deciderà la composizione di ogni singolo raggruppamento (minimo tre partecipanti), accorpando i singoli yacht compatibilmente con la lunghezza degli stessi.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco degli yacht iscritti con i relativi dati.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **€200,00**

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la Segreteria della Sezione o tramite Bonifico Bancario presso:

Banca Prossima

Beneficiario: LNI Manfredonia

Causale: Iscrizione Diomedee 2018 – *nome imbarcazione*

IBAN: IT 70S 03359 01600 100000107969

8. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata 2017/2020, incluse le prescrizioni integrative FIV;
- Regole e Regolamento di stazza ORC International o Club 2018;
- World Sailing Offshore Special Regulations (<http://sailing.org/specialregs>) per equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 3^a categoria, comprensivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72, con obbligo della zattera autogonfiabile;
- Normativa Federale per la Vela di Altura 2018;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.
- Dalle ore 21.00 alle ore 06.00 le "norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti presso la Segreteria previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, **dal giorno 12 Giugno.**

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno anche disponibili sul sito della regata www.regatedelgargano.it

10. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti gli yacht partecipanti (ORC e Libera) dovranno essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard per le regate di terza categoria così come stabilito dalle Regulation WORLD SAILING 2018. Tutti gli yacht hanno l'obbligo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente V.H.F. dotato dei canali 16 e 72.

11. BRIEFING

Il giorno **15 Giugno alle ore 18.00** si terrà il **briefing** presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia. È raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

12. PERCORSO

La regata si svolgerà, su percorso con rotta libera, con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo-Angioino di Manfredonia, con arrivo alle Isole Tremiti (S. Nicola, Capraia e S. Domino) come specificato nelle Istruzioni di Regata (lunghezza del percorso circa 60 NM).

13. ORMEGGIE E CUSTODIA DELLE IMBARCAZIONI

La Sezione della Lega Navale di Manfredonia assicurerà a tutti gli yacht iscritti l'ormeggio gratuito presso i propri pontili dalla settimana precedente la partenza della regata.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi, è necessario comunicare alla Segreteria, via e-mail:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;

Presso l'arcipelago delle Isole Tremiti, le imbarcazioni ormeggeranno presso una delle strutture pubbliche (banchine e campi boe) con l'assistenza mediante gommoni di supporto messi a disposizione dal Comitato Organizzatore.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC Overall "Regata - Crociera/Regata – Gran Crociera";
- ORC Regata
- ORC Crociera/Regata;
- ORC Gran Crociera;
- Categoria "Libera", con eventuali raggruppamenti.

Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo, 2 al secondo e così via. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 3 (tre) yacht iscritti; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie o Raggruppamenti, gli yacht verranno inseriti nella Categoria o Raggruppamento più vicino.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



15. PREMI

- **Trofeo Challenge "Lucio Dalla"** allo yacht primo classificato in tempo compensato ORC nella classifica OVERALL;
- **Trofeo Rotary** allo yacht primo classificato in tempo reale;
- **Trofeo Memorial S. Paziienza** allo yacht primo classificato in categoria Libera;
- Targa/Trofeo agli yacht arrivati nelle prime tre posizioni della classifica assoluta di ogni categoria ed ogni raggruppamento della categoria Libera;
- Targa/Trofeo alla Società ospite presente con più yacht;
- Targa/Trofeo allo yacht proveniente da più lontano;
- Targa/Trofeo dell'VIII Zona al timoniere dello yacht primo classificato in tempo compensato OVERALL;
- Targa/Trofeo "Lega Navale Italiana" allo yacht, iscritto al naviglio della L.N.I., meglio classificato nella classifica OVERALL.

16. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Gli yachts che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor dagli armatori, se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Sempre il Comitato Organizzatore può richiedere che tutti gli yacht esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

17. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i componenti dei singoli equipaggi e gli ospiti partecipanti alla regata concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo gratuito ed illimitato nel tempo per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

18. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni yacht deve essere dotato di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso. Tutti gli yacht dovranno posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi ricevuti all'atto dell'iscrizione.

19. RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti potranno causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che uno yacht sia stato ammesso alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo gli yacht e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede della L.N.I. Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo via e-mail al Circolo Organizzatore entro il 9 giugno 2018.

Il Comitato Organizzatore