



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



**Rotary**  
Club Manfredonia



**FIV**  
Federazione Italiana Vela  
VIII ZONA



## IV Regata delle Diomedee-Rotary 15-16 Giugno 2018

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. Circolo Organizzatore:

**Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia**, con la collaborazione del Rotary Club Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39.0884.58.55.58

[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) / e-mail: [manfredonia@leganavale.it](mailto:manfredonia@leganavale.it)

#### 2. Programma

Giovedì 14 giugno - ore 20.00	Termine ultimo presentazione iscrizione presso la Segreteria della Sezione
Venerdì 15 giugno - ore 18.00	Briefing armatori e meteorologico presso la Segreteria della Sezione
Venerdì 15 giugno - ore 20.30	Partenza “IV REGATA DELLE DIOMEDEE – ROTARY”
Sabato 16 giugno - ore 20.00	Cerimonia di premiazione presso la piazza antistante l’Hotel Gabbiano

#### 3. Comitati

I componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato delle Proteste (CdP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV;

La composizione dei sopraccitati Comitati sarà resa nota prima dell’avvio della Regata mediante comunicazione affissa all’Albo dei Comunicati;

#### 4. Regolamenti

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. 2017/2020 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Normativa Federale per la Vela d’Altura 2018;
- Regolamento ORC 2018;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- World Sailing Offshore Special Regulations (<http://sailing.org/specialregs>) per equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 3<sup>a</sup> categoria, comprensivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72, con obbligo della zattera autogonfiabile;
- Il Bando di Regata (BdR);
- Le Istruzioni di Regata (IdR). In caso di contrasto tra Bando di Regata ed Istruzioni di regata, saranno quest'ultime a prevalere;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza della prova interessata;
- Dalle ore 21:00 alle ore 06:00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in Mare (norme NIPAM-IRPCS) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

### 5. Comunicazioni

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale della LNI Sez. di Manfredonia;

### 6. Segnali a terra

Conformi al RRS;

La "Intelligenza" esposta a terra significa: "differimento della regata";

I segnali a mare saranno dati dopo che saranno trascorsi almeno 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra;

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato;

### 7. Percorsi

Il percorso (lunghezza circa 60 NM), con rotta libera, prevede la partenza dal tratto di mare antistante il Castello Svevo-Angioino di Manfredonia, con arrivo alle Isole Tremiti.

La zona di partenza è indicata nell'allegato n.1;

### 8. Tempo limite

Il tempo limite verrà fissato con apposito comunicato da parte del Comitato di Regata;

### 9. Barca Comitato

Lo yacht della barca comitato terrà inalberato il guidone della Lega Navale Italiana ed il guidone del Rotary;

### 10. Linea di partenza

Per linea di partenza è da intendersi la congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sullo yacht Comitato;

La linea di partenza verrà tolta dopo che saranno trascorsi 4 minuti dal segnale di partenza;

### 11. Segnali di partenza

La partenza delle prove sarà data come da regola 26 del RRS come segue:

SEGNALE	BANDIERA	SUONO	MINUTI MANCANTI
IMMINENTE INIZIO OPERAZIONI DI PARTENZA	ARANCIONE	1	10'
ISSATA AVVISO	LETTERA R	1	5'
ISSATA PREPARATORIO	LETTERA P-I-U-NERA	1	4'



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



AMMAINATA PREPARATORIO	LETTERA P-I-U-NERA	1	1'
AMMAINATA AVVISO	LETTERA R	1	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

### 12. Boa disimpegno

Il CdR potrà posizionare al vento una boa di disimpegno di colore giallo alla distanza di circa 0.3 NM dalla linea di partenza. L'issata della bandiera verde o rossa sul battello del CdR indicherà che la boa di disimpegno dovrà essere lasciata rispettivamente a destra o a sinistra.

### 13. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1; il CdR esporrà la lettera "X", accompagnata da un segnale acustico e da comunicato via radio sul canale 72 per indicare partenze anticipate, che sarà ammainata dopo il rientro degli yacht o comunque dopo 4 minuti.

### 14. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS e comunicato via radio sul canale 72.

### 15. Penalizz. alternative

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del RRS.

### 16. Linea di arrivo

La linea di arrivo alle Isole Tremiti sarà costituita dalla congiungente tra il punto cospicuo (punto **C**) situato sulla costa all'estremo sud dell'Isola di San Nicola, avente coordinate:

Lat. = 42° 07,123' N

Long. = 15° 30,257' E

ed una meda di colore giallo (punto **D**), posizionata sul lato orientale dell'isola di San Nicola, da lasciare a destra, avente coordinate:

Lat. = 42° 07,500' N

Long. = 15° 31,500' E

così come indicato sull'allegato n. 2.

Per ragioni di sicurezza, si raccomanda di tagliare la linea del traguardo in prossimità della meda di colore giallo (punto D).

### 17. Proteste

Uno yacht che intendesse protestare un altro deve informare quest'ultimo gridando la parola "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa fino all'arrivo. All'arrivo dovrà segnalare al CdP lo yacht protestato, ed attendere conferma dal CdP (aggiunta alla Regola 61.1 (a) del RRS. Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente Regola.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste, fissato in 60 minuti dopo l'arrivo



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



dell'ultimo yacht, che sarà affisso all'albo dei comunicati. Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza per discutere della protesta, con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

### 18. Equipaggiamento

Ogni yacht concorrente (Categoria ORC e Libera) dovrà essere dotato dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle W.S: **“Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3<sup>^</sup> con obbligo di zattera autogonfiabile”**. Resta fermo l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla normativa vigente. In caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità, per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti degli yacht.

### 19. Classifiche e Punteggio

Per la formazione delle classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio riportato nel Bando di Regata.

### 20. Risultati

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presente all'interno dell'Hotel Gabbiano appena possibile a conclusione della regata.

### 21. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via, i responsabili dei singoli yacht dovranno esibire al Comitato Organizzatore della Regata i documenti originali consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Gli yacht**, prima che venga dato il segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare comunicando via radio sul canale 72
- **Gli yacht** che avranno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelli ancora in regata
- **Gli yacht** che si ritireranno dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata della loro decisione
- Il Circolo Organizzatore o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni, a loro insindacabile giudizio, in presenza di giustificati motivi
- Il **canale VHF 72** è per le comunicazioni urgenti del Comitato di Regata. L'uso improprio delle comunicazioni via VHF potrebbe essere motivo di penalizzazione del concorrente
- Durante la regata nessuno yacht dovrà portare a riva la bandiera nazionale

### 22. Controlli di stazza

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP.

### 23. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



---

La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore o di un suo rappresentante e dello skipper, che devono fare del loro meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Gli stessi devono inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.

Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

## 24. Sito web

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno anche disponibili sul sito internet:

<http://www.regatedelgargano.it>

Il Comitato Organizzatore



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## Allegato n° 1



## Area di partenza da Manfredonia



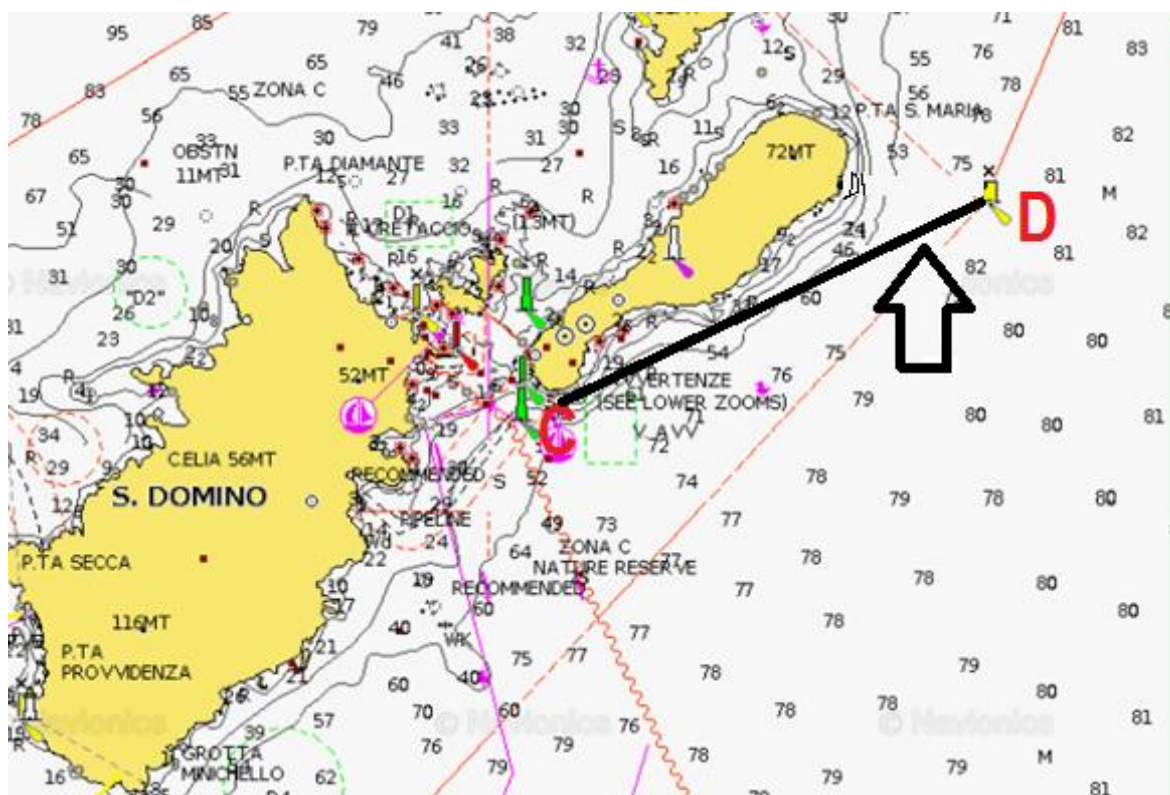
# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## Allegato n° 2



## Arrivo alle Isole Tremiti

IV REGATA DIOMEDEE ROTARY