



4° Challenge Trophy DAUNIA CUP LIONS

9 Settembre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

<p>Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia Sede sociale: Banchina di Tramontana - Manfredonia Tel. / Fax: +39.0884.585558 – cell. 339 4912361 Base Sportiva : Viale Miramare, 6 - Manfredonia E-mail: segreteria@regatedelgargano.it www.regatedelgargano.it</p>	<p>Presidente : Donato D'Andrea Vice presidente : Stefano Borgomastro Segretario : Luigi Olivieri Tesoriere : Sabino Labruco Consigliere agli Sport : Massimo Tringale</p>
<p>Lions Club Manfredonia Host Referente: Salvatore Guglielmi Tel. 336 838639 ing.guglielmi.mobil@gmail.com E-mail : lionsmanfredoniahost@gmail.com https://www.facebook.com/lions.manfredoniahost/</p>	<p>Presidente : Michele Roberti Vice Presidente : Fanny Garzia Past Presidente : Carlotta Fatone Segretario : Giovanni Lauriola Tesoriere : Leonardo Zambino Cerimoniere : Fabio Gentile</p>
<p>Lions Club Foggia "Umberto Giordano" Referente: Alessandro D'Ambrosio Tel. 3496212633 alessandro.dambrosio57@gmail.com E-mail: umbertogiordano@lionsclubfoggia.it http://www.lionsclubfoggia.it/umbertogiordano</p>	<p>Presidente : Vincenzo Nicastro Vice Presidente : Maria Assunta Cerisano Past Presidente : Vincenzo Nuzzi Segretario : Rita Perchinunno Tesoriere : Rossella Bricocoli Cerimoniere : Claudio Di Nanno</p>
<p>Si ringrazia per la collaborazione: Pasquale Di Ciommo - Governatore Distretto 108 AB (PUGLIA) LIONS International Salvatore Guglielmi - Presidente Circostrizione A (FG - BAT)</p>	

2. PROGRAMMA

Domenica 9 Settembre ore 8,30: briefing armatori e skippers presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia, cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio. È raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

ore 9,30: partenza della “*Regata*”, che sarà disputata sul percorso a rotta libera da Manfredonia a Mattinata, con partenza ed arrivo come da allegati 1 e 3.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato per le Proteste (CdP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione che sarà affissa all'Albo dei Comunicati, presente presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;

4. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti *Regole* così come definite dal WS RRS 2017-2020:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2018;
- Offshore Special Regulations WS 2018 di 3^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF canali 16 e 72;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2018;
- Il Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria.

5. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale dell'Ente Organizzatore al più tardi 60 minuti prima del segnale di partenza.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La “Intelligenza” del CIS esposta a terra significa: “non lasciare la banchina”.

I segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera “L” indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorso

Il percorso della regata costiera Manfredonia – Mattinata, si svolgerà con partenza nelle acque antistanti il porto di Manfredonia ed arrivo in prossimità della baia di Mattinata, per un totale di circa 9 NM (**allegato 2**).

La linea di arrivo sarà delimitata da una boa di colore giallo e la barca giuria, costituita approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM e centro di coordinate (WGS84):

Lat: 41° 41,688' N

Long: 16° 04,235' E

come riportato nell'**allegato 3**.

8. Tempo limite

Per ragioni organizzative, il tempo limite è fissato per tutte le categorie alle **ore 14.00**, dopodiché il cancello di arrivo verrà tolto.

9. Barca comitato

Esporà la bandiera dei LIONS.

10. Boe

Saranno costituite da palloni cilindrici gonfiabili di colore giallo.

11. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.
L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS), senza udienza (A5 RRS).

12. Segnali di partenza

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 10 minuti prima dell'orario della partenza.

La partenza per le barche crociera/regata e gran crociera, verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le barche classe libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera T	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera T)	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa al vento alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se esposta, sulla barca Comitato, la bandiera rossa o a destra se esposta la bandiera verde.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

La zona di partenza è indicata in **allegato 1**.

13. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

14. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

15. Linea d'arrivo

La linea di arrivo a Mattinata sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo **da lasciare a sinistra** e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato che esporrà la bandiera blu. La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente nell'**allegato 3**.

16. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata ed attendere conferma dal CdR (aggiunta alla Regola 61.1 (a) del RRS). Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso l'Ente Organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato per le **ore 18.15**. Le *parti* saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale affissa all'albo dei comunicati. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (aggiunta alla Regola 61.2 RRS). A modifica della

Regola 66 una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". In aggiunta alla Regola 63.6 RRS così si legga: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

17. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "*Offshore Special Regulations in vigore per regate di Cat. 3, con obbligo di Zattera autogonfiabile*". Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

18. Classifiche e punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato del "*Punteggio Minimo*". Il sistema di compenso applicato è ORC per le classi crociera/regata e gran crociera, mentre la Categoria Libera gareggerà in tempo reale.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore, non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

19. Avvertenze particolari

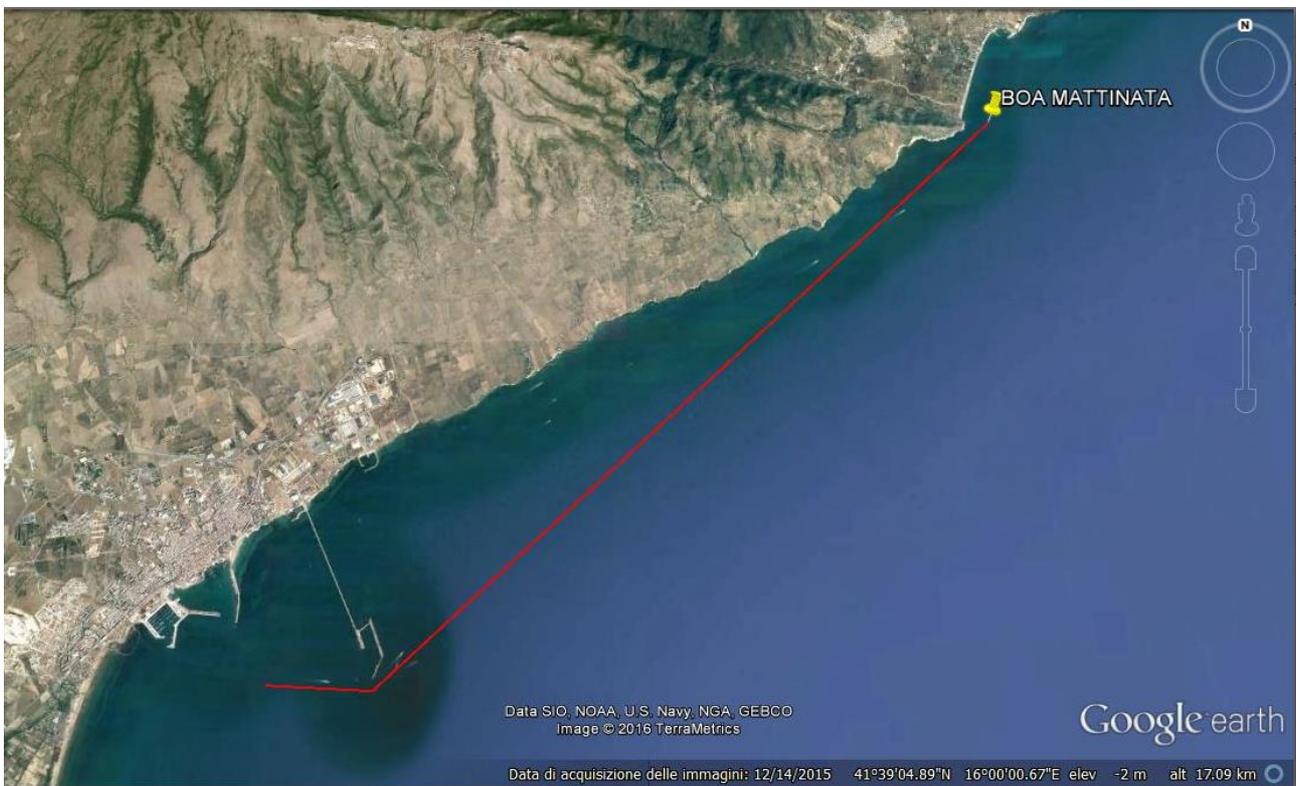
- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo nel momento del taglio della linea.
- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**

ALLEGATO 1



Partenza da Manfredonia

ALLEGATO 2



Percorso Manfredonia – Mattinata

ALLEGATO 3



Arrivo a Mattinata