



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



I Coppa Monsignore

9 Settembre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

www.regatedelgargano.it - e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- | | | |
|-----------------------------|------------------|---|
| Sabato 1 Settembre | ore 11.00 | Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore; |
| Domenica 9 Settembre | ore 08.30 | Briefing armatori/skipper della prova su boe presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore, a cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio; |
| | ore 14.30 | Prova su boe nelle acque antistanti la baia di Mattinata; |

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato per le Proteste (CpP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione che sarà affissa all'Albo dei Comunicati, presente presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;

4. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2018;
- Offshore Special Regulations WS per regate di 3^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF canali 16 e 72.;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2018;
- Il Bando di Regata;
- Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);

I Coppa Monsignore – Regata su boe

1



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria.

5. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;

6. Percorso

Il percorso della prova sarà costituito da un bastone con boe distanziate circa 0,8 NM da ripetere due volte per complessive circa 3,2 NM (due boline e due poppe), con arrivo sulla poppa della barca comitato (allegati n. 1 e 2). **Le boe di percorso saranno lasciate a sinistra** così come indicato nel pianetto allegato.

7. Barca comitato

Esporrà il guidone della Lega Navale Italiana.

8. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS), senza udienza (A5 RRS).

9. Segnali di partenza

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 10 minuti prima dell'orario della partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le barche classe libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera T	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera T)	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

10. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

11. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

12. Linea d'arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore rosso e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato che esporrà la bandiera blu. La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente nell'allegato 2.

13. Il tempo limite

Il tempo limite per il compimento del percorso sarà di **2 ore** dal segnale di partenza della propria categoria.

I Coppa Monsignore – Regata su boe



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



14. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso l'Ente Organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato per le **ore 18.15**. Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale affissa all'albo dei comunicati. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (aggiunta alla Regola 61.2 RRS). A modifica della Regola 66 una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". In aggiunta alla Regola 63.6 RRS così si legga: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

15. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "**Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3, con obbligo di Zattera autogonfiabile**" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

16. Classifiche e punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato del "**Punteggio Minimo**". Il sistema di compenso applicato è ORC per le classi crociera/regata e gran crociera, mentre la Categoria Libera gareggerà in tempo reale.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore, non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

17. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo delle regate costiere, nel momento del taglio della linea di arrivo.
- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72.
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**

I Coppa Monsignore – Regata su boe



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1



I Coppa Monsignore – Regata su boe



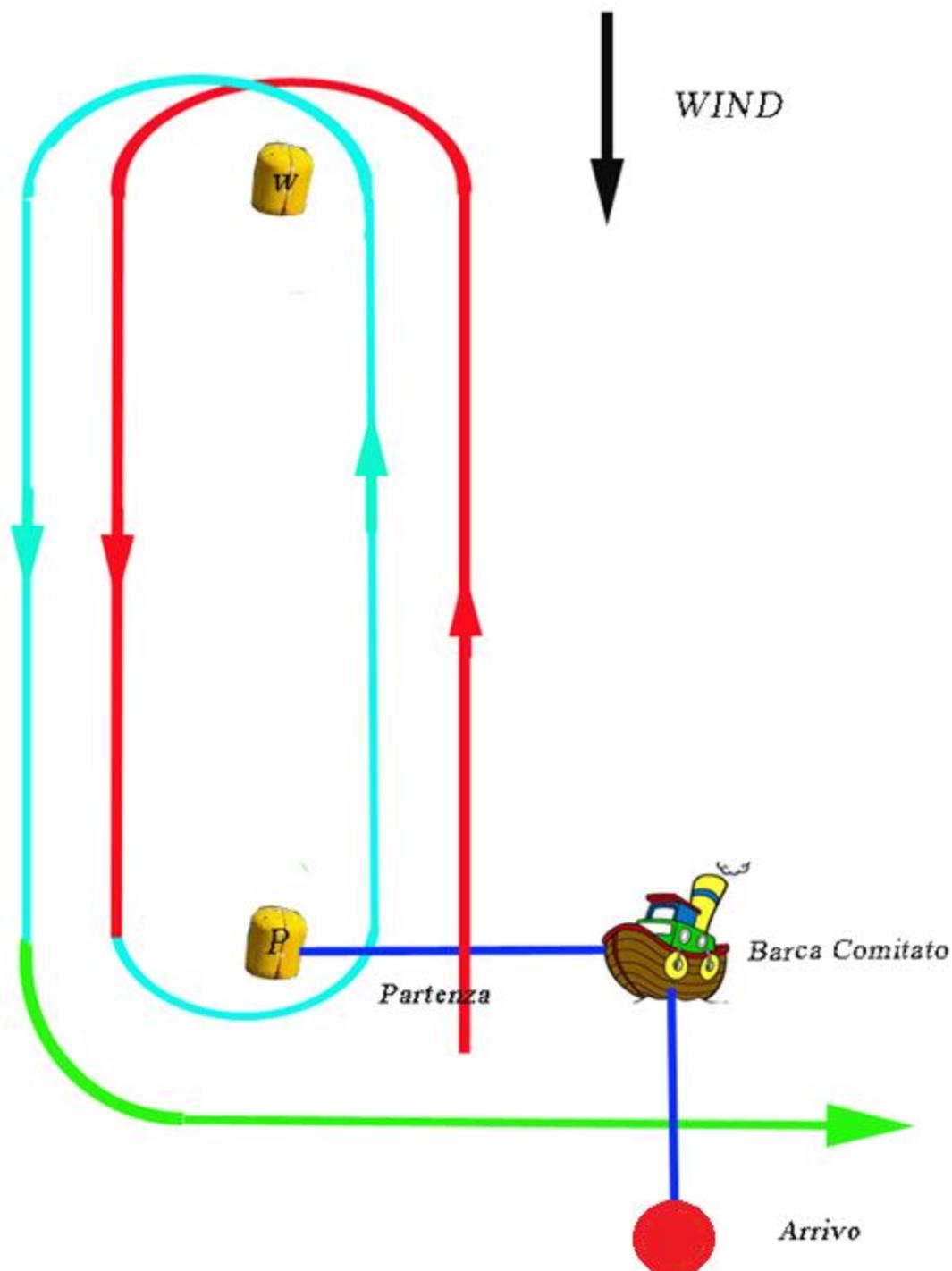
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



I Coppa Monsignore – Regata su boe