



**LEGA NAVALE ITALIANA**

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



**XIII Campionato Invernale Vela d'Altura**  
**Città di Manfredonia**  
**Winter Race 2018 / 2019**

***BANDO DI REGATA***

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

**Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel: +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) - e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



**2. PROGRAMMA**

Il presente campionato invernale si svolgerà secondo il seguente calendario:

| DATE             | PROVE                    |
|------------------|--------------------------|
| 21 Ottobre 2018  | 1^ e 2^ - prove su boe   |
| 4 Novembre 2018  | 3^ - prova costiera      |
| 18 Novembre 2018 | 4^ e 5^ - prove su boe   |
| 2 Dicembre 2018  | 6^ - prova costiera      |
| 16 Dicembre 2018 | 7^ e 8^ - prove su boe   |
| 13 Gennaio 2019  | 9^ - prova costiera      |
| 27 Gennaio 2019  | 10^ e 11^ - prove su boe |
| 3 Febbraio 2019  | Giornata di recupero     |



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



Le prove a bastone si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia. Le prove costiere si svolgeranno nella tratta Manfredonia-Mattinata-Manfredonia. L'orario delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

Il recupero sarà effettuato solo in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove previste per l'assegnazione del campionato (vedi punto 11). Il titolo non verrà assegnato in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove.

### 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta ad imbarcazioni cabinate con L.O.A. non inferiore a mt 7,50.

Le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza **ORC** (International e/o Club) 2018 saranno divise nelle seguenti due Categorie:

- *Regata - Crociera/Regata*
- *Gran Crociera*

e regateranno per l'assegnazione del Trofeo "Città di Manfredonia".

Per appartenere alla categoria **Regata - Crociera/ Regata**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso di uno dei due seguenti certificati:

- certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) e comunque in conformità alle "Regulations ORC" per questa categoria.
- certificato di rating ORC con dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità al Regulations ORC per questa categoria.

Per appartenere alla categoria **Gran Crociera**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato. Dette imbarcazioni devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
2. Rollaranda;
3. Ponte in Teak completo;
4. Elica a pale fisse;
5. Alberatura senza rastrematura e in materiale a bassa tecnologia;
6. Salpancore completamente installato in coperta;
7. Salpancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
8. Desalinizzatore proporzionato;
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



11. Bow thrusters a vista;
12. Impianto di condizionamento;
13. Anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro, altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque. Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancra (così come sopra specificato). L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo "Atleti Qualificati".

Non sono ammesse sostituzioni del certificato di stazza ORC.  
Potranno essere svolti controlli di stazza a campione.

Le imbarcazioni senza certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, regateranno nella categoria **Libera** e saranno divise nelle seguenti due Categorie:

- *Libera Sprint*
- *Libera Holiday*

Indipendentemente dal numero di imbarcazioni iscritte, suddette categorie non sono accorpabili.

Per appartenere alla categoria **Libera Holiday**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto. Dette imbarcazioni devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
2. Rollaranda;
3. Ponte in Teak completo;
4. Elica a pale fisse;
5. Alberatura senza rastrematura e in materiale a bassa tecnologia;
6. Salpancra completamente installato in coperta;
7. Salpancra in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
8. Desalinizzatore proporzionato;
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
11. Bow thrusters a vista;
12. Impianto di condizionamento;
13. Anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro, altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque. Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancra (così come sopra specificato).



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



L'appartenenza alla categoria "Libera Holiday" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta.

La decisione sull'ammissibilità al Campionato spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

### 4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Manfredonia, redatte sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 18:00 del 20 Ottobre 2018, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza ORC Club o ORC International per l'anno 2018;
- b) Valida licenza di Navigazione, per le sole imbarcazioni iscritte in categoria "LIBERA";
- c) Polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alle prove;
- f) Quota di iscrizione;
- g) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Il certificato di stazza ORC Club o ORC International 2018 sarà ritenuto valido anche per le prove che saranno disputate nel 2019, purché nessuna modifica, di nessun genere, abbia interessato le imbarcazioni.

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste per iscritto al CdR non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.

Nel caso in cui non si dovessero disputare le prove previste nella giornata del 21 Ottobre, le iscrizioni verranno riaperte, con possibilità di presentazione delle stesse entro e non oltre le ore 18.00 del 3 Novembre 2018.

Saranno accettate preiscrizioni via e-mail pervenute alla Segreteria della Sezione, da perfezionare entro i termini suindicati.

### 5. CATEGORIE

Le imbarcazioni iscritte nelle Categorie *Regata-Crociera/Regata* e *Gran Crociera* regateranno con il sistema di compenso ORC.

Le imbarcazioni iscritte nelle Categorie *Libera Sprint – Libera Holiday* regateranno in tempo reale. Il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi raggruppamenti.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



---

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 200,00 per imbarcazione.

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la Segreteria della Sezione oppure tramite Bonifico Bancario presso Banca Prossima

IBAN : IT70S0335901600100000107969

Causale: Iscrizione Winter Race <nome imbarcazione>

## 7. REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 20017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2018;
- Regulation WS 2018 di 4<sup>a</sup> categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile per le prove costiere;
- Normativa Vela d'altura FIV 2018;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza.

## 8. ISTRUZIONI

Le Istruzioni per lo svolgimento di tutte le prove saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, al briefing della manifestazione.

Esse saranno rese disponibili anche sul sito [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

## 9. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Per tutte le categorie (ORC e Libera) sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria, con obbligo dell'apparato radio ricetrasmittente V.H.F. dotato dei canali 16 e 72 e, per le sole prove costiere, della zattera autogonfiabile.

## 10. BRIEFING

Il giorno 21 Ottobre 2018, alle ore 8:30, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento del campionato. Qualora si rendessero necessari, saranno comunicati ai concorrenti eventuali ulteriori incontri prima delle prove. È raccomandata la presenza dello Skipper o di almeno un componente di ogni equipaggio.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



---

## 11. VALIDITA' DEL CAMPIONATO

Ai fini della validità del presente campionato invernale dovranno essere disputate almeno 6 (sei) prove di cui 5 (cinque) prove a bastone ed 1 (una) prova costiera.

## 12. CLASSIFICHE, PUNTEGGI E SCARTO

Per ognuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC Overall per le categorie *Regata-Crociera/Regata* e *Gran Crociera*;
- ORC *Regata- Crociera/Regata*;
- ORC *Gran Crociera*;
- Categoria *Libera Sprint* per ogni singolo eventuale raggruppamento;
- Categoria *Libera Holiday* per ogni singolo eventuale raggruppamento;

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR ) con 1 punto al primo classificato in tempo compensato, 2 punti al secondo classificato in tempo compensato e così via.

E' previsto uno scarto ogni 4 prove.

## 13. PREMI

### A) Categoria *Regata-Crociera/Regata* e *Gran Crociera*

Il trofeo "XIII Campionato Invernale - Città di Manfredonia" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "*Regata-Crociera/Regata* e *Gran Crociera*" che scaturirà a conclusione del presente campionato invernale – Winter Race 2018/2019;

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi nelle prime tre posizioni delle classifiche delle due categorie ORC in tempo compensato, a conclusione del presente campionato invernale – Winter Race 2018/2019;

### B) Categoria *Libera Sprint*

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione del presente campionato invernale – Winter Race 2018/2019;

### C) Categoria *Libera Holiday*

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione del presente campionato invernale – Winter Race 2018/2019;



---

## 14. SELEZIONE Campionato Vela Altura VIII Zona “Coppa dei Campioni”

Questo Campionato è valevole per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – **Coppa dei Campioni**. La selezione delle imbarcazioni infatti avverrà attraverso le classifiche dei Campionati Invernali delle Città di Manfredonia, Bari, Brindisi, Gallipoli e Taranto.

La XXV edizione del Campionato FIV VIII zona di Altura si svolgerà nel fine settimana del 12,13,14 Aprile 2019 e sarà strutturata su tre giornate con quattro prove a bastone e una costiera. Saranno ammesse le prime tre imbarcazioni ORC di ogni raggruppamento (Regata/CrocieraRegata e Gran Crociera), per un totale di 30 imbarcazioni.

In caso di rinuncia o di manifesta impossibilità alla partecipazione delle imbarcazioni selezionate, il Comitato VIII zona ammetterà quelle che immediatamente seguono nella classifica dei singoli campionati di selezione degli eventuali rinunciatari.

Il detentore in carica del titolo di Campione della VIII zona è di diritto selezionato, indipendentemente dalla sua partecipazione ed eventuale qualificazione in uno dei Campionati della VIII Zona.

Maggiori informazioni sul portale VIII Zona FIV a partire dalla fine di Ottobre 2018.

## 15. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

La Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia assicurerà l'ormeggio presso i propri pontili agli armatori esterni alla Sezione per le imbarcazioni iscritte al presente Campionato Invernale.

Per dette imbarcazioni verrà applicata la tariffa d'ormeggio di € 150,00, a valere per tutta la durata del presente Campionato Invernale.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è bene comunicare, via e-mail, alla Segreteria di Sezione:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;

## 16. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria “D” ai sensi del Codice WS per la Pubblicità. Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Lo stesso potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



---

## 17. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 18. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa. Tutte le imbarcazioni dovranno posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi eventualmente ricevuti all'atto dell'iscrizione.

## 19. RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per le prove costiere non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore