



# Regata dei Parchi

## V EDIZIONE

### Vieste – Lastovo (Croazia)

#### BANDO DI REGATA

VIESTE 31 MAGGIO - 1-2GIUGNO 2019

#### 1. ORGANIZZAZIONE

Gruppo Dilettantistico Vela LNI Vieste. Scalo Marittimo sud - 71019 Vieste (FG).  
In collaborazione con: Consorzio Operatori Turistici Gargano Mare, Marina di Vieste e  
JedriličarskoBrodarskiKlubLastovo.  
Ref. Alessandro:328 0704134  
e-mail: [regatadeiparchi@gmail.com](mailto:regatadeiparchi@gmail.com); [vieste@leganavale.it](mailto:vieste@leganavale.it) .  
Sito internet:[www.regatedelgargano.it/regata-dei-parchi](http://www.regatedelgargano.it/regata-dei-parchi); [www.leganavale.it/vieste](http://www.leganavale.it/vieste).  
Facebook: Regata dei Parchi, Grande Slam del Gargano.  
Twitter: @LNI\_Vieste

#### 2. PROGRAMMADELLA MANIFESTAZIONE



**Domenica 26 Maggio 2019**

Ore 20:00 Termine ultimo per la presentazione dell'iscrizione presso la Segreteria della Sezione.

**Giovedì 30 Maggio 2019**

Ore 19:30 Presso il Marina di Vieste: Briefing armatori, presentazione equipaggi e assegnazione dei numeri di regata. A seguire Gran Buffet.

**Venerdì 31 Maggio 2019**

Ore 09:00 Acque antistanti la città di Vieste - Segnale d'avviso "Regata dei Parchi – Trofeo Gargano Mare".

**Sabato 01 Giugno 2019**

Ore 20:00 Lastovo - Cerimonia di premiazione. A seguire Buffet di Gala.

**Domenica 02 Giugno 2019**

Rientro nelle acque territoriali.

**3. REGOLAMENTO**

Le regate saranno disputate applicando le seguenti "Regole":

- il R.R. World Sailing 2017-2020, con le prescrizioni integrative della FIV;
- la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019;
- Regole e Regolamento ORC International e Club.
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi
- World Sailing Special Regulations per regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile (vedi <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>);
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- le Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria. In caso di contrasto tra il presente bando e le istruzioni di regata saranno queste ultime ad essere prevalenti.
- Dalle ore 20.30 alle ore 5.30 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare ( Norme NIPAM COLREG ) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

**4. AMMISSIONE E RAGGRUPPAMENTI**

**Classe ORC:**

Tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 9,00 in possesso di un valido certificato di **stazza ORC International** oppure **ORC Club 2019**, saranno divise nelle categorie "**Crociera/Regata**" e "**Gran Crociera**".

La Normativa FIV per la vela d'Altura 2019 parte seconda punto 9 e 11 descrivono dettagliatamente le caratteristiche che le due categorie devono soddisfare.

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele.**



Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci;
2. Rollaranda;
3. Ponte in teak completo;
4. Elica a pale fisse;
5. Alberatura senza rastrematura;
6. Salpancore completamente installato in coperta;
7. Salpancore in apposito gavone prua, con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
8. Desalinizzatore proporzionato;
9. Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon e altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate);
10. Una sola vela imbarcata per andature portanti;
11. Bowthrusters a vista e/o in tunnel aperto;
12. Impianto di condizionamento;
13. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro **(4)**, altrimenti i parametri dovranno essere cinque **(5)**. Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

#### **Classe LIBERA**

Tutte le imbarcazioni con licenza che abilita alla navigazione **senza limiti dalla costa**.

**Raggruppamento A** da mt. 9,00 a 12,00

**Raggruppamento B** da mt. 12,01 a 15,00

**Raggruppamento C** oltre mt. 15,00

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei suddetti raggruppamenti considerando la lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore o inferiore.

**Alla fine delle iscrizioni il Comitato Organizzatore esporrà i raggruppamenti delle varie Classi: ORC e LIBERA.**



**Imbarcazioni Multiscafo** con LH non inferiore a metri 9 in possesso di un valido Certificato di Stazza MOCRA.

**La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.**

#### 5. TASSA D'ISCRIZIONE e PREISCRIZIONE

Le iscrizioni a mezzo mail ([regatadeiparchi@gmail.com](mailto:regatadeiparchi@gmail.com)) saranno ritenute valide solo dopo l'esibizione alla Segreteria dei seguenti documenti:

- ricevuta di bonifico bancario effettuato a favore della L.N.I. Vieste IBAN: **IT61J 05584 78710 0000 0000 7571 BPM – Ag. Vieste;**
- copiadi tutta la documentazione necessaria.

N.B. il mancato **completamento** dell'invio dei documenti non completa l'iscrizione anche ai fini delle tariffe.

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 20:00 del 26 maggio 2019. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni con aggravio, se accettate, del 50% della quota intera.

La quota d'iscrizione (non rimborsabile), **sarà ridotta** per le iscrizioni effettuate entro le ore 20:00 del 12 maggio 2019, mentre subirà un aggravio per le iscrizioni effettuate dopo la scadenza secondo il seguente schema:

L.F.T. YACHT		12 maggio	dal 13 maggio al 26 maggio
da mt. 09,00	mt. 11,00 ft.	€ 170,00	€ 220,00
da mt. 11,01	mt. 13,00 ft.	€ 210,00	€ 260,00
da mt. 13,01	mt. 15,00 ft.	€ 250,00	€ 300,00
oltre mt. 15,01		€ 290,00	€ 340,00

#### 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli scaricabili dal sito [www.regatedelgargano.it/regata-dei-parchi](http://www.regatedelgargano.it/regata-dei-parchi), dovranno pervenire alla segreteria della LNI Vieste entro le ore 20:00 del 26 maggio 2019.

**Per la Classe ORC le iscrizioni dovranno essere corredate da:**

- Copia del certificato di stazza ORC Club O ORC International per i monoscafi o MOCRA per i multiscafi valido per il 2019.
- Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana) e dell'intero equipaggio con visita medica in corso di validità;



- c. Modulo A - "Delega dell'armatore" per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo fornito dall'organizzazione);
- d. Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dall'organizzazione);
- e. Modulo C - "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dall'organizzazione);
- f. Polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.500.000,00) **valida anche per la partecipazione a regate.**

**Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione, in italiano o inglese, della Compagnia Assicuratrice, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per regate di questo tipo;**

**Per le imbarcazioni battenti bandiera estera,** saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d. e. f. rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, le imbarcazioni battenti bandiera diversa da quella italiana, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" allegato al bando).

- g. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;
- h. Moduli Visa Application Form con indicazione del tipo e numero di documento di identità valido per l'espatrio dell'equipaggio (è indispensabile che il documento indicato sul VISA sia lo stesso presentato in originale all'Ufficio di Polizia dal comandante per la pratica di registrazione ingresso e uscita dell'unità);
- i. Quota d'iscrizione.

**Per la classe Libera le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:**

- a. Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana) e dell'intero equipaggio con visita medica in corso di validità;
- b. Modulo A - "Delega dell'armatore" per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo fornito dall'organizzazione);
- c. Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dall'organizzazione);
- d. Polizza assicurativa RCT estensibile anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00).
- i. **Per le imbarcazioni straniere,** dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o in inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per manifestazioni di questo tipo;
- e. Licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
- f. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;



- g. Moduli Visa Application Form con indicazione del tipo di documento di identità valido per l'espatrio dell'equipaggio (è indispensabile che il documento indicato sul VISA sia lo stesso presentato in originale all'Ufficio di Polizia dal comandante per la pratica di registrazione ingresso e uscita dell'unità);
- h. Quota d'iscrizione.

L'elenco dei componenti l'equipaggio, di ciascuna imbarcazione iscritta, dovrà essere consegnato alla Segreteria Regata **entro le ore 20:00 del 26 maggio 2019** unitamente **alle tessere FIV vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso**.

**Per gli equipaggi stranieri** sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, entro le ore 20:00 del 26 Maggio 2019.

## 7. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli preventivi di stazza, ispezioni all'equipaggio ovvero analoghi controlli potranno essere effettuati al termine della regata, a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, che li disporrà a cura dello stazzatore FIV designato.

## 8. ORMEGGI

Il Comitato Organizzatore assicurerà l'ormeggio gratuito presso il Marina di Vieste tutte le imbarcazioni iscritte per 7 gg da distribuire sia prima dell'inizio, sia alla fine della manifestazione. Il Marina di Vieste, inoltre, predisporrà tariffe riservate per chi volesse allungare il soggiorno oltre le gratuità. Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare, in anticipo alla segreteria del Marina di Vieste all'indirizzo di posta elettronica [info@marinadivieste.com](mailto:info@marinadivieste.com) e/o sul modulo di iscrizione i seguenti dati: giorno di arrivo, lunghezza, larghezza, pescaggio.

All'arrivo a Lagosta (Lastovo - Croazia) tutte le imbarcazioni saranno ospitate i giorni 31 maggio, 1 e 2 giugno 2019 presso la banchina dell'hotel Solitudo.

## 9. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" come da appendice A del RdR 2017-2020. Sarà redatta una classifica generale di riferimento in tempo compensato, *time on distance*. Da questa verranno estratte classifiche per categoria:

- ORC Overall;
- ORC categoria Crociera/Regata;
- ORC categoria Gran Crociera;
- Multiscafi
- Libera A;



- Libera B;
- Libera C;
- Trofeo Gargano Mare.

## 10. PREMI

Saranno premiati le imbarcazioni che si classificheranno nelle seguenti categorie:

- **Trofeo Gargano Mare:** alle prime tre imbarcazioni vincenti in tempo reale della classifica LIBERA;
- Trofeo Regata dei Parchi:**
  - Classe ORC Overall;
  - Classe ORC Crociera/Regata;
  - Classe ORC Gran Crociera;
  - Categoria Multiscafi
  - Classe Libera A;
  - Classe Libera B;
  - Classe Libera C;
- **Line Honor:** all'imbarcazione che taglia per prima il traguardo in tempo reale.  
Le classifiche non saranno cumulative.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSO

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate agli armatori durante il **Briefing obbligatorio** del giorno 30 maggio 2019.

Il percorso è lungo circa Nm 60.

## 12. FACILITAZIONI ALBERGHIERE

Sono previste facilitazioni alberghiere a Vieste presso il Forte Hotel\*\*\*\* e a Lastovo presso l'hotel Solitudo.

## 13. PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 09:00 del giorno 31 maggio 2019 e sino a due ore dopo la fine della manifestazione.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 14. RESPONSABILITA'



Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata, regola 4 del RdR. I concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso.

Si ricorda ai proprietari e agli armatori, ai comandanti e ai regatanti che la regata non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'Autorità Marittima.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

**In collaborazione con:**



**COMUNE DI VIESTE**



**COMUNE DI LASTOVO**