



Regata dei Parchi

V EDIZIONE

Vieste – Lastovo (Croazia)

ISTRUZIONI DI REGATA

VIESTE 31 MAGGIO - 1-2 GIUGNO 2019

1. ORGANIZZAZIONE

Gruppo Dilettantistico Vela LNI Vieste. Scalo Marittimo sud - 71019 Vieste (FG)
In collaborazione con: Consorzio Operatori Turistici Gargano Mare, Marina di Vieste e
Jedriličarsko Brodarski Klub Lastovo.
Ref. Alessandro Pasquini 328 0704134
e-mail: regatadeiparchi@gmail.com , vieste@leganavale.it .
Sito internet: : www.regatedelgargano.it/regata-dei-parchi; www.leganavale.it/vieste.
Facebook: Regata dei Parchi, Grande Slam del Gargano.
Twitter: @LNI_Vieste

2. DATE DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 31 Maggio 2019

Ore 09:00 acque antistanti la città di Vieste partenza per tutte le classi "Regata dei parchi – Trofeo Gargano Mare".



3. REGOLAMENTO

Le regate saranno disputate applicando le seguenti "Regole":

- il R.R. World Sailing 2017-2020, con le prescrizioni integrative della FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019;
- Regole e Regolamento ORC International e Club;
- World Sailing Special Regulations per regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile (vedi <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>);
- Il Bando di Regata;
- le presenti Istruzioni di Regata;
- le Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria. In caso di contrasto tra il bando e le istruzioni di regata saranno queste ultime ad essere prevalenti.

Dopo il tramonto e fino all'alba le Norme internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare sostituiranno le RRS (**NIPAM - COLREG**).

4. AVVISI AI CONCORRENTI

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle Istruzioni di Regata saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati sito all'ingresso della sede della LNI Vieste fino a tre ore prima dell'ora prevista per la partenza da Vieste. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

È responsabilità dei concorrenti informarsi di tali modifiche.

5. COMITATO DI REGATA (CdR)

Nominato dal Comitato VIII Zona.

6. COMITATO DI GIURIA

Nominato dal Comitato VIII Zona.

7. SEGNALI A TERRA E A MARE

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa: "non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 45 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

L'esposizione della bandiera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

8. PERCORSO

Regata dei Parchi – Trofeo Gargano Mare: l'area di partenza sarà nelle acque antistanti il porto di Vieste. La linea di partenza sarà data dall'allineamento tra la bandiera arancione issata sulla barca comitato e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra (vedi allegato 1).

Dopo 5 minuti l'ammainata del segnale di avviso (R) si chiuderà il cancello di partenza.

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente un fanale e un punto cospicuo indicati con le coordinate nell'allegato n. 2 per una distanza di circa 0,35 miglia.

9. TEMPO LIMITE



Il tempo limite della Regata dei Parchi – Trofeo Gargano Mare sarà indicato nel briefing obbligatorio con gli armatori.

10. BATTELO / PUNTO GIURIA

Alzerà il guidone del circolo.

11. BOE

Saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo.

12. SEGNALI DI PARTENZA

Come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata: vi sarà un'unica partenza per la classe ORC e LIBERA:

Ad almeno 10 minuti	Inizio procedure di partenza	Bandiera arancione	1 suono
5 minuti	Avviso	Lettera R	1 suono
4 minuti	Preparatorio	Lettera I – P	1 suono
1 minuto		Ammainata I – P	1 suono
0	Partenza	Ammainata R	1 suono prolungato

Ogni segnale visivo sarà accompagnato da segnale acustico e comunicato via radio sul **canale 74**.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o protesta.

Alla partenza il CdR potrà posizionare una boa gialla di disimpegno. Una bandiera Verde o Rossa issata sull'albero dei segnali della barca Comitato indicherà ai regatanti se tale boa bisognerà lasciarla a dritta o a sinistra.

13. RICHIAMO INDIVIDUALE

La regola 29.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera X accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate e le ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti. In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati da segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

14. RICHIAMO GENERALE





Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

15. PENALIZZAZIONI

Una barca classificata OCS, UFD, BDF, a norma della RRS A5 riceverà senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44,3 (c) e questa modifica la RRS28,1 e A 4.2.

16. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Entro 3 ore dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla Giuria la dichiarazione di osservanza sottoscritta.

In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10:00 del mattino successivo.

In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate (RET).

17. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60-61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza.

18. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dal R.R. World Sailing e dalla "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile" in vigore.

Resta fermo, comunque, l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

19. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il minimo, come da appendice A del RdR 2017-2020.

20. CLASSIFICA

Come da Bando di Regata.

21. RISULTATI

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regata appena possibile dopo la fine della regata.

Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.



22. COMUNICAZIONI DURANTE LA REGATA

- Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 74. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente;
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione o **utilizzando il canale VHF di regata o telefonando al numero 3386174735**;
- Nelle prove d'altura (Offshore), in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati da segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa ricezione o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b);
- **Le imbarcazioni in prossimità dell'arrivo DEVONO comunicare via radio sul canale 74 il nome dell'imbarcazione stessa.**

23. AVVERTENZE PARTICOLARI

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;
- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico;
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello/punto Giuria per farsi rilevare;
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata;
- Il Circolo Organizzatore o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo;
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale. Comunque, in caso di necessità (prossimità delle coste Croate o altro), la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro;
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.

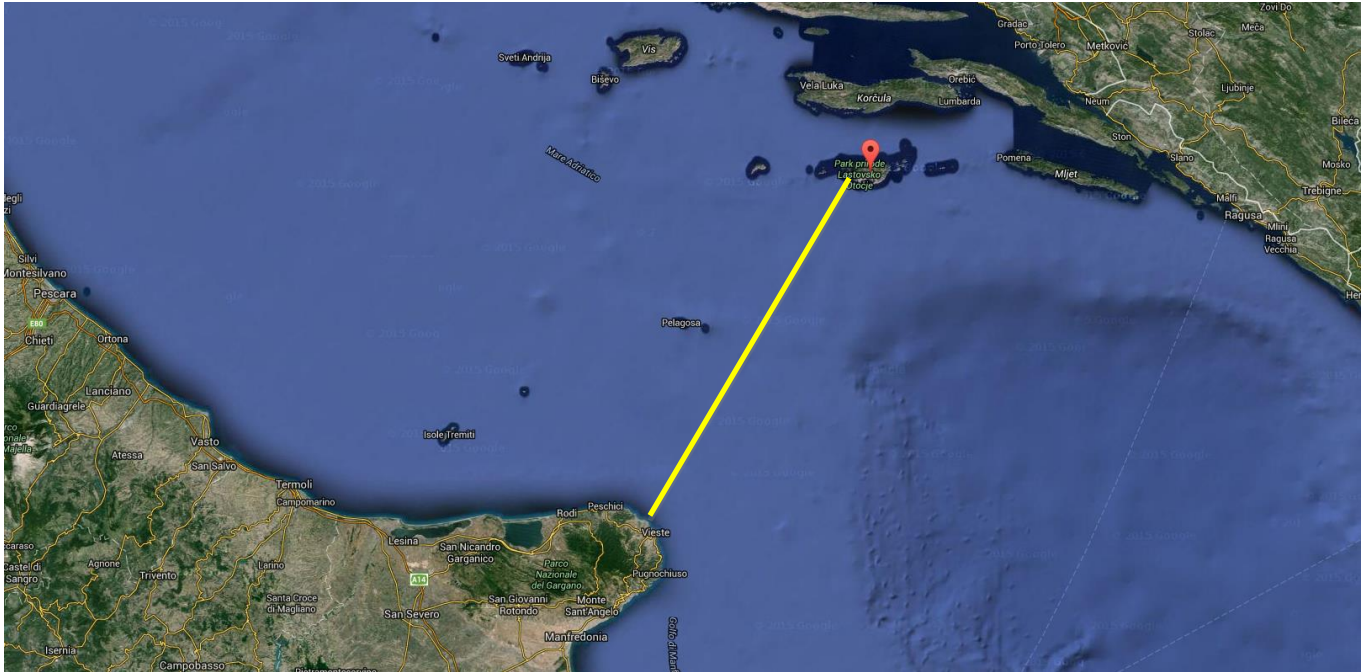
24. PREMIAZIONE

La premiazione della Regata dei Parchi – Trofeo Gargano Mare avrà luogo presso l'hotel Solitudo sabato 1 giugno 2019 dalle ore 20:00 secondo le indicazioni che il Comitato Organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

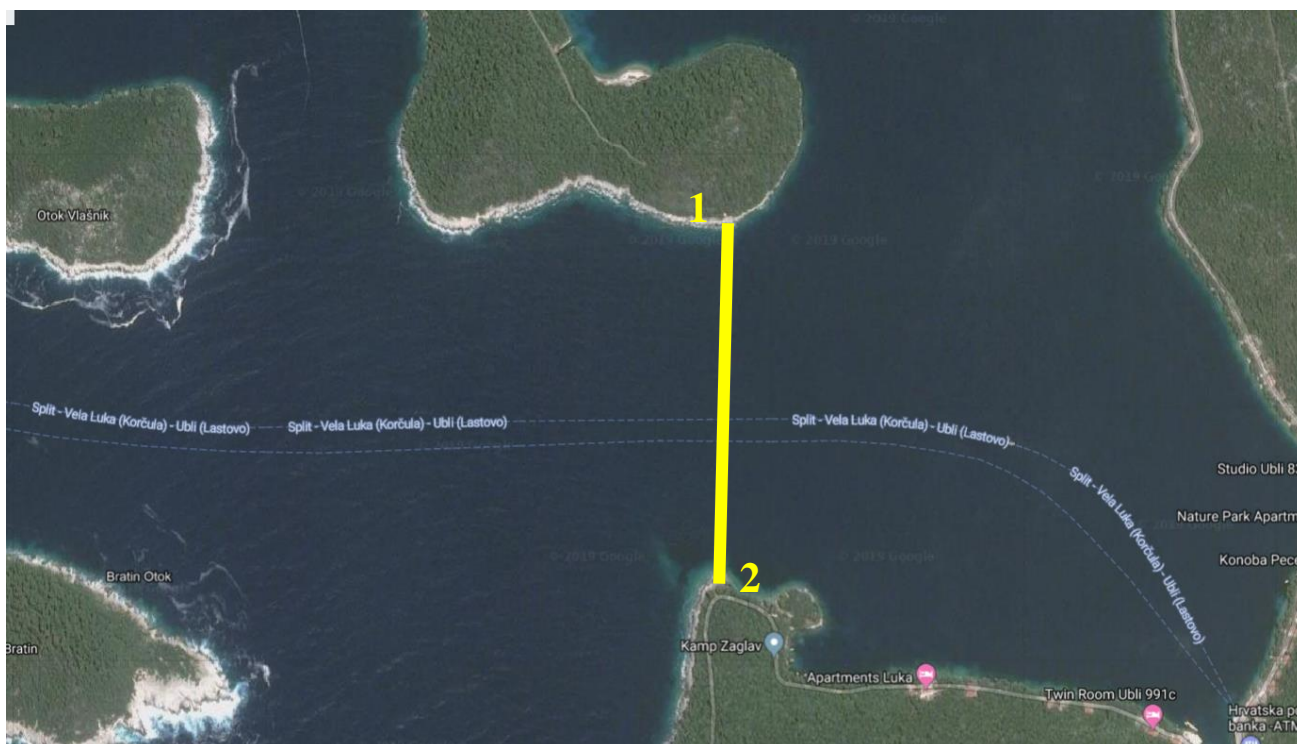
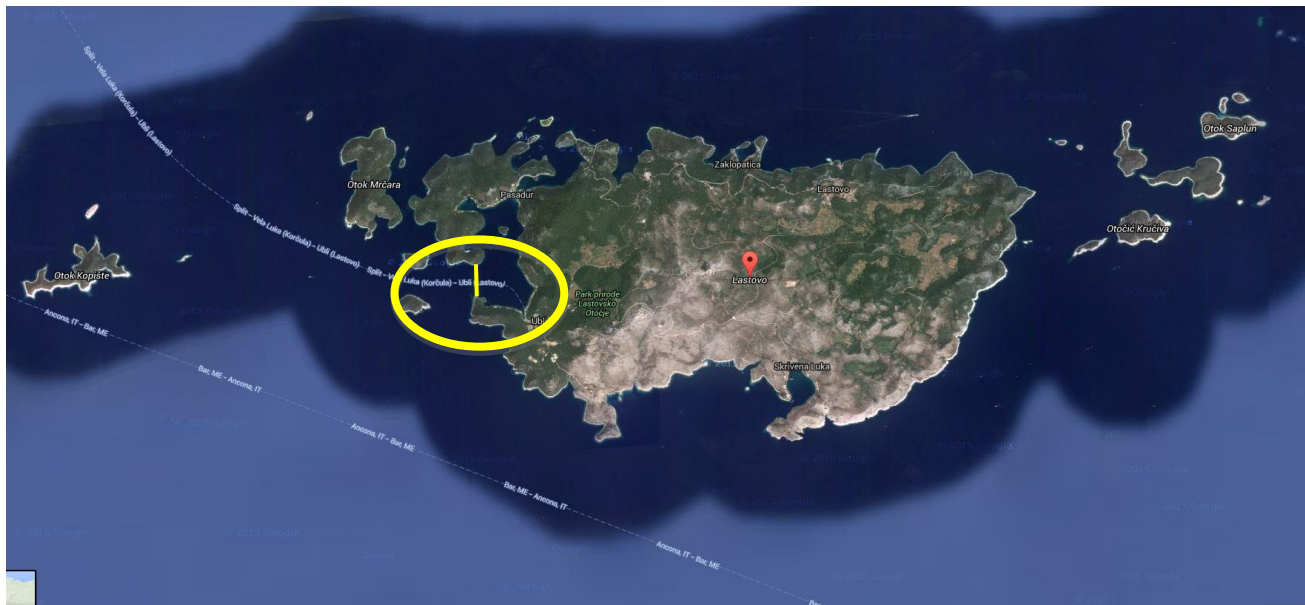


ALLEGATO N. 1





ALLEGATO N. 2



COORDINATE ARRIVO:

1. **42°45'14.46"N - 16°48'49.08"E**
2. **42°44'50.88"N - 16°48'47.88"E**