



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## II Coppa Monsignore

7 Settembre 2019

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

**Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) - e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



### 2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

<b>Sabato 31 Agosto</b>	<b>ore 11.30</b>	Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la Sede Sportiva di Viale Miramare;
<b>Sabato 7 Settembre</b>	<b>ore 08.30</b>	Briefing armatori/skipper della prova su boe presso la Sede Sociale - banchina di Tramontana - a cui dovrà partecipare almeno un componente di ogni equipaggio;
	<b>ore 14.30</b>	Prova su boe nelle acque antistanti la baia di Mattinata;

### 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

Sono ammessi alla partecipazione alla regata gli yacht d'altura, con L.O.A. non inferiore a 7,50 mt, dotati di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club). Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi per categoria: Regata – Minialtura - Crociera/ Regata - Gran Crociera.

- Per essere ammessi alla categoria **Regata** gli yacht dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria; Le imbarcazioni ante 1/1/1992 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.
- Per essere ammessi alla categoria **Minialtura** gli yacht dovranno rispettare i requisiti della Normativa d'Altura FIV 2019;
- Per essere ammessi alla categoria **Crociera/ Regata** gli yacht dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations,



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

- Per essere ammessi alla categoria **Gran Crociera** gli yacht dovranno avere parte delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela d'Altura 2019. Detti yacht devono essere dotati d'arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzati da attrezzature proprie per una facile crociera, quali:
1. Rollafiocco con vela installa o vela di prua con garrocci;
  2. Rollaranda;
  3. Ponte in Teak completo;
  4. Elica a pale fisse;
  5. Alberatura senza rastrematura;
  6. Salpa ancora completamente installato in coperta;
  7. Salpa ancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
  8. Desalinizzatore proporzionato;
  9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
  10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
  11. Bow-thrusters a vista;
  12. Impianto di condizionamento;
  13. Anno di varo anteriore al 1992;
  14. Una sola vela imbarcata per andature portanti.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il salpaancora (così come sopra specificato). L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati" e le imbarcazioni non possono essere dotate di scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele in Carbonio.

Gli yacht senza certificato di stazza ed i multiscafi concorreranno nella categoria "**Libera**" purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Essi concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Potranno essere svolti controlli di stazza, prima, durante o dopo la regata.

#### 4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria della Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia, redatte sull'apposito modulo, compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 17,00 del 6 Settembre 2019, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- b) Licenza di navigazione valida (per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza);
- c) Polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di € 1.500.000,00, valida anche per partecipazione a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- f) Quota di iscrizione alla relativa classe di appartenenza;
- g) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, entro le ore 20.00 del giorno precedente la regata.

Il Comitato Organizzatore accetterà preiscrizioni via e-mail all'indirizzo [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it), che dovranno essere perfezionate entro i termini suindicati.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 30,00 per ogni imbarcazione.

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la Segreteria della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia o tramite Bonifico Bancario presso:

Banca Prossima

IBAN : IT70S0335901600100000107969

Causale : Iscrizione Coppa Monsignore 2019

## 6. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Regulation WS 2019 di 3^ categoria;
- Normativa Vela d'altura FIV 2019;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno un'ora prima della partenza.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dal giorno 5 Settembre. Esse saranno rese disponibili sia presso il Comitato Organizzatore che sul sito della regata ([www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)).



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 8. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di Cat. 3 delle Regulations WS, con obbligo dell'apparato radio ricetrasmittente VHF dotato dei canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "Libera" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

## 9. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

La Sezione della Lega Navale di Manfredonia assicurerà presso i propri pontili, dal 31 Agosto al 15 Settembre 2019, l'ormeggio gratuito a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata, che ne faranno richiesta.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare via e-mail al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di partenza.

## 10. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno redatte le seguenti classifiche :

- ORC Overall "Regata – Miniatura - Crociera/Regata – Gran Crociera";
- ORC Regata;
- ORC Miniatura;
- ORC Crociera/Regata;
- ORC Gran Crociera;
- Categoria "Libera", con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" (Appendice A del RdR ) con 1 punto al primo, 2 al secondo e così via. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 3 (tre) yacht iscritti; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie o Raggruppamenti, gli yacht verranno inseriti nella Categoria o Raggruppamento più vicino.

Il Trofeo COPPA MONSIGNORE sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "Regata – Miniatura - Crociera/Regata – Gran Crociera";

Trofeo/Coppa/Targa agli yacht arrivati nelle prime tre posizioni della classifica assoluta di ogni categoria ORC;

Trofeo/Coppa/Targa agli yacht arrivati nelle prime tre posizioni di ogni raggruppamento della categoria Libera;

## 11. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## 12. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 13. RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata “RRS”). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore e la Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare, che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 14. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 31 Agosto 2019.

*Il Comitato Organizzatore*