



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## XXVII REGATA DEL GARGANO

*“Trofeo Pizzomunno Cup & trofeo A. Frattarolo”*

**1° Trofeo Marchetti**

**13, 14 e 15 Settembre 2019**

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

**Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) - e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



### 2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

<b>Sabato 31 Agosto</b>	<b>ore 11.30</b>	Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare;
<b>Giovedì 12 Settembre</b>	<b>ore 20.00</b>	Termine ultimo per iscriversi alla Regata;
<b>Venerdì 13 Settembre</b>	<b>ore 09:00</b>	Briefing prove a bastone presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia – banchina di Tramontana;
	<b>ore 10.30</b>	Regata su boe, con due prove a bastone, nelle acque antistanti il Castello Svevo – Angioino di Manfredonia;
	<b>ore 20.30</b>	Briefing armatori, regatanti ed ospiti per la consegna del numero di iscrizione alla regata e gadget presso l'anfiteatro di Piazzetta Mercato di Manfredonia;
<b>Sabato 14 Settembre</b>	<b>ore 09.30</b>	Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale <b>1<sup>a</sup> prova</b> per l'assegnazione del <b>Trofeo Challenge “XXVII REGATA DEL GARGANO - PIZZOMUNNO CUP”</b> , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia;
	<b>ore 20.00</b>	Premiazione della regata su boe valida quale <b>“1° Trofeo Marchetti”</b> , con a seguire buffet per i regatanti, le autorità e gli ospiti, presso l'Hotel <b>“I Melograni”</b> di Vieste;
<b>Domenica 15 Settembre</b>	<b>ore 09.30</b>	Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale <b>2<sup>a</sup> prova</b> per l'assegnazione del <b>Trofeo Challenge “XXVII REGATA DEL</b>



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



**GARGANO - PIZZOMUNNO CUP**”, con partenza dalle acque antistanti l’Hotel “*I Melograni* “ di Vieste;

**ore 20.00** Cerimonia di chiusura della manifestazione, con premiazioni ed a seguire buffet per i regatanti, le autorità e gli ospiti, presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare.

### 3. AMMISSIONI

Saranno ammesse alla partecipazione le imbarcazioni d’altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), con LOA non inferiore a 7,50 metri

Agli effetti delle classifiche le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie: “*Maxi - Regata - Minialtura - Crociera/Regata - Gran Crociera*” e concorreranno per l’assegnazione dei trofei challenge “*Pizzomunno Cup*” ed “*Adolfo Frattarolo*”. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 5 (cinque) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie o Raggruppamenti, le imbarcazioni potranno essere inserite nella Categoria o Raggruppamento più vicino.

Saranno altresì ammessi alla partecipazione i *Multiscafo* con regolare certificato di stazza MOCRA 2019.

La decisione sull’ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo la regata.

### 4. CATEGORIE

#### 4.1 Categoria Maxi

Rientrano nella categoria “*Maxi*”, le imbarcazioni con LOA  $\geq$  16,00 metri, che sono in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura “Performance” (rispondenza agli assetti da regata) e comunemente in conformità alle “Regulations ORC” per questa categoria.

#### 4.2 Categoria Regata

Per appartenere alla categoria “*Regata*”, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura “Performance” (rispondenza agli assetti da regata) in conformità alle “Regulations ORC” per questa categoria. Le imbarcazioni ante 01.01.1992 potranno far parte della categoria “Crociera/Regata” di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

#### 4.3 Categoria Minialtura

Per essere ammessi alla categoria *Minialtura* gli yacht dovranno rispettare i requisiti della Normativa d’Altura FIV 2019;

#### 4.4 Categoria Crociera/Regata

Per appartenere alla categoria “*Crociera/Regata*”, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura “Cruiser/Racer” (rispondenza agli assetti da crociera/regata) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni per poter essere ammesse a competere in “Crociera/Regata” dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, cieletti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l’interpretazione della Commissione FIV UVAI.

#### 4.5 Categoria Gran Crociera

Per appartenere alla categoria “*Gran Crociera*” (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di imbarcazione da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D’Altura 2019.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del “carbonio” per scafo, appendici, antenne (albero e boma).

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell’alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti.

**Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve essere obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancore** (così come sopra specificato). L’appartenenza alla categoria “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata all’atto dell’iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti “Qualificati”.**

### 4.6 Categoria Multiscafo

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

### 4.7 Categoria Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria “**Libera**”, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l’eventuale suddivisione in raggruppamenti.

## 5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

**Le iscrizioni alla Regata dovranno pervenire**, presso il Comitato Organizzatore, redatte sull’apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, **entro e non oltre le ore 20.00 del 12 Settembre**, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- b) Licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria **Libera** sprovviste di certificato di stazza;
- c) Polizza assicurativa R.C. **unica e globale**, con massimale minimo di € 1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un’adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell’equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) Delega dell’armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l’armatore stesso non partecipi alla regata;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- f) Quota di iscrizione alla relativa classe di appartenenza;
- g) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, entro le ore 20.00 del giorno precedente ogni prova.

**Il Comitato Organizzatore accetterà preiscrizioni via e-mail, che dovranno essere perfezionate entro i termini suindicati.**

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Sono previsti controlli di stazza, prima, durante o a conclusione delle regate.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

Se il pagamento avviene entro il giorno Venerdì 6 Settembre 2019, la tassa di iscrizione è fissata in:

- € **160,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri**;
- € **180,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri**;
- € **200,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri**;

Se il pagamento avviene dopo il 6 Settembre 2019, la tassa di iscrizione è fissata in:

- € **190,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri**;
- € **210,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri**;
- € **230,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri**;

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente al Comitato Organizzatore o tramite Bonifico Bancario presso:

**Banca Prossima**

**IBAN : IT70S0335901600100000107969**

**Causale: Iscrizione Pizzomunno Cup 2019 <nome imbarcazione>**

## 7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Regulations WS 2019 di 3<sup>a</sup> categoria;
- Normativa Vela d'altura FIV 2019;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno 60 minuti prima della partenza.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dal giorno 11 Settembre 2019.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



Esse saranno rese disponibili sia presso il Comitato Organizzatore che sul sito della Regata [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

### 9. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 7 al 22 settembre 2019 la Lega Navale di Manfredonia garantirà gratuitamente l'ormeggio presso i propri pontili e presso il Marina del Gargano – città di Manfredonia a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata che ne faranno richiesta.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare via e-mail al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di partenza da Manfredonia;

### 10. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di terza categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile (per le sole prove costiere) e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF dotato dei canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "*Libera*" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

### 11. PREMI

#### A) "*Regata del Gargano – Trofeo Pizzomunno Cup – Trofeo Adolfo Frattarolo*"

- **Il Trofeo Challenge "*Pizzomunno Cup*"** sarà assegnato alla Società di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "Maxi- Regata – Minialtura - Crociera/Regata – Gran Crociera " che scaturirà dalle due regate Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- **Il Trofeo Challenge "*Adolfo Frattarolo*"** sarà assegnato al Circolo della squadra, composta da due imbarcazioni, meglio classificate in ORC overall .
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute di ogni categoria, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni multiscafo classificatesi in tempo compensato MOCRA nelle prime tre posizioni della classifica assoluta, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa Città di Vieste all'imbarcazione prima classificata in tempo reale nella Regata costiera Manfredonia-Vieste del 14 settembre;
- Targa/Trofeo/Coppa Città di Manfredonia all'imbarcazione prima classificata in tempo reale nella Regata costiera Vieste-Manfredonia del 15 settembre;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

#### B) *Trofeo Marchetti*

**Il 1° Trofeo Marchetti sarà assegnato** all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "Maxi – Regata - Minialtura – Crociera/Regata – Gran Crociera " a conclusione delle due prove su boe del giorno 13 settembre;

- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute che scaturiranno dalle due prove su boe, di ogni categoria;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti della Categoria Libera che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove su boe del giorno 14 settembre;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 12. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## 13. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 14. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Tutte le imbarcazioni devono posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi che avranno ricevuto al momento dell'iscrizione.

## 15. RESPONSABILITÀ

**“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata “RRS”). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

Il Comitato Organizzatore e la Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare, che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 16. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via fax o e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 31 Agosto 2019.

*Il Comitato Organizzatore.*