



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXVII REGATA DEL GARGANO

Trofeo Pizzomunno Cup & trofeo Adolfo Frattarolo

I trofeo Marchetti

13 - 14 - 15 Settembre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

www.regatedelgargano.it - e-mail: manfredonia@leganavale.it



2. PROGRAMMA

Venerdì 13 Settembre	ore 09:00	Briefing prove a bastone
	ore 10.30	Regata su boe valida per l'assegnazione del I Trofeo Marchetti , con due prove a bastone, nelle acque antistanti il Castello Svevo – Angioino di Manfredonia;
	ore 20.00	Briefing armatori, regatanti ed ospiti per la consegna del numero di iscrizione alla regata costiera e gadget presso l'Anfiteatro di Piazzetta Mercato di Manfredonia;
Sabato 14 Settembre	ore 09.30	Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^a prova per l'assegnazione del Trofeo Challenge “XXVII REGATA DEL GARGANO - PIZZOMUNNO CUP” , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia; lunghezza percorso: circa 25 NM;

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

1



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Domenica 15 Settembre ore 09.30

Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale 2^a **prova** per l'assegnazione del **Trofeo Challenge “XXVII REGATA DEL GARGANO - PIZZOMUNNO CUP”**, con partenza dalle acque antistanti l'Hotel “*I Melograni*” di Vieste; lunghezza percorso: circa 25 NM;

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato per le Proteste (CpP) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione che sarà affissa all'Albo dei Comunicati, presso la Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;

4. Comitato di stazza

4.1 Sarà nominato dal Comitato VIII Zona FIV.

4.2 Prima e dopo ogni prova della manifestazione potranno essere effettuati dei controlli di stazza per le imbarcazioni iscritte.

5. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2019;
- Offshore Special Regulations WS per regate di 4^a Categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF canali 16 e 72, **per le regate costiere dei giorni 14 e 15 settembre**;
- Il Bando di Regata;
- Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria.

6. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti:

- all'Albo ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale dell'Ente Organizzatore;
- all'albo ufficiale dei comunicati presente presso la hall dell'Hotel “*I Melograni*”.

Le modifiche alle presenti “*Istruzioni di Regata*” saranno comunicate e notificate ai regatanti mediante affissione all'Albo Ufficiale, attraverso comunicato da esporre, al più tardi, 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova dalla quale avranno effetto.

7. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La “Intelligenza” esposta a terra significa: “non lasciare la banchina”;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



I segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

8. Percorsi

Il percorso di ognuna delle due prove del **13 Settembre** sarà costituito da un bastone con boe di colore giallo distanziate circa 1,5 NM da ripetere due volte per complessive circa 6 NM (due boline e due poppe per ciascuna prova), con arrivo sulla poppa della barca comitato. **Le boe di percorso saranno lasciate a sinistra** così come indicato nel pianetto allegato (allegato n. 1).

Lunghezze di percorso diverse dalle quelle sopracitate non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Eventuali riduzioni di percorso si potranno effettuare al completamento del secondo lato.

Nel corso di ciascuna prova non sarà effettuato alcun cambio di percorso.

Il percorso della regata costiera **Manfredonia-Vieste** del giorno **14 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 3, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Pugnochiuso, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 46,929' Nord

Long 016° 12,241' Est

Suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Vieste, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Manfredonia – Vieste.

Dell'eventuale posizionamento del cancello di Pugnochiuso sarà data conferma, tramite apposito comunicato del Comitato di Regata, almeno 60 minuti prima della partenza della prova in questione.

Il percorso della regata costiera **Vieste-Manfredonia** del giorno **15 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 5, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Mattinata, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 42,018' Nord

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

3



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Long 016° 04,445' Est

Suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Manfredonia, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Vieste - Manfredonia.

Dell'eventuale posizionamento del cancello di Mattinata sarà data conferma, tramite apposito comunicato del Comitato di Regata, almeno 60 minuti prima della partenza della prova in questione.

Per entrambe le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa di colore giallo al vento alla distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione del Pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera rossa; a destra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera verde.

Le zone indicative di partenza delle prove costiere sono rappresentate graficamente negli allegati 2 e 4.

9. Tempo limite

Per entrambe **le prove a bastone** il tempo limite è fissato in **2 ore e 30 min.** dal segnale di partenza.

Per entrambe le regate costiere (Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia) e per tutte le classi ammesse alla regata il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle **ore 19:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

10. Barca comitato

Esporrà il guidone della Lega Navale Italiana.

11. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

12. Segnali di partenza

Saranno effettuate tre distinte partenze, nel seguente ordine:

- 1) Categorie ORC
- 2) Categoria Libera
- 3) Categoria Multiscafo

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 10 minuti prima dell'orario della prima partenza.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La partenza per le imbarcazioni Maxi, Regata, Minialtura, Crociera-Regata e Gran Crociera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "I" del C.I.S.	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "I" del C.I.S.	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le imbarcazioni in Libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "T" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "I" del C.I.S.	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "I" del C.I.S.	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "T")	

La partenza per le imbarcazioni in Multiscafo verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "F" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "I" del C.I.S.	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "I" del C.I.S.	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "F")	

Per le prove sulle boe del 13 settembre, a discrezione del CdR, in sostituzione della bandiera "I", potranno essere usate come avviso anche la bandiera "U" del C.I.S. o la bandiera "NERA".

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

13. Richiamo individuale

Sarà applicata la RRS 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2019).

14. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

15. Linee d'arrivo

Prova su boe:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore rosso e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato che esporrà la bandiera blu. La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sugli allegati pianetti dei percorsi.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N

Long. 16° 11,568' E

Vedere **allegato n. 3**

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore rosso, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questo, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,228' N

Long. 15° 55,784' E

Vedere **allegato n. 5**

16. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola non verranno prese in considerazione.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso l'Ente Organizzatore e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'albo dei comunicati.

Per le prove costiere, qualora nessuna imbarcazione riesca ad arrivare entro il tempo limite, nel qual caso verrà considerato il traguardo volante di cui al precedente punto 8, il tempo limite per le proteste è fissato alle ore 20.30.

Le *parti* saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS). A modifica della regola 66 RRs una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

17. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "**Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di Zattera autogonfiabile**" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

- 18. Classifiche e punteggio** Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato del *“Punteggio Minimo”*. Il sistema di compenso applicato è ORC.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati e, non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

- 19. Avvertenze particolari**
- Per poter prendere regolarmente il via, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
 - **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
 - **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo delle regate costiere, nel momento del taglio della linea di arrivo.
 - **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
 - **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione utilizzando il canale VHF 72; in alternativa potrà essere utilizzato il seguente numero telefonico **340 9787208**.
 - Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il **72**.
 - All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste.
 - Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
 - **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**



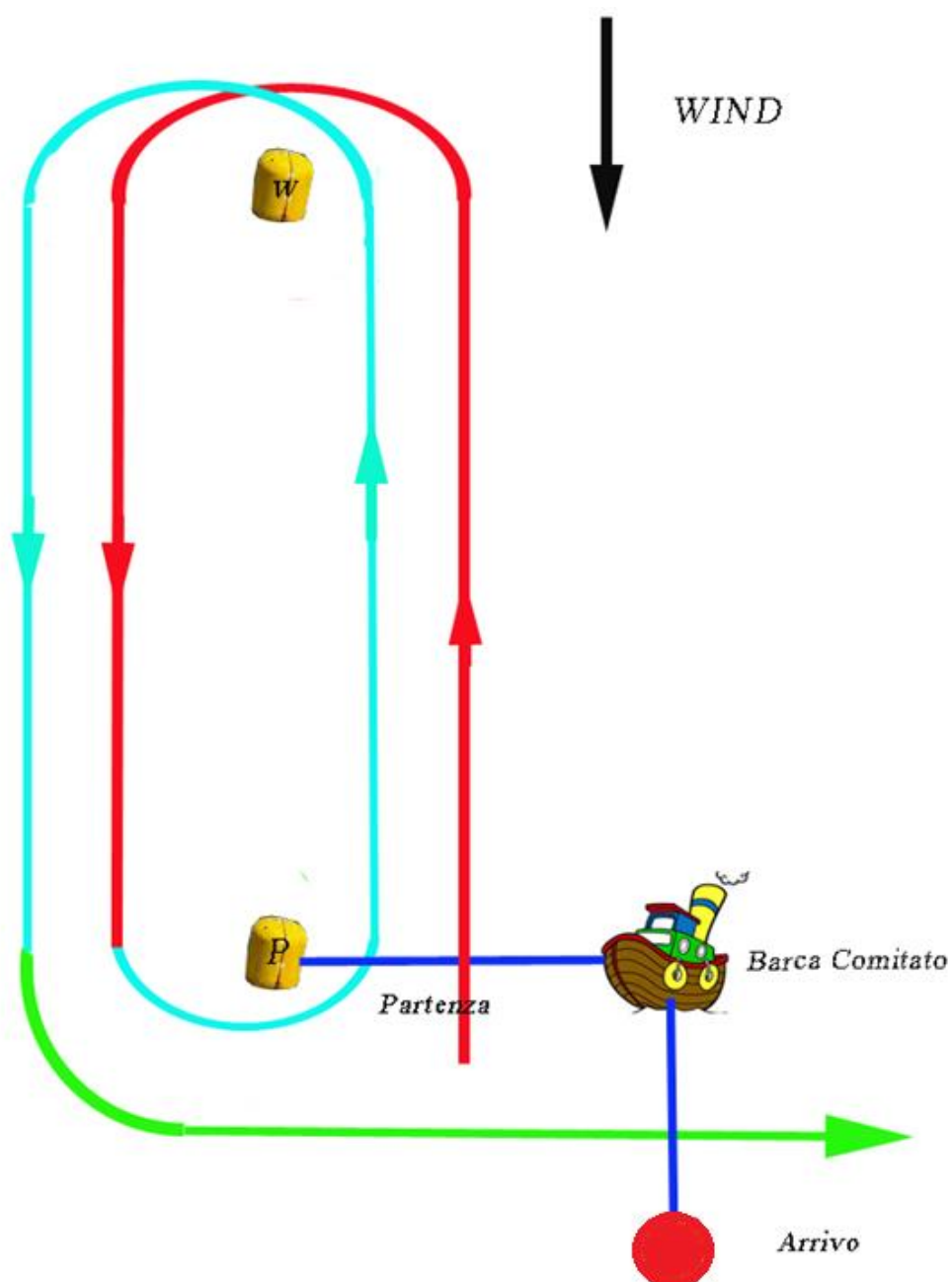
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1 – Trofeo Marchetti



XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Partenza regata costiera da Manfredonia del 14 Settembre 2019

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Arrivo a Vieste del 14 Settembre 2019

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 4



Partenza regata costiera da Vieste del 15 Settembre 2019

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 5



Arrivo a Manfredonia del 15 Settembre 2019

XXVII REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. fax. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it