



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XIV Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Manfredonia"

27 Ottobre 2019 – 2 Febbraio 2020

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel: +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



2. PROGRAMMA

Il presente campionato invernale si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
27 Ottobre 2019	1 ^a e 2 ^a - prove su boe
3 Novembre 2019	3 ^a - prova costiera
17 Novembre 2019	4 ^a e 5 ^a - prove su boe
1 Dicembre 2019	6 ^a - prova costiera
15 Dicembre 2019	7 ^a e 8 ^a - prove su boe
12 Gennaio 2020	9 ^a - prova costiera
26 Gennaio 2020	10 ^a e 11 ^a - prove su boe
2 Febbraio 2020	Giornata di recupero



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Le prove a bastone si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia. Le prove costiere si svolgeranno nella tratta Manfredonia-Mattinata-Manfredonia. L'orario delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

Il recupero sarà effettuato solo in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove previste per l'assegnazione del campionato (vedi punto 9). Il titolo non verrà assegnato in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove.

3. AMMISSIONI

Saranno ammesse alla partecipazione le imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), con LOA non inferiore a 7,50 metri. Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie: **Regata - Crociera/Regata - Gran Crociera**. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 5 (cinque) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie, le imbarcazioni potranno essere inserite nella Categoria più vicina.

3.1 Categoria Regata

Per appartenere alla categoria "**Regata**", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) in conformità alle "Regulations ORC" per questa categoria. Le imbarcazioni ante 01.01.1992 potranno far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

3.2 Categoria Crociera/Regata

Per appartenere alla categoria "**Crociera/Regata**", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera/regata) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni per poter essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, cieletti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

3.3 Categoria Gran Crociera

Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di imbarcazione da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D'Altura 2019.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del "carbonio" per scafo,



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



appendici e antenne (albero e boma).

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve essere obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

3.4 Categoria Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "**Libera**", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Non sono ammesse sostituzioni del certificato di stazza ORC durante il Campionato. Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo ogni prova.

4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Manfredonia, redatte



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 18:00 del 26 Ottobre 2019, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido certificato di stazza ORC Club o ORC International per l'anno 2019;
- b) Valida licenza di navigazione, per le sole imbarcazioni iscritte in categoria "Libera";
- c) Polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" (modulo fornito dal Comitato Organizzatore);
- e) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alle prove;
- f) Quota di iscrizione;
- g) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Il certificato di stazza ORC Club o ORC International 2019 sarà ritenuto valido anche per le prove che saranno disputate nel 2020, purché nessuna modifica, di nessun genere, abbia interessato l'imbarcazione.

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza. Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste per iscritto al CdR non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.

Nel caso in cui non si dovessero disputare le prove previste nella giornata del 27 Ottobre 2019, le iscrizioni verranno riaperte, con possibilità di presentazione delle stesse entro e non oltre le ore 18.00 del 2 Novembre 2019.

È possibile iscriversi oltre il termine fissato, ovvero a Campionato già avviato, previo pagamento aggiuntivo di una penale fissa di euro 100,00. In tal caso, l'imbarcazione verrà classificata DNC in ciascuna delle prove a calendario ante-iscrizione.

Non è ammessa l'iscrizione alle singole prove.

Saranno accettate preiscrizioni via e-mail (segreteria@regatedelgargano.it), da perfezionare entro i termini suindicati.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 250,00 per imbarcazione. Il pagamento potrà essere effettuato direttamente presso la segreteria della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia oppure tramite



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.

Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)

Iban: IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969

Bic: BCITITMM

Causale: Iscrizione XIV camp invernale <nome imbarcazione>

6. REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 20017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Regulation WS 2019 di 4^a categoria, con obbligo di apparato VHF operativo sui canali 16 e 72 e, per le prove costiere, obbligo di zattera autogonfiabile;
- Normativa Vela d'altura FIV 2019;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

7. ISTRUZIONI

Le Istruzioni per lo svolgimento di tutte le prove saranno pubblicate sul sito www.regatedelgargano.it a partire dal 24 Ottobre 2019. Esse saranno rese disponibili ai concorrenti anche durante il briefing.

8. BRIEFING

Il giorno 27 Ottobre 2019, alle ore 8:30, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento del campionato. È raccomandata la presenza dello Skipper o di almeno un componente di ogni equipaggio.

Qualora si rendessero necessari, saranno comunicati ai concorrenti eventuali ulteriori incontri prima delle prove.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



9. VALIDITA' DEL CAMPIONATO

Ai fini della validità del presente campionato invernale dovranno essere disputate almeno 6 (sei) prove di cui 5 (cinque) prove a bastone ed 1 (una) prova costiera.

10. CLASSIFICHE, PUNTEGGI E SCARTO

Per ognuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC overall per le categorie *Regata, Crociera/Regata* e *Gran Crociera*, comprensiva di eventuali raggruppamenti;
- ORC *Gran Crociera*;
- Categoria *Libera* comprensiva di eventuali raggruppamenti.

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato in tempo compensato, 2 punti al secondo classificato in tempo compensato e così via.

Verrà applicato uno scarto ogni 4 prove del Campionato.

11. PREMI

A) Categoria *Regata, Crociera/Regata* e *Gran Crociera*

Il trofeo "XIV Campionato Invernale - Città di Manfredonia" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall categorie "*Regata, Crociera/Regata* e *Gran Crociera*" che scaturirà a conclusione del presente campionato invernale;

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore, che scaturirà a conclusione del presente campionato invernale;

B) Categoria *Libera*

Targa/Trofeo alle imbarcazioni classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione del presente campionato invernale.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore.

12. Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni 2020

Il presente Campionato è valevole per la selezione al Campionato di Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – **Coppa dei Campioni 2020**.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Gli armatori che parteciperanno a tutto il Campionato Invernale "Città di Manfredonia" in classe ORC Cat. Regata, Crociera/Regata e Gran Crociera e che si classificheranno ai primi tre posti delle rispettive categorie saranno di diritto invitati all'evento "Coppa dei Campioni 2020", manifestazione organizzata dal Comitato VIII zona FIV che assegnerà il titolo di Campione Zonale di categoria. Maggiori informazioni saranno pubblicate sul portale VIII zona FIV.

13. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

La Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia garantirà l'ormeggio presso i propri pontili agli armatori esterni alla Sezione per le imbarcazioni iscritte al presente Campionato Invernale.

Per dette imbarcazioni verrà applicata la tariffa d'ormeggio di € 150,00, a valere per tutta la durata del presente Campionato Invernale.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è bene comunicare, via e-mail, alla Segreteria di Sezione:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;

14. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

15. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



16. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa. Tutte le imbarcazioni dovranno posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi eventualmente ricevuti all'atto dell'iscrizione.

17. RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per le prove costiere non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore