



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XIV Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Manfredonia"

27 Ottobre 2019 – 2 Febbraio 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.58.55.58 – cell. +39 339 4912361

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

www.regatedelgargano.it - e-mail: manfredonia@leganavale.it



2. PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
27 Ottobre 2019	1^ e 2^ - prove su boe
3 Novembre 2019	3^ - prova costiera
17 Novembre 2019	4^ e 5^ - prove su boe
1 Dicembre 2019	6^ - prova costiera
15 Dicembre 2019	7^ e 8^ - prove su boe
12 Gennaio 2020	9^ - prova costiera
26 Gennaio 2020	10^ e 11^ - prove su boe
2 Febbraio 2020	Giornata di recupero

Le **prove a bastone** si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia; per tutte le giornate in programma, il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 9:55.

Le **prove costiere** partiranno dalle acque antistanti la città di Manfredonia e si svolgeranno sul percorso Manfredonia-Mattinata-Manfredonia; il segnale di avviso sarà dato alle ore 8:55.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato di Stazza (CdS) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV. La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle singole Regate, con comunicazioni che saranno affisse all'Albo dei Comunicati Ufficiali, presente presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia.

4. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento WS 2017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Offshore Special Regulations WS 2019 per regate di 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile per le prove costiere;
- Normativa Vela d'Altura FIV 2019;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata, della Giuria e del Comitato Organizzatore, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova.

5. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche o integrazioni alle presenti "Istruzioni di Regata" saranno affissi all'Albo Ufficiale dei comunicati presente all'interno della Sede Sociale della LNI Sez. di Manfredonia al più tardi 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova dalla quale avranno effetto.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La **Intelligenza** esposta a terra significa: "Regata differita".

I segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera "**L**" indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorsi

7.1 Prove a Bastone

I percorsi delle prove a "**Bastone**", come da programma, sono indicati nell'**allegato 1** ed avranno una lunghezza totale di circa 6,00 NM, con arrivo sulla poppa della barca comitato.

Il percorso sarà individuato da boe di colore giallo (bolina, offset, poppa) che dovranno essere lasciate a sinistra.

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 6,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Eventuali riduzioni di percorso si potranno effettuare al completamento del secondo lato.

Nel corso di ciascuna prova non sarà effettuato alcun cambio di percorso.

7.2 Prove costiere

I percorsi delle **prove costiere**, come da programma, si svolgeranno sul tratto di costa Manfredonia-Mattinata- Manfredonia come da **allegato 2**.

Ciascun percorso avrà una lunghezza di circa 18 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque di Mattinata, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra; questa avrà all'incirca le seguenti coordinate:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Lat 41° 42,018' N

Long 016° 04,445' E

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 18,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Nel rispetto del punto 5 di queste istruzioni, il CdR può prevedere una o più boe di percorso prima di raggiungere la boa di Mattinata, disciplinando nel comunicato il colore delle stesse e da quale lato dovranno essere lasciate sia nel percorso verso Mattinata che in quello verso Manfredonia.

Un'eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima del raggiungimento della boa di Mattinata (compimento del 50% del percorso).

Per le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.

8. Tempo limite

Per ciascuna delle **prove a bastone** il tempo limite è fissato in 2h e 30 min. dal segnale di partenza.

Per le **prove costiere** e per tutte le classi ammesse alla regata il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle ore **16:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

9. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancione issata sulla barca Comitato.

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze, nel seguente ordine:

- 1) ORC
- 2) Libera

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 5 minuti prima del segnale di avviso della prima categoria.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	bandiera "I" del C.I.S	4 minuti
"Ultimo minuto"	ammainata del Preparatorio	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le imbarcazioni in Libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	bandiera "T" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	bandiera "I" del C.I.S	4 minuti
"Ultimo minuto"	ammainata del Preparatorio	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "T")	



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Per le prove sulle boe, a discrezione del CdR, in sostituzione della bandiera “I”, potranno essere usate come preparatorio la bandiera “U” del C.I.S. (RRS 30.3) o la bandiera “NERA” (RRS 30.4).

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Richiamo individuale Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.
Per le sole prove costiere un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2019).

13. Richiamo generale Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore** in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo

Prove a bastone:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore rosso (posizionata a poppavia della barca comitato) e la bandiera arancione issata sulla Barca Comitato, sulla quale sarà esposta la bandiera blu.

La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sull'**allegato 1**.

Prova costiera Manfredonia - Mattinata – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,228' N

Long. 15° 55,784' E

Vedere **allegato n. 3**.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando “*protesto*” ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, il protestante deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata ed attendere conferma dal CdR (modifica alla Regola 61.1 (a) del RRS).

Le proteste non conformi con quanto sopra richiamato saranno considerate **invalidi** (modifica alla Regola 61.1 (a) del RRS).

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso la Segreteria della LNI Sez. di Manfredonia e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste.

Per ciascuna categoria, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo la fine dell'ultima prova del giorno per essa prevista, oppure dopo il segnale del CdR che indica che non saranno corse ulteriori regate nella giornata; esso sarà notificato mediante comunicato affisso all'albo dei comunicati.

Le *parti* in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicato affisso all'albo dei comunicati entro 60' dal termine fissato per la presentazione delle proteste.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La tassa per la protesta è fissata in € 25,00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300,00, a pena di invalidità, che potrà essere elevato per maggiori costi (aggiunta alla Regola 61.2 RRS).

16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4 ed essere provvista di:

- mezzo di propulsione adeguato ed efficiente;
- apparato VHF funzionante ed efficiente;
- zattera autogonfiabile per le regate costiere.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Classifiche e punteggio

ORC:

Per le prove costiere, le classifiche saranno elaborate con il sistema di compenso OSN.

Per le prove a bastone, valutate le condizioni meteo marine, le classifiche potranno essere elaborate con il sistema della "Curva di Prestazione" (vento implicito) sulla base della ricostruzione del percorso reale.

Libera:

Per le prove costiere e per le prove a bastone verrà redatta una classifica in base al tempo reale impiegato dalle imbarcazioni.

Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sede Sociale della LNI Sez. di Manfredonia, non appena possibile, a conclusione di ciascun giorno di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

18. Avvertenze particolari

- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare, via radio al CdR, l'arrivo delle regate costiere, nel momento del taglio della linea di arrivo.
- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti sarà il 72.
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI).
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.

Il Comitato di Regata



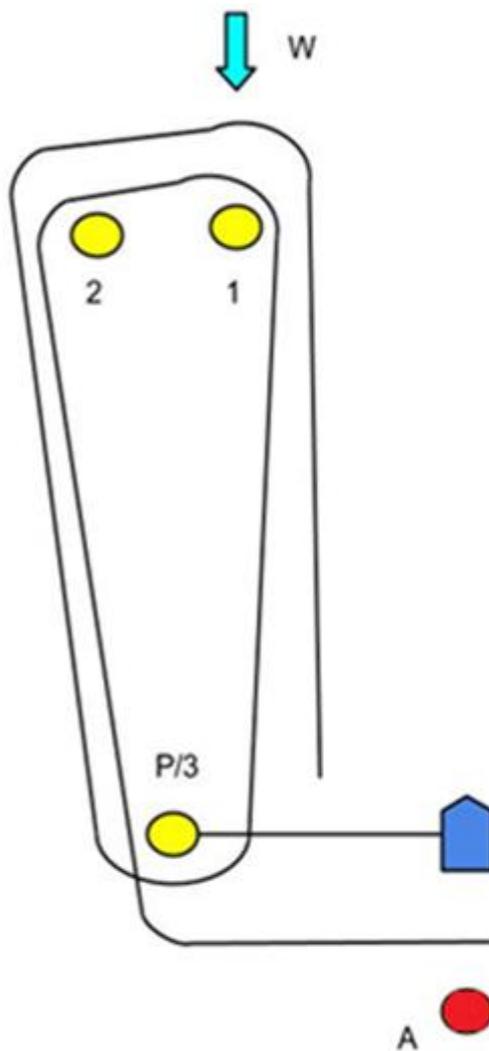
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 1



PERCORSO : P-1-2-3-1-2-3-A (P-1= 1,5 nm)



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 2



Tratto di costa dove si svolgono le prove costiere, e posizione approssimativa della boa di Mattinata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 3



Arrivo a Manfredonia (imbarcazioni provenienti da Mattinata)