



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## XXIX REGATA DEL GARGANO

*“Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo A. Frattarolo”*

11 e 12 Settembre 2021

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

**Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.585558 Cell. +39.335.7719286

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Sito web: [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



### 2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

**Sabato 4 Settembre ore 18.30** Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare;

**Mercoledì 8 Settembre ore 20.00** Termine ultimo per iscriversi alla Regata;

**Venerdì 10 Settembre ore 12.00** Warm up su boe nelle acque antistanti il Castello Svevo – Angioino di Manfredonia;

**ore 20.00** Briefing armatori o skipper (un componente per imbarcazione), presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare;

**Sabato 11 Settembre ore 09.30** Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale **1<sup>a</sup> prova** per l'assegnazione del **“Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo A. Frattarolo”**, con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia;

**Domenica 12 Settembre ore 09.30** Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale **2<sup>a</sup> prova** per l'assegnazione del **“Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo A. Frattarolo”**, con partenza dalle acque antistanti l'Hotel **“Melograni”** di Vieste;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



**ore 20.00** Cerimonia di premiazione della manifestazione presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare.

### 3. AMMISSIONI

Sono ammesse:

- le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "0" e la Classe ORC "5", con LOA non inferiore a 7,50 metri;
- catamarani e trimarani, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA;
- le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo la regata.

### 4. CATEGORIE

La suddivisione sarà effettuata come di seguito:

4.1 **CATEGORIA A:** (Classi ORC 0-1-2) comprendente le seguenti classi:

- Regata (Classi 0 - 1 - 2): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).
- Crociera/Regata (Classi 0 - 1 - 2): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

4.2 **CATEGORIA B:** (Classi ORC 3-4-5), comprendente le seguenti classi:

- Regata (Classi 3 e 4-5): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).
- Crociera/Regata (Classi 3 e 4-5): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

4.3 **CATEGORIA "GRAN CROCIERA":**

Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11 - Normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura, con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati.

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri composti) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.**

*Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:*

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti.

*Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i*

2



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



parametri dovranno essere almeno cinque (5).

#### 4.4 CATEGORIA Monotipi e Miniatura

comprendenti i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 10 - Normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura.

#### 4.5 CATEGORIA Multiscafo

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

#### 4.6 CATEGORIA Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Esse concorreranno in tempo reale.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 5 (cinque) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie, le imbarcazioni potranno essere inserite in altra categoria a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare eventuali ulteriori accorpamenti di categorie.

## 5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni alla Regata dovranno pervenire, presso il Comitato Organizzatore, a mezzo email all'indirizzo [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it), redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Mercoledì 8 Settembre 2021, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Copia di valido **certificato di stazza** previsto per la categoria in cui si intende regatare oppure **Licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- b) **Polizza assicurativa R.C. unica e globale**, con massimale minimo di € 1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) **Dichiarazione di Conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- d) Quietanza della **quota di iscrizione** alla relativa classe di appartenenza;
- e) Eventuale **Licenza d'uso della Pubblicità**;
- f) **La lista equipaggio**, con indicato l'eventuale handicap. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza;
- g) Tutti i gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un **numero di telefono mobile e una mail** al quale verranno inviate le comunicazioni della manifestazione;
- h) Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire obbligatoriamente l'**autocertificazione Protocollo\_Covid** allegata al presente Bando;
- i) Nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata, **Delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- j) Copia del documento di identità dell'armatore o del suo delegato;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- k) I concorrenti **minori di 18 anni** dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà comunicato l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € **200,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri**;
- € **240,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri**;
- € **280,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri**;

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.  
Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)  
**IBAN: IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969**  
Bic: BCITITMM  
Causale: Iscrizione Pizzomunno Cup 2021 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

**La conferma dell'iscrizione avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di partecipazione.**

## 7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2021;
- Offshore Special Regulations WS 2021 per regate di 4<sup>a</sup> Categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF;
- Normativa Vela d'altura FIV 2021;
- Il presente Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid19 nelle società e associazioni sportive affiliate – da qui in avanti indicato come "Protocollo". Una infrazione al Protocollo potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];
- Il Piano di Sicurezza per la XXIX Regata del Gargano.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 17:00 di Venerdì 10 Settembre 2021, insieme con il programma della manifestazione su apposita chat Whatsapp e mailing list che rappresenteranno l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

Esse saranno rese disponibili anche sul sito della Regata [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 9. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 4 al 19 settembre 2021 la Lega Navale di Manfredonia offrirà gratuitamente e fino ad esaurimento posti l'ormeggio presso i propri pontili a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata che ne faranno preventivamente richiesta. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di ripartenza da Manfredonia;

## 10. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "**Libera**" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

## 11. PREMI

- **Trofeo Challenge "Pizzomunno Cup"** alla Società di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall che scaturirà dalle due regate Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- **Trofeo Challenge "Adolfo Frattarolo"** al Circolo della squadra, composta da due imbarcazioni, meglio classificate in ORC overall.
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle prime 3 posizioni della classifica in tempo compensato ORC overall, che scaturirà dalle due prove Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC al primo posto delle classifiche assolute di ogni categoria, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa all'imbarcazione multiscafo classificata in tempo compensato MOCRA al primo posto della classifica assoluta, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

## 12. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20). Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## 13. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 14. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Eventuali adesivi identificativi consegnati dal C.O. dovranno essere posizionati sulla prua di ciascuna imbarcazione iscritta, a dritta e a sinistra.

## 15. RESPONSABILITÀ

**“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata “RRS”). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

Il Comitato Organizzatore e la Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare, che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 16. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 3 Settembre 2021.

*Il Comitato Organizzatore.*