



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXIX REGATA DEL GARGANO

“Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo Adolfo Frattarolo”

11 e 12 Settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ente Organizzatore

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Tel : +39.0884.585558 Cell. +39.335.7719286

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



2. Programma

Venerdì 10 Settembre	ore 12.00	Warm up su boe nelle acque antistanti il Castello Svevo – Angioino di Manfredonia;
	ore 20.00	Briefing armatori o skipper (un componente per imbarcazione), presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare;
Sabato 11 Settembre	ore 09.30	Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^a prova per l’assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo Adolfo Frattarolo” , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia; lunghezza percorso: circa 25 NM;
Domenica 12 Settembre	ore 09.30	Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale 2^a prova per l’assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup & Trofeo Adolfo Frattarolo” , con partenza dalle acque antistanti l’Hotel “I Melograni” di Vieste; lunghezza percorso: circa 25 NM;
	ore 20.00	Cerimonia di premiazione della manifestazione presso la Sede Sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CpP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell’avvio delle Regate mediante comunicazione all’Albo dei comunicati

4. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

XXIX REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

1

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558

e-mail : segreteria@regatedelgargano.it

www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2021;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2021;
- Offshore Special Regulations WS per regate di 4ª Categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF, **per le prove costiere dei giorni 11 e 12 settembre**;
- Il Bando di Regata;
- Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria;
- “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];
- Il Piano di Sicurezza per la XXIX Regata del Gargano.

5. Comunicazioni

Gli avvisi ai concorrenti ed eventuali modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno comunicati sull'Albo ufficiale dei comunicati

Le modifiche alle presenti “*Istruzioni di Regata*” saranno comunicate e notificate ai regatanti mediante affissione all'Albo Ufficiale (vedi Bando), al più tardi 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova dalla quale avranno effetto.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La “Intelligenza” esposta a terra significa che i segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera “L” indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorsi

Il percorso della regata costiera **Manfredonia–Vieste** del giorno **11 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 2, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Pugnochiuso, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 46,929' Nord

Long 016° 12,241' Est

Suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Vieste, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Manfredonia – Vieste.

Dell'eventuale posizionamento del cancello di Pugnochiuso sarà data conferma, tramite apposito comunicato del Comitato di Regata, almeno 60 minuti prima della partenza della prova in questione.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il percorso della regata costiera **Vieste-Manfredonia** del giorno **12 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 4, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Mattinata, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 42,018' Nord
Long 016° 04,445' Est

Suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Manfredonia, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Vieste - Manfredonia.

Dell'eventuale posizionamento del cancello di Mattinata sarà data conferma, tramite apposito comunicato del Comitato di Regata, almeno 60 minuti prima della partenza della prova in questione.

Per entrambe le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa di colore giallo al vento alla distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione del Pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera rossa; a destra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera verde.

Le zone indicative di partenza delle prove costiere sono rappresentate graficamente negli allegati 1 e 3.

Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 5.

8. Tempo limite

Per entrambe le regate costiere (Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia) e per tutte le classi ammesse alla regata il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle **ore 19:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

9. Barca comitato

Esporrà il guidone della Lega Navale Italiana.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze, nel seguente ordine:

- 1) Categorie ORC
- 2) Categoria Libera



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 10 minuti prima dell'orario della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso	

La partenza per le imbarcazioni in categoria Libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	Bandiera "T" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	Bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ammainata"	Bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso	

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Richiamo individuale

Sarà applicata la RRS 29.1; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2019).

13. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo

Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N

Long. 16° 11,568' E

Vedere allegato n. 2

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questo, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N

Long. 15° 55,775' E

Vedere allegato n. 4.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare quest'ultima gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



segnalazione va effettuata via radio chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola non verranno prese in considerazione.

Le proteste dovranno essere scritte sul modulo di protesta (scaricabili dal sito ufficiale della regata) e trasferite via chat Whatsapp al numero **335.7719286** entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'albo dei comunicati.

Le *parti* saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale via chat Whatsapp al numero **335.7719286**. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Le proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS). A modifica della regola 66 RRS una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

15.1 - Penalità alternative(DP) - Per infrazioni alle norme di sicurezza anti Covid-19, le imbarcazioni riceveranno, senza udienza, a norma della RRS A5, una penalità del 10% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2021). Una imbarcazione che reitera prende una seconda penalità alternativa.

16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "*Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di Zattera autogonfiabile*" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Classifiche e punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato è quello del "*Punteggio Minimo*".

Il sistema di compenso applicato è ORC.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione della regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

18. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via, qualora richiesto, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;
- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere scritte (il modulo è scaricabile sul sito ufficiale della regata) e comunicate via chat whatsapp al numero **335.7719286** entro 60 minuti dalla relativa partenza della prova costiera;
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;
- **Le imbarcazioni** dovranno comunicare l'arrivo delle regate costiere nel momento del taglio della linea di arrivo, via radio VHF 72 al CdR e via chat whatsapp al numero **335.7719286**, utilizzando il relativo modulo di Dichiarazione_Osservanza (scaricabile sul sito ufficiale della regata);



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- **Le imbarcazioni** che avranno terminato la Regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione utilizzando il canale VHF 72; in alternativa potrà essere utilizzato il seguente numero telefonico **335.7719286**;
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il **72**;
- All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste;
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DPI);
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.**



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1



Partenza prova costiera da Manfredonia del 11 Settembre 2021

XXIX REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Arrivo a Vieste del 11 Settembre 2021

XXIX REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Partenza prova costiera da Vieste del 12 Settembre 2021

XXIX REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 4



Arrivo a Manfredonia del 12 Settembre 2021

XXIX REGATA DEL GARGANO - ISTRUZIONI DI REGATA

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558
e-mail : segreteria@regatedelgargano.it
www.regatedelgargano.it

10



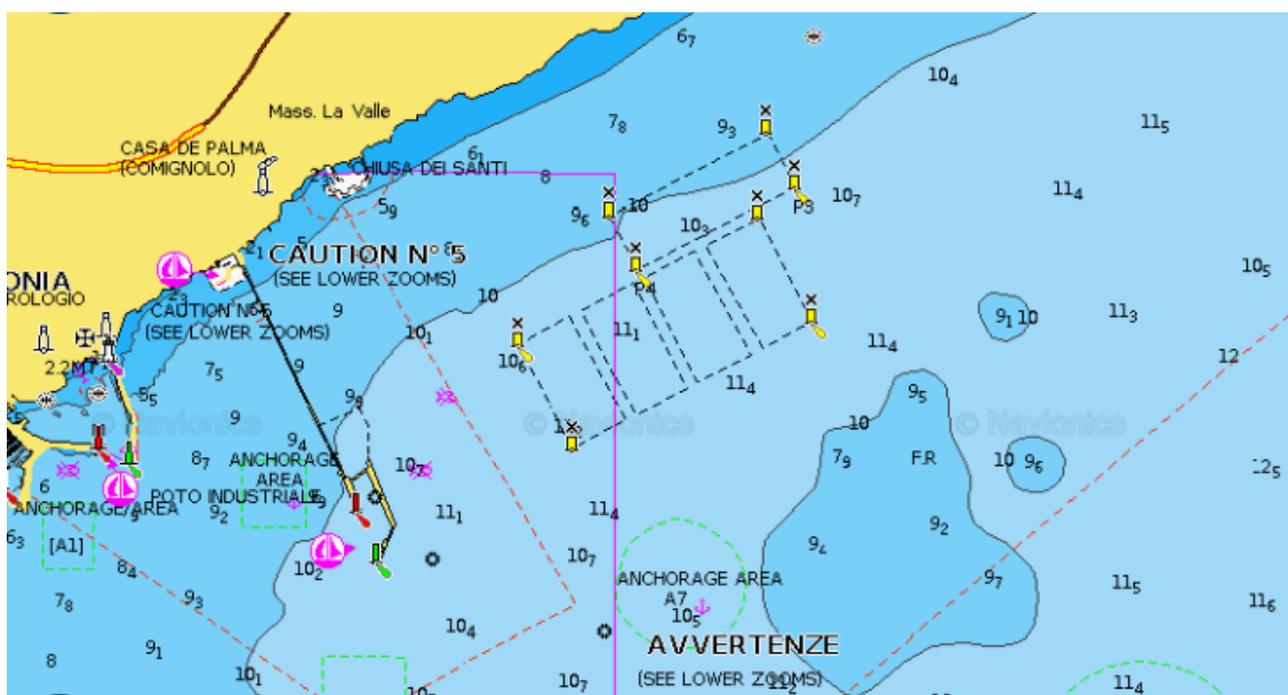
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 5



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia