



Platu 25 - Campionato Italiano Open

Manfredonia – dal 6 al 10 luglio 2022

**asd Circolo Nautico Bari , Yachting Club Marina del Gargano
e Lega Navale Italiana sez. Manfredonia**

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1 Autorità Organizzatrice

L'evento è organizzato dallo **Yachting Club Marina del Gargano** – molo Cristoforo Colombo box 9 Manfredonia, yachtingclub@marinadelgargano.it 3384712819 su delega della F.I.V. - Federazione Italiana Vela, **asd Circolo Nautico Bari** - darsena Mar di Levante – Colmata Marisabella Porto Commerciale Bari Tel. 3355324912 circolonauticobari@gmail.com e **L.N.I sez. Manfredonia** - Banchina di Tramontana, snc - Manfredonia (FG) manfredonia@leganavale.it .

2 Modalità e Programma della Regata

La manifestazione si svolgerà a Manfredonia, le imbarcazioni saranno ospitate in acqua presso il Porto turistico “Marina del Gargano” Manfredonia.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Manfredonia.

Il calendario sarà il seguente:

Mercoledì	06 Luglio	ore 9.30 – 18.00	Apertura Segreteria
		ore 10.00 – 18.00	Controlli di Stazza
Giovedì	07 Luglio	ore 10.00	Coach meeting
		ore 11.00	Prove, Segnale di avviso 1 ^a prova
Venerdì 08 Luglio e Sabato 09 Luglio		ore 10.30	Prove, Segnale di avviso 1 ^a prova
Domenica	10 Luglio	ore 10.30	Prove, Segnale di avviso 1 ^a prova
			Premiazione al termine delle prove

Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 12.30 del giorno 10 Luglio.

Eventuali variazioni sull'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati presso lo Yachting Club Marina del Gargano.
Esclusivamente a scopo informativo, potrebbe essere attivata una chat WhatsApp

Il C.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. Regolamenti

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela di World Sailing in vigore

3.2 Dalle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022" della FIV le quali sono da considerarsi *regola*;

3.3 Dalle Regole di Classe.

3.4 Dalla Normativa FIV per la vela d'Altura vigente;

3.5 dalle Istruzioni di regata e da questo Bando di regata. In caso di conflitto tra bando ed istruzioni queste ultime prevarranno a modifica della RRS 63.7;

3.6 Potrà essere effettuato il controllo in acqua da parte della giuria per la R.S. 42;

3.7 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

4. Ammissione

La regata è aperta a tutte le barche della Classe PLATU25 in regola con l'iscrizione alla Classe o con quanto previsto dal paese di appartenenza.

5. Iscrizioni

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente per **via telematica attraverso il nuovo portale FIV**, entro e non oltre l' **30.06.2022 alle ore 18,00**; potranno essere ammesse iscrizioni tardive sino alla data del **06.07.2022 pagando una sovrattassa di € 50,00**.

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: ASD CIRCOLO NAUTICO BARI

IBAN: **IT12R0200804030000102425194** **Codice BIC SWIFT: UNCRITM1H00**, Banca UNICREDIT
specificando nella causale: n. velico, Nome Armatore e manifestazione

5.3 La tassa di iscrizione è fissata in **€ 350,00 (trecentocinquanta)** comprensiva di Ormeggio, Varo ed Alaggio.

5.4 La sotto elencata documentazione dovrà essere inviata, in un'unica mail, al seguente indirizzo **circolonauticobari@gmail.com** indicando in oggetto: Campionato Italiano Platu 25, Nome Armatore e Numero Velico e Manifestazione

5.4.1 Modulo di iscrizione – (n.b. dov'è richiesta firma riportare nome e cognome dell'armatore);

5.4.2 Ricevuta della tassa di iscrizione;

5.4.3 Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

5.4.4 Certificato di iscrizione alla Classe (per almeno un componente dell'equipaggio)

5.4.5 Lista dell'equipaggio con i numeri di tessera FIV (o WS) e ID Isaf per classifica Corinthian

5.4.6 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale

5.4.7 Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

5.5 Una volta effettuata l'iscrizione per via telematica correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Sarà inoltre necessario firmare in presenza il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi, dall'iscrizione online, non risulterà in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione presso la segreteria al momento del perfezionamento e comunque **entro e non oltre le ore 13,00 del 06.07.2022**.

I concorrenti, una volta in regola, potranno passare in segreteria per ritirare il programma, le istruzioni di regata e gli eventuali gadget.

5.6 In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

6. Pubblicità

6.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta come specificato nel sottoelencato punto 6.3

6.3.1 Alle barche potrà essere richiesto di apporre, su entrambi i lati della prua a 30 cm massimo dal dritto di prua e 30 sotto la falchetta , un adesivo numerico identificativo che verrà fornito dal comitato organizzatore;

eventuali arretramenti oltre quanto sopra saranno sanzionati a discrezione del comitato di regata o protestati da altre imbarcazioni. .

6.3.2 Le barche dovranno esporre le eventuali bandiere di prua, se fornite dall’Autorità Organizzatrice, issate con la drizza del fiocco, a 4 metri dalla coperta sia per il periodo in cui la barca è ormeggiata che per uscita e rientro dal porto. Le bandiere di poppa dovranno essere sempre esposte fino al termine della manifestazione.

6.3.3 Le barche dovranno apporre sul boma un adesivo pubblicitario di una azienda Partner della, se fornito dall’Organizzazione.

6.4 Le imbarcazioni che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e inviarla all’atto dell’iscrizione.

7. Tesseramenti

Tutti i componenti dell’equipaggio devono essere tesserati presso un club affiliato alla rispettiva autorità nazionale riconosciuta da World Sailing. Gli equipaggi italiani dovranno essere in regola con il tesseramento federale per l’anno in corso compreso il visto della visita medica

8. Assicurazione

Ogni Imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata mediante idonea polizza di Responsabilità Civile verso Terzi; con copertura estesa ai rischi di regata, con una massimale minimo di €. 1.500.000,00 unico, per danni a cose ed a persone e per sinistro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata come da Punto 5 del presente Bando e del “Protocollo”.

9. Certificati di Stazza

9.1 Le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, se previsto dalle regole di Classe, che dovrà essere inviato alla Segreteria di Regata all’atto dell’iscrizione. Le imbarcazioni che avessero necessità di essere stazzate in loco, dovranno fare apposita richiesta al Comitato Organizzatore

9.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R.

10. Controlli di stazza

10.1 Verrà verificata la timbratura o l’apposizione dei bolli di classe sulle vele, per tutte le imbarcazioni iscritte, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

10.2 Il Controllo dei certificati e le verifiche di misurazione si svolgeranno nel marina.

10.3 Potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR o del CdP durante e/o dopo le prove per il rispetto delle Regole di Classe, del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata. Immediatamente dopo una prova, una barca potrà essere ispezionata nella zona di arrivo o in altra zona designata.

11. Numero delle prove e classifica

11.1 Se possibile saranno disputate, per il Campionato Italiano, 11 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

(a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sono state completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore

11.2 Le prove saranno disputate su percorsi a Bastone “Bolina/Poppa”. Più dettagliati diagrammi dei percorsi da compiere saranno descritti e pubblicati nelle istruzioni di regata.

11.4 E’ necessario completare almeno quattro prove valide per costituire una serie

12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potranno agire in base alla regola 64.5 del RRS

12. Istruzioni di Regata

Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall’apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

14. Premi e titoli

14.1 Il titolo di Campione Italiano 2022 della Classe Platu 25 sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide e minimo dieci imbarcazioni partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

14.2 Saranno premiate le seguenti categorie:

- Assoluto (primi tre);
- Armatori/Timonieri (primi tre);
- Corinthian (primi tre);

- il primo Equipaggio femminile (o l'atleta femminile facente parte dell'equipaggio meglio classificato);
- il primo Under 24 (con solo un membro dell'equipaggio fuori quota o l'atleta più giovane facente parte dell'equipaggio meglio classificato)

15. Comunicazioni Radio

Tutte le Barche hanno l'obbligo di avere a bordo un apparato VHF, fisso o palmare, con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- Comunicazione d'emergenza;
- Richiesta di assistenza per motivi di sicurezza;
- Comunicazioni di Ritiro (Obbligatoria);
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR.

16. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese filmate di persone, cose o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. Attrezzatura fornita dal Comitato Organizzatore

I Concorrenti possono essere tenuti a portare le telecamere di bordo, apparecchi audio e posizionamento apparecchiature sulle loro barche eventualmente fornite dal Comitato Organizzatore

18. Ormeggio

18.1 posti barca saranno assegnati in ordine di ricezione delle iscrizioni.

18.2 Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate al loro posto assegnato nel porto.

18.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua prima delle ore 18:00 del 06 luglio 2022

18.4 Non è previsto uno stazionamento in acqua successivo all'evento, a meno di concordare specificamente con il Comitato Organizzatore

19. Regole di varo ed alaggio

19.1 Varo previsto per la manifestazione **Mercoledì 06.07.2022** ed alaggio **Domenica a fine regata**;

19.2 Vari ed Alaggi in giorni diversi da quelli della manifestazione, avranno un costo extra e dovranno essere concordati con il Comitato Organizzatore;

19.3 Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la regata salvo in caso di danni, con e secondo le condizioni di preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

19.4 Le sequenze di Varo ed Alaggio saranno gestite dall'Autorità Organizzatrice e comunicata per tempo.

20. Responsabilità Ambientale

[DP][NP] **Responsabilità Ambientale:** Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si raccomanda l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

21. Responsabilità

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'Autorità Marittima.

Le società organizzatrici