



Manfredonia – dal 6 al 10 luglio 2022 asd Circolo Nautico Bari , Yachting Club Marina del Gargano e Lega Navale Italiana sez. Manfredonia

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Autorità Organizzatrice

L'evento è organizzato dallo **Yachting Club Marina del Gargano** – molo Cristoforo Colombo box 9 Manfredonia, yachtingclub@marinadelgargano.it 3384712819, in collaborazione con **asd Circolo Nautico Bari** - darsena Mar di Levante – Colmata Marisabella Porto Commerciale Bari Tel. 3355324912 circolonauticobari@gmail.com, e con **L.N.I sez. Manfredonia** - Banchina di Tramontana, snc - Manfredonia (FG) manfredonia@leganavale.it, su delega della Federazione Italiana Vela.

2 Comitato di Regata e delle Proteste

La composizione del Comitato di Regata Unico (CdR) sarà oggetto di apposito Comunicato posto all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)

Il battello del Comitato di Regata esporrà la bandiera della FIV.

3 Avvisi ai concorrenti

3.1 Gli avvisi ai concorrenti ed i comunicati ufficiali saranno affissi all'albo dei comunicati almeno un'ora prima del segnale di avviso.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

3.2 L'albero dei segnali è situato presso la sede del circolo. Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti", questo modifica il significato del segnale "Intelligenza".

4 La Partenza

4.1 La procedura di partenza sarà come da RRS 26

4.2 Al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso sul battello del CdR.

4.3 Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

4.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata DNS a modifica delle RRS 35 e A5.

5 Linea di partenza

La linea di partenza sarà la linea tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello del CdR e la boa GIALLA posizionata a sinistra del battello stesso, a discrezione del Comitato di Regata potrà essere presente un gommone controstarter.

6 Percorso.

6.1 Le prove saranno disputate su percorsi a bastone "Bolina/Poppa" con boa di disimpegno, vedi Allegato 1.
La lunghezza del percorso è indicativamente di 4 mn.

6.2 L'Allegato 1 mostra il Percorso, la posizione delle boe e da che parte esse debbono essere passate.

7 Le Boe



7.1 Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore **GIALLO** e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore **ARANCIONE**. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale di colore **GIALLO**.

7.2 La direzione approssimativa della boa n° 1 potrà essere indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata

8 Arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello CdR e la boetta cilindrica di colore **ARANCIONE** posizionata a poppa del battello stesso. In arrivo la boetta andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

9 Riduzione del percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La segnalazione sarà come da RRS 32.

10 Cambio del percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, il CdR agirà secondo la RRS 33. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori. In caso di spostamento della boa n.1, la boa n.2 non sarà posizionata. L'eventuale presenza della boa n.2 nella posizione antecedente il cambio di percorso non costituisce boa di percorso.

11 Tempo limite - tempo target – finestra di arrivo

Il tempo limite ed il tempo target sono come segue:

Tempo target	Tempo Limite "Boa 1"	Finestra di arrivo	Tempo limite
60 minuti	30 minuti	20 minuti	90 minuti

11.1 Se nessuna imbarcazione avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite "Boa 1", la regata sarà annullata.

11.2 Il mancato rispetto del "Tempo target" non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la reg. 62.1(a);

11.3 Le imbarcazioni che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF, questo modifica le RRS 35, A4 e A5

12 Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione di autopenalizzazione entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.

13 Lettera Y

Come da applicazione della RRS 40

14 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata via radio VHF o ai mezzi di assistenza in mare non appena possibile.

15 Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72** VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza; ^[1]_{SEP}
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza; ^[1]_{SEP}
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio); ^[1]_{SEP}
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

16 Proteste

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare alla voce al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide. Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dellaregata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata nell'ultima prova della giornata. Gli orari ed il luogo delle udienze saranno indicati con



apposito comunicato.

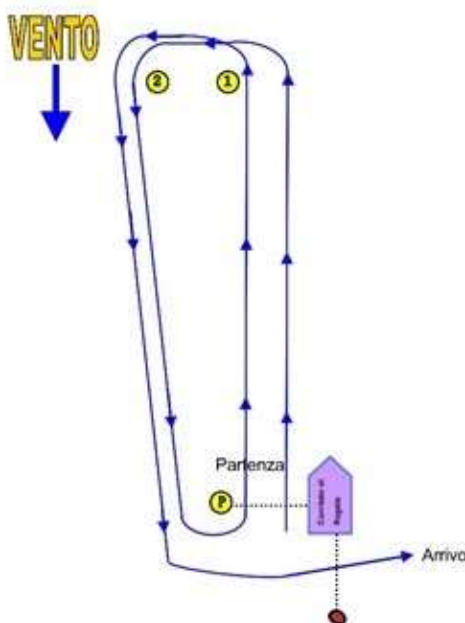
Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzone.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

Percorso

P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - A



2 boline e 2 poppe