LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA

UVAI

FIV Federazione Italiana Vela VIII ZONA

World Sailing

Pizzomunno Cup LA REGATA DEL GARGANO

XXX "Trofeo Pizzomunno Cup" e "Trofeo A. Frattarolo"

16 e 17 Settembre 2022

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia
Sede sociale: Banchina di Tramontana s.n.c.
Sede sportiva: Viale Miramare, 6
cap 71043 – Manfredonia (FG)
Tel : +39.0884.1951041 Cell. +39.340.3069477 , +39.335.7719286
Sito web: www.regatedelgargano.it
e-mail: segreteria@regatedelgargano.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 9 Settembre	**ore 18.30**	Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
Martedì 13 Settembre	**ore 20.00**	Termine ultimo per iscriversi alla Regata
Giovedì 15 Settembre	**ore 20.00**	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
Venerdì 16 Settembre	**ore 09.30**	Regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale ***1^ tappa*** per l'assegnazione del "**Trofeo Pizzomunno Cup" e "Trofeo A. Frattarolo",** con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia
	ore 20.30	Cena buffet per i regatanti presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste

Sabato 17 Settembre	**ore 09.30**	Regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale **2^ tappa** per l'assegnazione del "**Trofeo Pizzomunno Cup" e "Trofeo A. Frattarolo",** con partenza dalle acque antistanti la città di Vieste
	ore 20.30	Cerimonia di premiazione e, a seguire, cena buffet per i regatanti presso la sede sportiva in Viale Miramare, 6 Manfredonia.
Domenica 18 Settembre	**ore 10.30**	Veleggiata di disimpegno nel Golfo di Manfredonia**,** con partenza dalle acque antistanti la città di Manfredonia.

3. AMMISSIONI

Sono ammesse:

- i natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,50 metri;
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA;
- i natanti e le imbarcazioni sprovvisti di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,50 metri;

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta al Comitato Organizzatore.
Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo la regata.

4. CATEGORIE

La suddivisione sarà effettuata come segue:

4.1) GRUPPO 1 (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi A e B): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati.
Classe A (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).
Classe B (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

4.2) GRUPPO 2 (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi C e D): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati.
Classe C (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).
Classe D (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

4.3) GRAN CROCIERA:

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- *rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)*
- *rollaranda*
- *ponte in teak completo*
- *elica a pale fisse*
- *alberatura senza rastrematura*
- *salpancore completamente installato in coperta*
- *salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH*
- *desalinizzatore proporzionato*
- *vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)*
- *bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)*
- *una sola vela imbarcata per andature portanti*
- *bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto*
- *impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;*
- *anno di varo anteriore al 1992;*
- *una sola vela imbarcata per andature portanti.*

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

4.4) MINIALTURA

Appartengono alla categoria "Minialtura" i natanti a vela con i requisiti prescritti al punto 10 - Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura.

4.5) MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

4.6) LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

Ogni categoria dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle categorie, le imbarcazioni possono essere accorpate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire all'indirizzo email segreteria@regatedelgargano.it , redatte sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, entro le ore 20.00 di Martedì 13 Settembre 2022, accompagnate dai seguenti documenti:

a) Elenco dei componenti l'equipaggio, con indicato l'eventuale handicap (HC), e numero della relativa tessere FIV. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza;
b) Dichiarazione sottoscritta dell'appartenenza alla Categoria "Gran Crociera" con la necessaria spunta dei parametri previsti;
c) Copia del bonifico della quota d'iscrizione;
d) Copia di valido certificato di stazza ORC International / ORC Club valido;
e) Copia Patente di abilitazione al comando di unità da diporto dello skipper;
f) Copia Licenza di navigazione dell'imbarcazione con relativo certificato di sicurezza o eventuale Certificato di Conformità;
g) Polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila). È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati;
h) Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge;
i) Eventuale licenza d'uso della pubblicità valida per l'anno in corso;
j) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
k) Copia del documento di identità dell'armatore o del suo delegato;
l) I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore/tutore che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

Tutti i gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un numero di telefono mobile ed una mail ai quali verranno inviate eventuali comunicazioni della manifestazione.

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà comunicato l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati.

6. QUOTA Dl ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € **200,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri;**
- € **240,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri;**
- € **280,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri;**

A tutte le imbarcazioni iscritte entro il giorno Domenica 21 Agosto 2022, verrà applicato lo sconto del 20% sulla quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario intestato a **Lega Navale Italiana - sez. di Manfredonia**:

IBAN: **IT26 O 030 6909 6061 0000 0107 969**
Bic: BCITITMM
Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.
Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)
Causale: Iscrizione Pizzomunnocup 2022 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione.
La conferma dell'iscrizione avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di partecipazione.

7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere
- Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 con le prescrizioni integrative della FIV
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2022
- Regolamento ORC 2022
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto
- WS Offshore Special Regulation 2022 – 4^ categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF operativo sui canali 16 e 72

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 4/09/2022. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su www.regatedelgargano.it e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

8. ISTRUZIONI Dl REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 17:00 di Giovedì 15 Settembre 2022. Esse saranno rese disponibili anche sul sito della Regata www.regatedelgargano.it

9. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 10 al 25 settembre 2022 la Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia offrirà gratuitamente e fino ad esaurimento posti l'ormeggio presso i propri pontili a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata che ne faranno preventivamente richiesta. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di ripartenza da Manfredonia;

10. DOTAZIONI Dl SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria *"**Libera**"* hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

11. PREMI

- **Trofeo Challenge *"Pizzomunno Cup"*** al Circolo di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall che scaturirà dalle due regate Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

- **Trofeo Challenge *"Adolfo Frattarolo"*** al Circolo della squadra, composta da due imbarcazioni, meglio classificate in ORC overall.

- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC overall, che scaturirà dalle due prove Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC al primo posto delle classifiche assolute di ogni categoria, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

- Targa/Trofeo/Coppa all'imbarcazione multiscafo classificata in tempo compensato MOCRA al primo posto della classifica assoluta, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;

- Line Honours all'imbarcazione che ha percorso le due tappe Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia - per somma di tempi - nel minor tempo reale.

12. PUBBLICITÀ

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.
Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.
Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

13. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

14. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Eventuali adesivi identificativi consegnati dal Comitato Organizzatore dovranno essere posizionati sulla prua di ciascuna imbarcazione iscritta, a dritta e a sinistra.

15. RESPONSABILITÀ

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" (regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata "RRS"). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Il Comitato Organizzatore e la Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare, che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

16. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la Sede Sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 10 Settembre 2022.

Per il Comitato Organizzatore
Luigi Olivieri