



Lega Navale Italiana
SEZIONE DI MANFREDONIA



ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO NAZIONALE DELL'ADRIATICO

YCMdG MANFREDONIA

22 LUGLIO – 24 LUGLIO 2022

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela, di concerto con l'U.V.A.I., delega l'Affiliato: Yachting Club "Marina del Gargano", Molo Cristoforo Colombo box 9 71043 Manfredonia (FG) - Tel +39 379 1662863 email: yachtingclub@marinadelgargano.it, l'organizzazione del Campionato Nazionale di Altura Area Adriatico – Prova di qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2022, con la collaborazione della Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia, con il Patrocinio del Comune di Manfredonia e GESPO s.r.l. Porto turistico Marina del Gargano, e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

2 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste un massimo di 9 prove tra le boe. Il segnale di avviso della prima prova del 22 Luglio 2022 sarà dato alle ore 12:00. Per i giorni successivi al primo, un eventuale comunicato, che sarà esposto nell'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, potrà variare l'orario delle prove successive. In mancanza di esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nella giornata di domenica 24 Aprile 2022 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" oltre le ore 15:00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Giovedì 21 Luglio 2022

- A partire dalle ore 10.00 e fino alle ore 18.00 - Controlli di stazza
- Ore 19.30 Briefing armatori/skippers

Venerdì 22 Luglio 2022

- Ore 12.00 Regate su boe (massimo 3 prove)

Sabato 23 Luglio 2022

- Regata su boe (massimo 3 prove)

Domenica 24 Luglio 2022

- Regate su boe (massimo 3 prove)
- Ore 18.00 Premiazioni c/o Marina Del Gargano.

Il Programma completo degli eventi collaterali offerti dal Comitato Organizzatore sarà affisso nell'Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicato sul sito <https://www.yachtingclubmdg.it> .

3 – COMITATI

La Composizione del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) sarà resa nota prima dell'avvio del Campionato mediante comunicazione all'albo ufficiale dei comunicati.

4 – REGOLAMENTI

Tutte le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 1 ora e 30 minuti prima del segnale di avviso. In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento W.S. 2021/2024 comprese le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la vela d'altura 2022;
- Regolamento ORC 2022 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Le Regulations WS 2022/2023 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria, con l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72.

5 – BRIEFING E ISTRUZIONI DI REGATA

Il giorno 21 luglio alle ore 19.30 si terrà il briefing di regata presso la sede indicata dal Comitato Organizzatore. È raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

6 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IdR

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 1 ora e 30 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

7 – SEGNALI A TERRA

Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa che il segnale di avviso sarà dato non prima di 1 ora e 30 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

8 – PERCORSI

I percorsi delle prove sono indicati nell'**Allegato 1**, ed avranno una lunghezza totale di circa 7 NM.

Il percorso sarà individuato da boe di colore giallo (bolina, offset, poppa) che dovranno essere lasciate a sinistra. Lunghezze di percorso diverse dalle sopracitate 7 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

La rotta bussola approssimativa del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

Se la boa di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva.

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La segnalazione sarà come da RRS 32. Eventuali riduzioni di percorso si potranno effettuare al completamento del secondo lato.

In caso di esposizione del segnale "Charlie su Sierra" accompagnato da suoni ripetuti in prossimità della boa P, le imbarcazioni dovranno omettere i successivi lati del percorso e dovranno dirigersi all'arrivo.

8.1 – CAMBIO DEL PERCORSO

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, il CdR agirà secondo la RRS 33. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera C del CIS richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

In caso di spostamento della boa n. 1, la boa n. 2 non sarà posizionata. L'eventuale presenza della boa n.2 nella posizione antecedente il cambio di percorso non costituisce boa di percorso.

9 – TEMPO LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite per tutte le imbarcazioni verrà reso noto mediante comunicato. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

10 – BARCA COMITATO

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone YCMdG.

11 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa P di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

12 – SEGNALI DI PARTENZA

Sarà effettuata un'unica partenza per tutte le imbarcazioni ORC.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore arancio non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso.

La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "P" - "I" - "U" - Nera	1 suono	4
Un minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono lungo	1
Partenza ammainata	Lettera "R"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di

protesta.

13 – RICHIAMO INDIVIDUALE

Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

14 – RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il primo ripetitore, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

15 – LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello CdR e la boetta cilindrica di colore ARANCIONE posizionata a poppa del battello stesso. In arrivo, la boetta andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sull'**Allegato 1**.

16 – PROTESTE

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando “protesto” ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione; essa, all'arrivo, deve comunicare alla voce la sua intenzione al Comitato di Regata (CdR) segnalando l'imbarcazione protestata ed attendere la conferma.

Le proteste in contrasto con la presente regola saranno considerate invalide.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1 ora e 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato ufficiale.

Le proteste dovranno essere scritte sull'apposito modulo di protesta (scaricabile dal sito web ufficiale del Campionato) e consegnate a mano presso la Segreteria del Comitato Organizzatore ubicata presso il box n. 76 del Molo Vespucci (alle spalle del ristorante Seashell) entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS). A modifica della regola 66 RRS, una delle parti potrà chiedere la riapertura dell'udienza non oltre 12 ore dopo essere stata informata della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga “Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta”. Ad integrazione della regola 63.6 RRS: “Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video”.

17 – EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

18 – LETTERA “Y”

Come da applicazione della RRS 40.

19 – CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d’Altura 2022. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R. .

Le classifiche provvisorie saranno comunicate non appena possibile attraverso l'albo ufficiale dei comunicati, a conclusione di ciascuna giornata del Campionato.

il campionato sarà valido con 2 prove completate, come previsto dal regolamento vela d’altura 2022.

Le classifiche definitive saranno rese note prima della cerimonia di premiazione del Campionato.

20 – COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

21 – AVVERTENZE PARTICOLARI

Per poter prendere regolarmente il via al Campionato, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l’originale dei documenti consegnati in copia per l’iscrizione.

Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell’**equipaggio** devono essere scritte sull’apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale) entro 2 ore dalla relativa partenza di giornata per l’approvazione del CdR.

Le imbarcazioni che avranno terminato la prova non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72.

Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni via VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP).

Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, come specificato nel Bando di Regata ed in espressa accettazione della Regola 4 del Regolamento di Regata WS.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

