



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XVII Campionato Invernale di Vela d'Altura Città di Manfredonia

16 Ottobre 2022 – 18 Dicembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel : +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



2. PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
30 ottobre 2022	1 [^] e 2 [^] - prove su boe
13 novembre 2022	3 [^] - prova costiera / VIII Daunia Cup Lions
27 novembre 2022	4 [^] e 5 [^] - prove su boe
11 dicembre 2022	6 [^] - prova costiera / X Trofeo Rotary IYFR
18 dicembre 2022	7 [^] e 8 [^] - prove su boe

Le **prove su boe** si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia; per tutte le giornate in programma, il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 10:25.

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare una prova aggiuntiva delle due in programma in giornata, per eventuale recupero. In tale ipotesi, all'arrivo della seconda prova di giornata le imbarcazioni troveranno issata sul battello del CdR la lettera "G" (Golf) del CIS.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Le **prove costiere** partiranno dalle acque antistanti la città di Manfredonia e si svolgeranno sul percorso Manfredonia -> Mattinata -> Manfredonia; per tutte le giornate in programma, il segnale di avviso sarà dato alle ore 8:55.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio del Campionato mediante comunicazione all'**albo ufficiale dei comunicati**, ubicato presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia.

4. Regolamenti in vigore

La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2022;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2022;
- Offshore Special Regulations WS 2022 per regate di 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile per le prove costiere;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Organizzatore;

5. Comunicazioni

Il giorno domenica 16 ottobre alle ore 9:00 presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento del campionato. E' raccomandata la presenza dell'armatore e/o dello skipper.

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo ufficiale dei comunicati sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prova dalla quale avranno effetto.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa che i segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorsi

7.1 Prove su boe

I percorsi delle **prove su boe**, come da programma, sono indicati nell'**allegato 1** ed avranno una lunghezza totale di circa 6,00 NM, con arrivo a poppa della barca comitato.

Il percorso sarà individuato da boe di colore giallo (bolina, offset, poppa) che dovranno essere lasciate a sinistra.

Nel corso di ciascuna prova non sarà effettuato alcun cambio di percorso.

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 6,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Eventuali riduzioni di percorso si potranno effettuare al completamento del primo giro.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



In caso di esposizione del segnale “Charlie su Sierra” accompagnato da suoni ripetuti in prossimità della boa 3, le imbarcazioni dovranno omettere i successivi lati del percorso e dovranno dirigersi all’arrivo.

7.2 Prove costiere

Il percorso delle **prove costiere**, come da programma, si svolgerà sul tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata come da **allegato 2**. Esso avrà una lunghezza di circa 18 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque di Mattinata, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra; questa avrà all’incirca le seguenti coordinate:

Lat 41° 42,075' N

Long 016° 04,840' E

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 18,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Un’eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima del raggiungimento della boa di Mattinata (compimento del 50% del percorso).

Per le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.

Si ricorda che è vietato l’attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 4.

8. Tempo limite

Per le **prove su boe** il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, in 2 ore dal segnale di partenza della propria categoria. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

Per le **prove costiere** il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle ore **16:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

9. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancione issata sulla barca Comitato.

L’imbarcazione che parte più tardi di 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze per le categorie in regata.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 5 minuti prima del segnale di avviso della prima categoria.

La partenza per le imbarcazioni ORC sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "P"- "I"- "U"- Nera	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "P"- "I"- "U"- Nera	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "R"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Libera sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "T"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "P"- "I"- "U"- Nera	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "P"- "I"- "U"- Nera	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "T"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Richiamo individuale Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti. Per le sole prove costiere un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sul tempo di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2022).

13. Richiamo generale Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore**, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo **Prove su boe:**
La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta portante bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa di colore arancione posizionata a poppa della barca comitato. In arrivo, la boa andrà lasciata a destra e la barca comitato a sinistra. La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sull'**allegato 1**.

Prova costiera Manfredonia -> Mattinata -> Manfredonia



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N
Long. 015° 55,775' E

Vedere **allegato n. 3**.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando "protesto" ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per le prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale VHF 72 chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola non verranno prese in considerazione.

Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla Segreteria del Comitato Organizzatore, ubicata a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4 ed essere provvista di:

- mezzo di propulsione adeguato ed efficiente;
- apparato VHF funzionante ed efficiente;
- zattera autogonfiabile per le regate costiere.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Lettera "Y"

Come da applicazione della RRS 40.

18. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2022. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ORC:

Per le prove su boe, le classifiche saranno elaborate con il sistema della “Curva di Prestazione” (vento implicito) sulla base della ricostruzione del percorso reale.

Per le prove costiere, il sistema di compenso che verrà applicato è *All Purpose Time on Distance*.

Libera:

Per le prove costiere e per le prove su boe verrà redatta una classifica in base al tempo reale impiegato dalle imbarcazioni.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata del campionato. Le classifiche definitive saranno rese note prima della cerimonia di premiazione.

Per le regate *Daunia Cup Lions* e *Rotary IYFR* (rispettivamente V e VIII prova del Campionato) verranno stilate proprie classifiche indipendenti, ininfluenti sulle classifiche del Campionato.

19. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;
- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;
- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;
- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- Le imbarcazioni che avranno terminato la regata non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);
- La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause;
- È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;
- Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al Bando.

Il Comitato di Regata



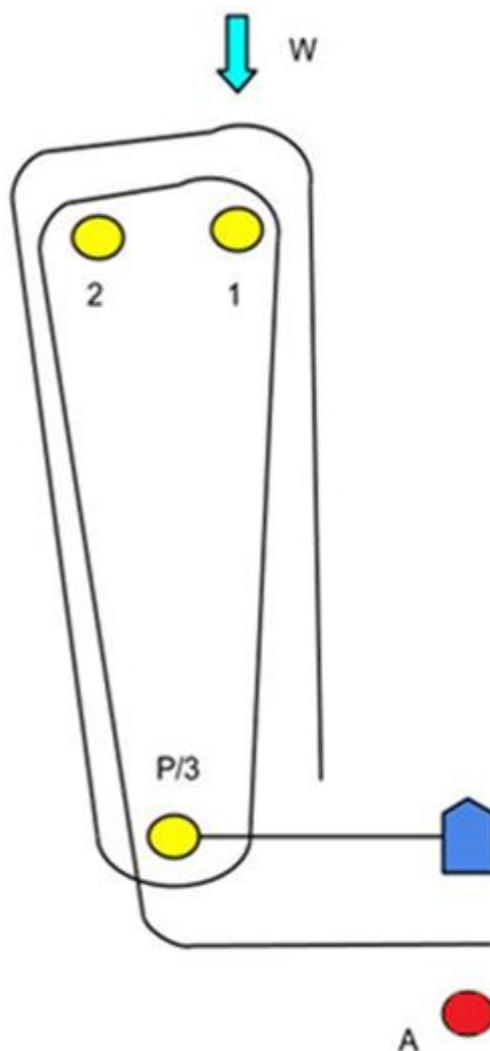
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 1



PERCORSO : P-1-2-3-1-2-3-A (P-1= 1,5 nm)



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 2



Tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata in cui si svolgono le prove costiere, con indicazione approssimativa della boa di Mattinata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



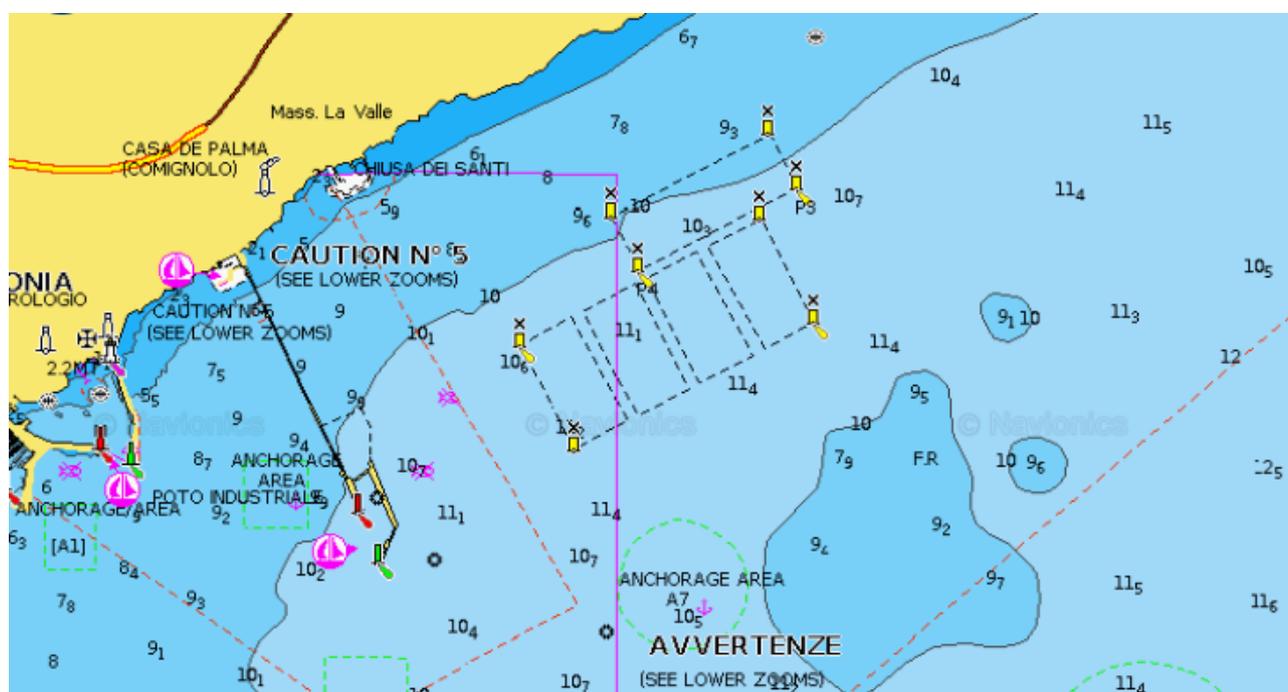
Allegato 3



Per le prove costiere, arrivo a Manfredonia (imbarcazioni provenienti da Mattinata)



Allegato 4



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia