



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## *VIII edizione Daunia Cup LIONS*

regata di beneficenza



**13 Novembre 2022**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)

#### **Lions Club Manfredonia Host**

Referente: Salvatore Guglielmi

Tel. 336 838639 [ing.guglielmi.mobil@gmail.com](mailto:ing.guglielmi.mobil@gmail.com)

E-mail : [lionsmanfredoniahost@gmail.com](mailto:lionsmanfredoniahost@gmail.com)

<https://www.facebook.com/lions.manfredoniahost>

#### **Lions Club Foggia “Umberto Giordano”**

Referente: Mara Cerisano

Tel. 328 1230288 [maracerisano@gmail.com](mailto:maracerisano@gmail.com)

E-mail: [umbertogiordano@lionsclubfoggia.it](mailto:umbertogiordano@lionsclubfoggia.it)

<http://www.lionsclubfoggia.it/umbertogiordano>



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 2. PROGRAMMA

**Domenica 13 novembre 2022**

**ore 08,00:**

Lega Navale Italiana – Sez. Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana

Saluti Augurali del comitato organizzatore e istruzioni di regata

**ore 09,00**

Partenza Regata

**ore 18,00**

Lega Navale Italiana – Sez. Manfredonia

Sede Sportiva: Viale Miramare

Cerimonia Premiazione e, a seguire, Vin d'honneur con i vincitori

## 3. AMMISSIONI

Sono ammessi:

- I natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,50 metri;
- i natanti e le imbarcazioni sprovvisti di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,50 metri.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo ogni prova.

## 4. CATEGORIE ORC

La suddivisione sarà effettuata come segue:

**4.1) GRUPPO 1** (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi A e B):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Classe A (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe B (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**4.2) GRUPPO 2** (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi C e D):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Classe C (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe D (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



(comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

### 4.3) GRAN CROCIERA:

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri composti) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta
- salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
- bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- una sola vela imbarcata per andature portanti
- bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
- impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

### 4.4) MINIALTURA

Appartengono alla categoria "Minialtura" i natanti a vela con i requisiti prescritti al punto 10 - Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura.

### 4.5) LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Lo spirito della partecipazione in classe "Libera" è quello di riprodurre le abituali navigazioni



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



diportistiche e di favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie, pur in circostanze che si prestino a migliorare l'esperienza e le capacità degli equipaggi stessi.

È tassativamente esclusa l'iscrizione in Libera di imbarcazioni che facciano uso del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente.

Esse concorreranno in tempo reale.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

Ogni categoria dovrà essere composta da almeno 3 (tre) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle categorie, le imbarcazioni possono essere accorpate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 5. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it), redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Venerdì 11 Novembre 2022, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) copia di valido **certificato di stazza ORC** previsto per la categoria in cui si intende regatare oppure **Licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- b) **polizza assicurativa R.C. unica e globale**, con massimale minimo di € 1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- d) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- e) eventuale **Licenza d'uso della Pubblicità**;
- f) **lista equipaggio**, con allegate copie di tessere FIV;
- g) tutti gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** al quale potranno essere inviate le comunicazioni del Campionato;
- h) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- i) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- j) i regatanti **minori di 18 anni** dovranno consegnare la **liberatoria** firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante il Campionato, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare.

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza.

Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 50,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di "Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia" tramite bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.  
Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)  
IBAN: **IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969**  
Bic: BCITITMM  
Causale: Iscrizione VIII Daunia Cup LIONS <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

La conferma dell'iscrizione avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di iscrizione.

Il ricavato della regata, al netto delle spese sostenute, sarà devoluto in beneficenza alla L.C.I.F. (Lions Club International Foundation) per progetti umanitari internazionali.

## 7. REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2022;
- Offshore Special Regulations WS 2022 per regate di 4<sup>a</sup> Categoria con obbligo di apparato VHF operativo sui canali 16 e 72 e obbligo di zattera autogonfiabile;
- Normativa Vela d'altura FIV 2022;
- il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico sul sito ufficiale [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it).



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 9. BRIEFING

Il giorno 13 Novembre 2022, alle ore 8:00, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento della regata.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

## 10. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4-Categorie ORC, per ciascuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2022
- Gruppo 1 (Classi ORC A e B)
- Gruppo 2 (Classi ORC C e D)
- Categoria "GRAN CROCIERA"
- Categoria Minialtura
- Categoria LIBERA, con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

## 11. PREMI

- **TROFEO Challenge "DAUNIA CUP LIONS"** al circolo di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall

- Categoria ORC : TROFEO ai primi tre classificati

- Categoria Libera : TROFEO ai primi tre classificati

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 12. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte che ne faranno preventivamente richiesta, la Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia assicurerà gratuitamente, fino ad esaurimento posti, l'ormeggio presso i propri pontili dal 5 Novembre al 20 Novembre 2022.

La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno della base nautica, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it):

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto.

## 13. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20).



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## 14. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 15. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa. Tutte le imbarcazioni dovranno posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi eventualmente ricevuti all'atto dell'iscrizione.

## 16. RESPONSABILITÀ

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" (regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano al Campionato a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla/e prova/e di giornata ovvero di continuarla/e. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per le prove costiere non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore