



# **X TROFEO ROTARY-IYFR**

Regata d'Altura Manfredonia – Mattinata – Manfredonia

**11 Dicembre 2022**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

**Lega Navale Italiana, Sez. di Manfredonia**, con il **Rotary Club Manfredonia** e la **IYFR Flotta Italia Sud-Est**

Sede sociale Lega Navale Italiana : Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39 335 6592503

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)    [info@rotaryclubmanfredonia.it](mailto:info@rotaryclubmanfredonia.it)

### **2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Venerdì 9 Dicembre - ore 18:00 Termine ultimo presentazione iscrizione presso il Rotary Club Manfredonia

Domenica 11 Dicembre - ore 08.55 Segnale di Avviso del "X TROFEO ROTARY-IYFR"

- ore 18.00 Cerimonia di premiazione presso la sede Sportiva della LNI

Questa Regata è valida quale 6ª prova del XVII Campionato Invernale di Vela d'Altura di Manfredonia.

### **3. AMMISSIBILITA'**

Sono ammessi:

- I natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,50 metri;
- I natanti e le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,50 metri

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo la prova.

X Trofeo Rotary-IYFR

Rotary Club Manfredonia    email: [info@rotaryclubmanfredonia.it](mailto:info@rotaryclubmanfredonia.it)



Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e partecipanti al XVII Campionato Invernale 2022 di Manfredonia sono automaticamente iscritte a questa regata

## 4. CATEGORIE ORC

Gli yacht iscritti in queste categorie gareggeranno con il sistema di compenso ORC.

La suddivisione sarà effettuata come di seguito:

**4.1) GRUPPO 1** (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi A e B):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Classe A (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe B (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**4.2) GRUPPO 2** (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi C e D):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Classe C (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe D (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

### 4.3) GRAN CROCIERA:

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta
- salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
- bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- una sola vela imbarcata per andature portanti
- bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
- impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;



- anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

#### 4.4 CATEGORIA Minialtura

Comprende i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 10 della Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura.

Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 3 imbarcazioni iscritte.

Ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie, le imbarcazioni potranno essere inserite in altra categoria a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare eventuali ulteriori accorpamenti di categorie.

## 5. CATEGORIA LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale.

Lo spirito della partecipazione in classe "Libera" è quello di riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e di favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie, pur in circostanze che si prestino a migliorare l'esperienza e le capacità degli equipaggi stessi.

È tassativamente esclusa l'iscrizione in Libera di imbarcazioni che facciano uso del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

## 6. ISCRIZIONI e TESSERAMENTO

Le iscrizioni alla Regata dovranno pervenire a mezzo email ai due indirizzi [info@rotaryclubmanfredonia.it](mailto:info@rotaryclubmanfredonia.it) e [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it) redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, e comprensive degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 18.00 di Venerdì 9 Dicembre 2022, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) copia di valido certificato di stazza ORC previsto per la categoria in cui si intende regatare oppure Licenza di navigazione valida per le sole **imbarcazioni** che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;



- b) **polizza assicurativa R.C. unica e globale**, con massimale minimo di € 1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- d) evidenza dell'avvenuto pagamento della **quota di iscrizione**;
- e) eventuale **Licenza d'uso della Pubblicità**;
- f) **lista equipaggio**, con allegate copie di tessere FIV;
- g) tutti gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** al quale potranno essere inviate le comunicazioni relative alla Regata;
- h) nel caso l'armatore stesso non partecipi alla Regata, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- i) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- j) i regatanti **minori di 18 anni** dovranno consegnare la **liberatoria** firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare.

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli.

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio, potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della regata.

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **€ 70,00**

Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario presso:

**Banca Intesa Sanpaolo**

**Beneficiario:** Rotary Club Manfredonia

**Causale:** Iscrizione Regata Rotary 2022 – *nome imbarcazione*

**IBAN:** IT17H 03069 78454 1000 0001 0369

## 8. REGOLAMENTI

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2022;



- Offshore Special Regulations WS 2022 per regate di 4<sup>a</sup> Categoria con obbligo di apparato VHF operativo sui canali 16 e 72 e obbligo di zattera autogonfiabile;
- Normativa Vela d'altura FIV 2022;
- il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) > Campionato invernale. Dopo il termine di chiusura delle iscrizioni esse saranno comunque inviate alle barche iscritte solo a questa regata, all'indirizzo email fornito all'atto della iscrizione

## 10. BRIEFING

Le informazioni di briefing e meteorologiche verranno inviate via email all'indirizzo indicato all'atto dell'iscrizione, (v. punto 6.g), entro la giornata di sabato 10 Dicembre. Qualora si rendesse necessario, ai concorrenti saranno fornite ulteriori informazioni prima della partenza della regata.

## 11. PERCORSO

La regata è una prova costiera, e si svolgerà nella tratta Manfredonia – Mattinata. Nelle Istruzioni di Regata sono fornite altre informazioni su partenza, arrivo, e sul percorso, lungo circa 16 miglia.

## 12. ORMEGGI E CUSTODIA DELLE IMBARCAZIONI

La Sezione della Lega Navale di Manfredonia assicurerà agli yacht iscritti, che non siano già di stanza a Manfredonia, l'ormeggio gratuito presso i propri pontili per la settimana precedente e quella seguente la domenica della regata.

In tal caso, per una migliore organizzazione degli ormeggi, è si richiede di comunicare via e-mail a [segreteria@regaredelgargano.it](mailto:segreteria@regaredelgargano.it)

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il numero di giorni di eventuale permanenza
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;

## 13. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4-Categorie ORC, saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2022
- Categoria Miniatura
- Categoria LIBERA, con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

Le classifiche saranno pubblicate sul sito [www.rotaryclubmanfredonia.it](http://www.rotaryclubmanfredonia.it) e saranno comunque inviate ad ogni barca partecipante all'indirizzo email fornito all'atto dell'iscrizione.



#### 14. PREMI

- Targa/Attestato agli yacht nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC OVERALL;
- Targa/Attestato agli yacht nelle prime tre posizioni della classifica della categoria "LIBERA"
- Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

#### 15. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20). Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

#### 16. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i componenti dei singoli equipaggi e gli ospiti partecipanti alla regata concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo gratuito ed illimitato nel tempo per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

#### 17. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni yacht deve essere dotato di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso. Tutti gli yacht dovranno posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi ricevuti all'atto dell'iscrizione, se previsti.

#### 18. RESPONSABILITÀ

**“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (RRS).** Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Rotary Club Manfredonia, la IYFR e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti potranno causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che uno yacht sia stato ammesso alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo gli yacht e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore

X Trofeo Rotary-IYFR

Rotary Club Manfredonia email: [info@rotaryclubmanfredonia.it](mailto:info@rotaryclubmanfredonia.it)