



X TROFEO ROTARY-IYFR

Regata d'Altura Manfredonia – Mattinata – Manfredonia

11 Dicembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Sez. di Manfredonia, con il **Rotary Club Manfredonia** e la **IYFR Flotta Italia Sud-Est**

Sede sociale Lega Navale Italiana : Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39 335 6592503

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it info@rotaryclubmanfredonia.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 9 Dicembre - ore 18:00 Termine ultimo presentazione iscrizione presso la Segreteria della Sezione

Domenica 11 Dicembre - ore 08:55 Segnale di Avviso "X TROFEO ROTARY-IYFR"

- ore 18.00 Cerimonia di premiazione presso la sede Sportiva della LNI

Questa Regata è valida quale 6ª prova del XVII Campionato Invernale di Vela d'Altura di Manfredonia.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio del Campionato mediante comunicazione all'albo ufficiale dei comunicati.

4. Regolamenti in vigore La regata è governata dalle seguenti regole:

- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Regolamento di stazza ORC 2022;
- Normativa FIV - Vela d'Altura 2022;
- Offshore Special Regulations WS 2022 per regate di 4ª categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile per le prove costiere;
- Bando di Regata;



- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
- Comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Organizzatore;
- Piano di Sicurezza per il XVI Campionato Invernale di vela d'altura – Città di Manfredonia;
- “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate” – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

5. Comunicazioni

Gli avvisi ed eventuali modifiche alle presenti "Istruzioni di Regata" saranno notificati ai regatanti al più tardi 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di Avviso della prova dalla quale avranno effetto.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La “Intelligenza” esposta a terra significa che i segnali a mare saranno dati non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera “L” indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorso

Il percorso della prova, come da programma, si svolgerà sul tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata come da **allegato 1**. Esso avrà una lunghezza di circa 18 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque di Mattinata, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra; questa avrà all'incirca le seguenti coordinate:

Lat 41° 42,075' N

Long 016° 04,840' E

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 18,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Un'eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima del raggiungimento della boa di Mattinata (compimento del 50% del percorso).

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.

Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 3.



8. Tempo limite

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle ore **16:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

9. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancione issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che parte oltre quattro minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. (Ciò modifica le regg. 63.1, A4 e A5 delle RRS)

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze, nel seguente ordine:

- 1) ORC
- 2) Libera

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancione** almeno 5 minuti prima del segnale di avviso della prima categoria.

La partenza per le imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	bandiera "R" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ultimo minuto"	ammainata del Preparatorio	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")	

La partenza per le imbarcazioni in Libera verrà data con i seguenti segnali:

"Avviso"	bandiera "T" del C.I.S.	5 minuti
"Preparatorio"	bandiera "P-I-U-Nera" del C.I.S	4 minuti
"Ultimo minuto"	ammainata del Preparatorio	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di Avviso (bandiera "T")	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sul tempo di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2022).



13. Richiamo generale Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore**, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linea d'arrivo La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N
Long. 015° 55,775' E

Vedere **allegato n. 2**.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando "protesto" ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione; essa, all'arrivo, deve comunicare la sua intenzione al Comitato di Regata (CdR) segnalando l'imbarcazione protestata ed attendere la conferma.

All'arrivo, non essendoci Battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale 72, chiedendo conferma della ricezione.

Le proteste in contrasto con la presente regola non saranno prese in considerazione. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato ufficiale affisso all'Albo dei Comunicati.

Le proteste dovranno essere scritte sull'apposito modulo di protesta (scaricabile dal sito web ufficiale del Campionato) e consegnate a mano alla Segreteria del Comitato Organizzatore presso LNI Manfredonia, entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

16. Equipaggiamento Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4 ed essere provvista di:

- mezzo di propulsione adeguato ed efficiente;
- apparato VHF funzionante ed efficiente;
- zattera autogonfiabile.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità



competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Lettera “Y”

Come da applicazione della RRS 40

18. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2022. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

ORC:

Le classifiche saranno elaborate con il sistema di compenso *All Purpose Time on Distance*

Libera:

Verrà redatta una classifica in base al tempo reale impiegato dalle imbarcazioni.

Le classifiche provvisorie saranno comunicate non appena possibile attraverso l'albo ufficiale dei comunicati. Le classifiche definitive saranno rese note prima della cerimonia di premiazione.

19 . Comunicazioni Radio

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72. Il canale ufficiale del Comitato è il canale VHF 72, sul quale i concorrenti dovranno fare continuamente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti su battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solamente per:

- Comunicazioni di emergenza;
- Richieste di assistenza per motivi di sicurezza
- Comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR

20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale del Campionato) e consegnate in Segreteria almeno 60 min. prima del segnale di avviso della relativa partenza, per l'approvazione del CdR.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 il proprio arrivo, nel momento o in prossimità del taglio della linea di arrivo.

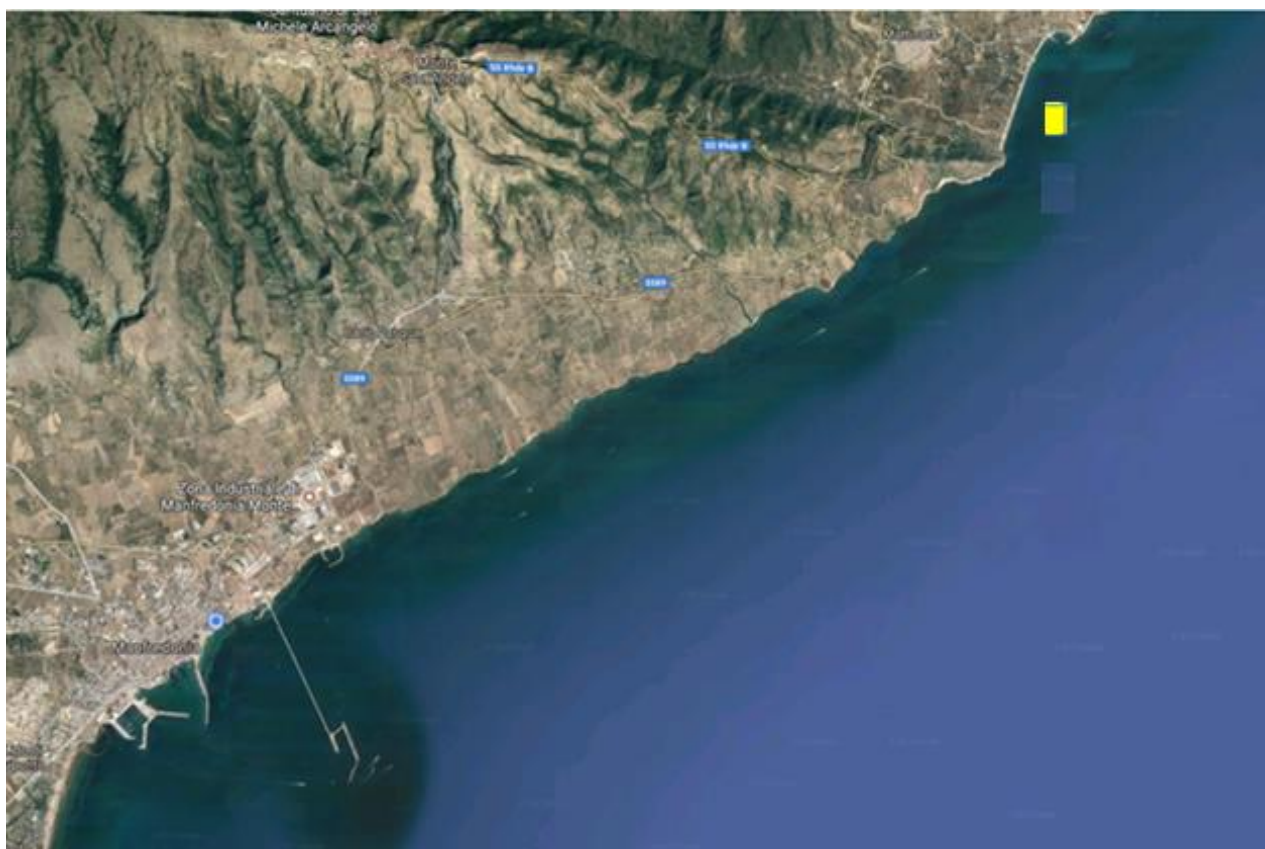


-
- Le imbarcazioni che avranno terminato la prova non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata.
 - Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;
 - Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni via VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP).
 - La RRS n.3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo, e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia, o altre cause;
 - È pertanto responsabilità dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero rinunciare.
 - Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, e quanti collaboreranno alla manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, di cui al Bando.

Il Comitato di Regata



Allegato 1



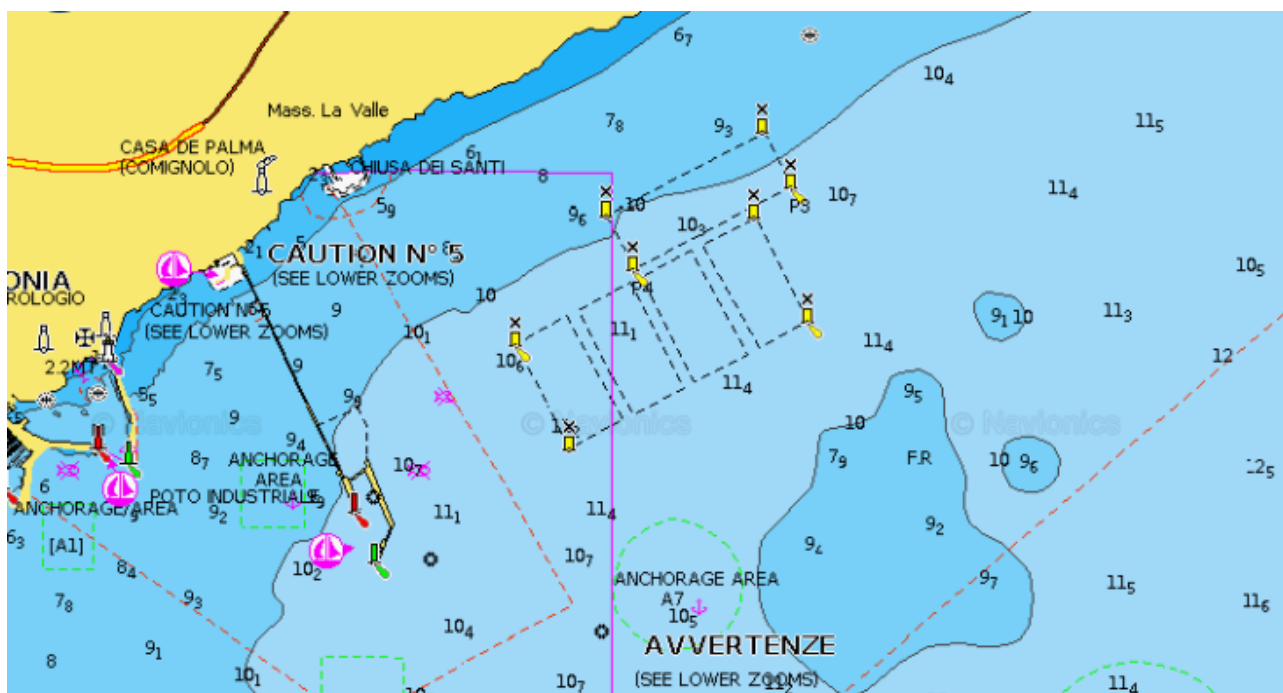
**Tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata in cui si svolge la regata,
con indicazione approssimativa della posizione della boa di Mattinata**

Allegato 2



Arrivo a Manfredonia (imbarcazioni provenienti da Mattinata)

Allegato 3



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia