



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXXI REGATA DEL GARGANO

“Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo Adolfo Frattarolo”

8 e 9 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ente Organizzatore

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana snc

Base sportiva: Viale Miramare 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 Cell: +39.340.3069477, +39.335.7719286

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



2. Programma

Giovedì 7 Settembre	ore 20.00	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
Venerdì 8 Settembre	ore 09.25	Segnale di avviso regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^ tappa per l'assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo Adolfo Frattarolo” , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia
	ore 21:00	Cena buffet per i regatanti presso Baia degli Aranci – Hotel I Melograni di Vieste
Sabato 9 Settembre	ore 09.25	Segnale di avviso regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale 2^ tappa per l'assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo Adolfo Frattarolo” , con partenza dalle acque antistanti la città di Vieste
	ore 20.30	Cerimonia di premiazione e, a seguire, buffet per i regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
Domenica 10 Settembre	ore 10:30	Veleggiata nel Golfo di Manfredonia. Manifestazione aderente alla campagna di prevenzione della violenza di genere “Allénati contro la violenza”



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio delle Regate mediante comunicazione all'**Albo Ufficiale dei Comunicati**, ubicato a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale e a Vieste presso la reception dell'Hotel I Melograni.

Il gruppo whatsapp denominato "31^ Pizzomunno Cup" appositamente costituito con un rappresentante di ciascuna imbarcazione iscritta rappresenta l'**Albo virtuale ufficiale**.

4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo ufficiale almeno 60 minuti prima del segnale di avviso. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2023;
- Regolamento ORC 2023 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Le Regulations WS 2022/2023 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72.

5. Comunicazioni

Il giorno Giovedì 7 Settembre alle ore 20:00 si terrà il briefing di regata presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in viale Miramare. E' raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo ufficiale dei comunicati sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prova dalla quale avranno effetto.

6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa che la regata è differita. Il segnale di Avviso sarà dato non prima di 1 ora dall'ammainata dell'intelligenza.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorsi

Il percorso della regata costiera **Manfredonia-Vieste** del giorno **8 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 2, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Pugnochiuso, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 46,929' Nord
Long 016° 12,241' Est



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Vieste, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Manfredonia – Vieste.

L'eventuale posizionamento del cancello a Pugnochiuso sarà comunicato con l'esposizione, non più tardi del segnale di Avviso, del pennello numerico n. 2 sulla Barca Comitato.

Il percorso della regata costiera **Vieste-Manfredonia** del giorno **9 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 4, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Mattinata, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 42,018' Nord
Long 016° 04,445' Est

Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Manfredonia, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Vieste - Manfredonia.

L'eventuale posizionamento del cancello a Mattinata sarà comunicato con l'esposizione, non più tardi del segnale di Avviso, del pennello numerico n. 2 sulla Barca Comitato.

Per entrambe le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa di colore giallo al vento alla distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione del Pennello n. 1 sulla barca del Comitato di Regata. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera rossa; a destra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera verde.

Le zone indicative di partenza delle prove costiere sono rappresentate graficamente negli allegati 1 e 3.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 5.

8. Tempo limite

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera Manfredonia-Vieste è fissato alle **ore 19:30** di Venerdì 8 Settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera Vieste-Manfredonia è fissato alle **ore 19:30** di Sabato 9 Settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

9. Barca Comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della Lega Navale Italiana.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze per le categorie in regata.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancio** non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della I	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "R"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Libera sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "T"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della I	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "T"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Richiamo individuale

Sarà applicata la RRS 29.1; il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2023).

13. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il primo ripetitore, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo

Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N

Long. 16° 11,568' E

Vedere allegato n. 2

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta a circa 0,2 NM da questo, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N

Long. 15° 55,775' E

Vedere allegato n. 4.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando “*protesto*” ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale VHF 72 chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.

Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla **Segreteria del Comitato Organizzatore**, ubicata a Vieste presso l'Hotel I Melograni e a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa sempre all'albo. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

È in vigore la 66.2 RRS per eventuali richieste di riapertura dell'udienza dopo la pubblicazione della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "**Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera autogonfiabile**".

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Lettera "Y"

Come da applicazione della RRS 40.

18. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2023. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

Il sistema di compenso che verrà applicato è All Purpose Time on Distance per la classe ORC; la classe Libera concorrerà in tempo reale.

19. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;
- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;
- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;
- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo e, successivamente, compilare e consegnare alla Segreteria del Comitato Organizzatore il relativo modulo di Dichiarazione di Osservanza (scaricabile dal sito web ufficiale della regata);
- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;
- All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste;
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);
- **Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**
Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

Il Comitato di Regata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1



Partenza prova costiera da Manfredonia del giorno 8 settembre 2023



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Arrivo a Vieste del giorno 8 settembre 2023



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Partenza prova costiera da Vieste del giorno 9 settembre 2023



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



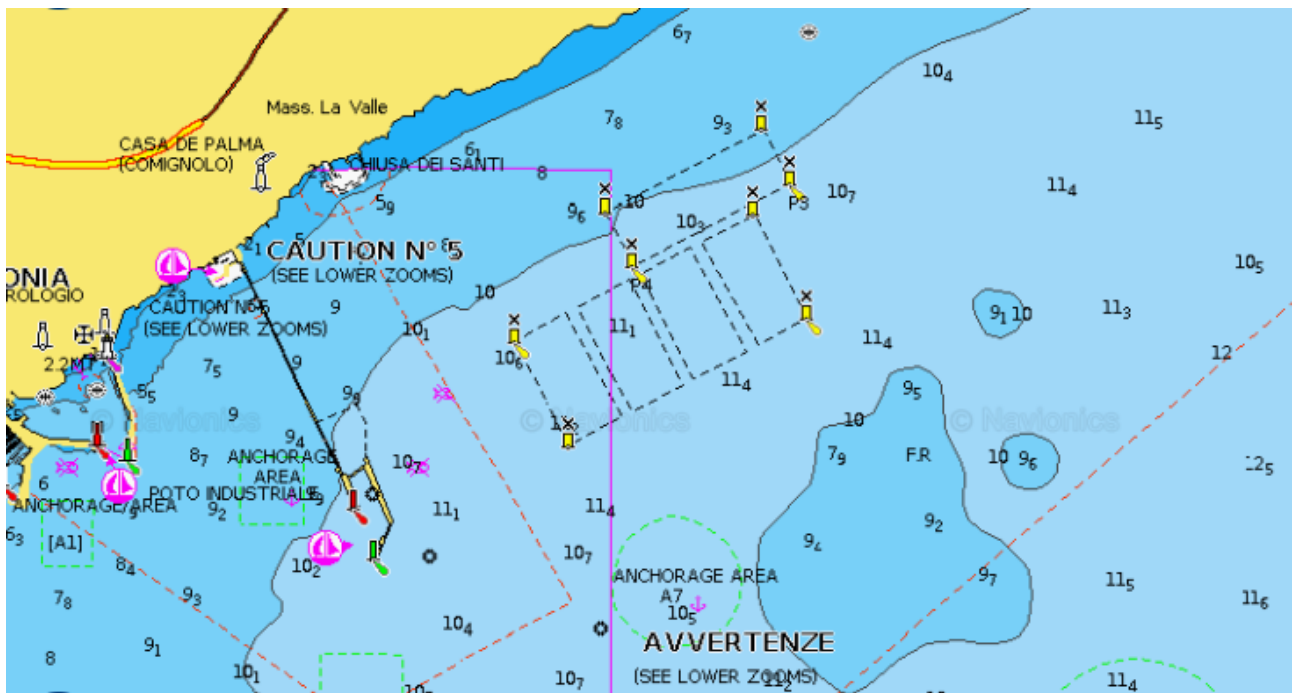
ALLEGATO 4



Arrivo a Manfredonia del giorno 9 settembre 2023



ALLEGATO 5



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia