



XI TROFEO ROTARY-IYFR

Regata di Vela d'Altura Manfredonia – Trani

17 Marzo 2024

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Sez. di Manfredonia, con il **Rotary Club Manfredonia** e la **IYFR Flotta Italia Sud-Est**

Sede sociale Lega Navale Italiana : Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39 335 6592503

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it info@rotaryclubmanfredonia.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 15 Marzo: ore 18:00 Termine ultimo presentazione iscrizione presso il Rotary Club Manfredonia.

Domenica 17 Marzo:

- Manfredonia: Partenza del "XI TROFEO ROTARY-IYFR".

L'ora di partenza sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata

- Trani, ore 19.00 Cerimonia di premiazione presso la sede Sportiva della LNI -TRANI

Questa Regata è valida quale 3^a giornata del XVIII Campionato Invernale di Vela d'Altura di Manfredonia.



3. AMMISSIBILITA'

Sono ammessi:

- I natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,40 metri;
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA
- I natanti e le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,40 metri

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore. Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo la prova.

Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e partecipanti al XVIII Campionato Invernale 2024 di Manfredonia sono automaticamente iscritte a questa regata

4. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 ai punti 8) e 9).

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,400 a 13,551
- Classe A: da 13,550 a 11,271
- Classe B: da 11,270 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo dimbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come segue:

- 4.1) GRUPPO 1** (Classi ORC 0 - A - B)
- 4.2) GRUPPO 2** (Classi ORC C)
- 4.3) GRAN CROCIERA** (cfr punto 7.4 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)
- 4.4) MINIALTURA** (cfr punto 7.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

5. CATEGORIA MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

6. CATEGORIA LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso.

Per le imbarcazioni di questa Categoria, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.



7. ISCRIZIONI e TESSERAMENTO

Le iscrizioni alla Regata dovranno pervenire a mezzo email ai due indirizzi info@rotaryclubmanfredonia.it e segreteria@regatedelgargano.it redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, e comprensive degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 18.00 di Venerdì 15 Marzo 2024, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) **lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2024, eventuale handicap (HC);
(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della regata.)
- b) Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera"** con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- c) copia di valido **certificato di stazza ORC** previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- d) **licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- e) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- f) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- g) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- h) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- i) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
 - di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
 - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
 - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante il Campionato, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
 - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
 - che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti il Campionato.

8. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **€ 50,00**

Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo

Beneficiario: Rotary Club Manfredonia

Causale: Iscrizione Regata Rotary 2024 – *nome imbarcazione*

IBAN: IT17H 03069 78454 1000 0001 0369



9. REGOLAMENTI

Annotazioni

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Il presente Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima delle partenze (fatta salva l'applicazione della RRS 63.7). In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 con le prescrizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024.
- Regolamento ORC vigente alla data della regata.
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto.
- WS Offshore Special Regulation 2024 – 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 10/03/2024. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su www.regatedelgargano.it e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.regatedelgargano.it > Campionato invernale, a partire da venerdì 15 Marzo. Dopo il termine di chiusura delle iscrizioni esse saranno comunque inviate alle barche iscritte solo a questa regata, all'indirizzo email fornito all'atto della iscrizione

12. BRIEFING

Le informazioni di briefing e meteorologiche verranno inviate via email all'indirizzo indicato all'atto dell'iscrizione, entro la giornata di sabato 16 Marzo. Qualora si rendesse necessario, ai concorrenti saranno fornite ulteriori informazioni prima della partenza della regata.



13. PERCORSO

La regata è una prova costiera, e si svolgerà nella tratta Manfredonia – Trani. Nelle Istruzioni di Regata sono fornite altre informazioni su partenza, arrivo, e sul percorso, lungo circa 30 miglia.

14. CLASSIFICHE, PUNTEGGI

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4 – Classi e raggruppamenti ORC, per ciascuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2024
- Gruppo 1 (Classi ORC 0 - A - B)
- Gruppo 2 (Classi ORC C)
- Categoria "GRAN CROCIERA"
- Categoria Minialtura
- Categoria Multiscafo MOCRA
- Categoria LIBERA, con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

15. PREMI

- Targa/Attestato agli yacht nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC OVERALL;
- Targa/Attestato agli yacht nelle prime tre posizioni della classifica della categoria "LIBERA"
- Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. ORMEGGI E CUSTODIA DELLE IMBARCAZIONI

La Sezione della Lega Navale di Manfredonia renderà disponibile agli yacht iscritti, che ne faranno preventivamente richiesta, e fino ad esaurimento posti, l'ormeggio gratuito presso i propri pontili per la settimana precedente la domenica della regata. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

L'ormeggio a Trani dal 17 Marzo al 24 Marzo sarà gratuito, fino ad esaurimento posti disponibili presso LNI Trani e Darsena Comunale di Trani

Per una migliore organizzazione degli ormeggi, è si richiede alle barche interessate di comunicare via e-mail a segreteria@regaredelgargano.it

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;

17. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF operativo sui canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "Libera" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge



18. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20). Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

19. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i componenti dei singoli equipaggi e gli ospiti partecipanti alla regata concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo gratuito ed illimitato nel tempo per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

20. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore