



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XVIII Campionato Invernale di Vela d'Altura Città di Manfredonia 18 febbraio 2024 – 28 aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

valide fino alla regata del 17 marzo 2024

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel : +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

Lega Navale Italiana - Delegazione di Rodi Garganico

Terza Traversa di P.za A. Petrucci, n. 44 - 71012 Rodi Garganico (porto turistico) (FG)



Lega Navale Italiana - Sezione di Trani

Molo S. Antonio, 13 - 76125 TRANI (BT)



Lega Navale Italiana - Sezione di Barletta

Via C. Colombo - 76121 Barletta (BT)



Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 VIESTE (FG)



Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 Peschici (FG)



Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 ISCHITELLA (FG)



2. PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà secondo il seguente calendario:

XVIII Campionato Invernale di Vela d'Altura – Città di Manfredonia

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 1951041

www.regatedelgargano.it - e-mail : segreteria@regatedelgargano.it



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



DATE	REGATE
Domenica 18 febbraio 2024	Regate su boe - Manfredonia
Domenica 3 marzo 2024	Regata costiera Manfredonia -> Mattinata -> Manfredonia IX Daunia Cup LIONS
Domenica 17 marzo 2024	Regata costiera Manfredonia -> Trani XI Trofeo Rotary
Domenica 24 marzo 2024	Regata costiera Trani -> Barletta -> Manfredonia Regata delle Palme
Venerdì 26 aprile 2024	Regata costiera Manfredonia -> Rodi Garganico VIII Regata dei Trabucchi
Domenica 28 aprile 2024	Regata costiera Rodi Garganico -> Peschici -> Vieste

Le **regate su boe del 18 febbraio 2024** si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia; il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 10:25.

La **regata costiera del 3 marzo 2024** e la **regata costiera del 17 marzo 2024** partiranno dalle acque antistanti la città di Manfredonia. Il segnale di avviso della partenza sarà dato alle ore 8:55.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio del Campionato mediante comunicazione all'albo ufficiale dei comunicati ubicato a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale e a Trani presso la sede sociale della Lega Navale

4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all'Albo ufficiale almeno 60 minuti prima del segnale di avviso. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024;
- Regolamento ORC 2024 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Le Regulations WS 2024 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4ª categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72.

5. Comunicazioni

Il giorno domenica 18 febbraio 2024 alle ore 9:00 presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutte le domeniche di Campionato fino al 17 marzo 2024. E' raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa che la regata è differita. Il segnale di Avviso sarà dato non prima di 1 ora dall'ammainata dell'intelligenza.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.

7. Percorsi

7.1 Regate su boe

I percorsi delle **regate su boe**, come da programma, sono indicati nell'**allegato 1** ed avranno una lunghezza totale di circa 6,00 NM, con arrivo a poppa della barca comitato.

Il percorso sarà individuato da boe di colore giallo (bolina, offset, poppa) che dovranno essere lasciate a sinistra.

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 6,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Eventuali riduzioni di percorso si potranno effettuare al completamento del primo giro.

In caso di esposizione del segnale "Charlie su Sierra" accompagnato da suoni ripetuti in prossimità della boa 3, le imbarcazioni dovranno omettere i successivi lati del percorso e dovranno dirigere all'arrivo.

Nel corso di ciascuna prova non sarà effettuato alcun cambio di percorso.

7.2 Regate costiere

Il percorso della **regata costiera Manfredonia->Mattinata->Manfredonia**, come da programma, si svolgerà come da **allegato 2** sul tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata. Esso avrà una lunghezza di circa 18 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque di Mattinata, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra; questa avrà all'incirca le seguenti coordinate:

Lat 41° 42,075' N

Long 016° 04,840' E

Lunghezze di percorso diverse dalle sopraccitate 18,00 NM non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Un'eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima del raggiungimento della boa di Mattinata (compimento del 50% del percorso).

Il percorso della **regata costiera Manfredonia->Trani**, come da programma, si svolgerà sul tratto di costa da Manfredonia a Trani. Esso avrà una lunghezza di circa 30 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque antistanti il porto di Trani.

Per le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR, non più tardi del segnale di avviso, con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



8. Tempo limite

Per le **regate su boe** il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, in 2 ore dal segnale di partenza della propria categoria. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

Per le **regate costiere** il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato, a modifica della RRS 35, alle ore **17:00**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

9. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze per le categorie in regata.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore arancio non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "R"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Libera e Multiscafo sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "T"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "T"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



12. Richiamo individuale Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Per le sole prove costiere un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2024).

13. Richiamo generale Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore**, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo

Regate su boe:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo (posizionata a poppavia della barca comitato) e la bandiera blu issata sulla Barca Comitato, sulla quale sarà esposta la bandiera blu.

La linea di arrivo va tagliata nel senso indicato graficamente sull'**allegato 1**.

Regata costiera Manfredonia -> Mattinata- > Manfredonia:

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N
Long. 015° 55,774' E

Vedere **allegato n. 3**.

Regata costiera Manfredonia -> Trani

La linea di arrivo a Trani sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto ed una boa di colore giallo, da lasciare a sinistra, posta a circa 0,2 NM, con punto di coordinate approssimative:

Lat = 41° 17, 270' N
Long = 016° 25,614' E

Vedere **allegato n. 4**.

15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando “protesto” ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per gli arrivi delle prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale VHF 72 chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.

Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla Segreteria del Comitato Organizzatore,



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ubicata a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale e a Trani presso la sede sociale della Lega Navale.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa sempre all'albo. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

È in vigore la 66.2 RRS per eventuali richieste di riapertura dell'udienza dopo la pubblicazione della decisione. In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera autogonfiabile".

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

17. Lettera "Y"

Come da applicazione della RRS 40.

18. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2024. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima di ogni premiazione.

Il sistema di compenso che verrà applicato è All Purpose Time on Distance per la classe ORC; la classe Libera concorrerà in tempo reale.

19. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alle Regate, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;

- Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;

- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;

- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo;

- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;

- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;

- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);

- Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

Il Comitato di Regata



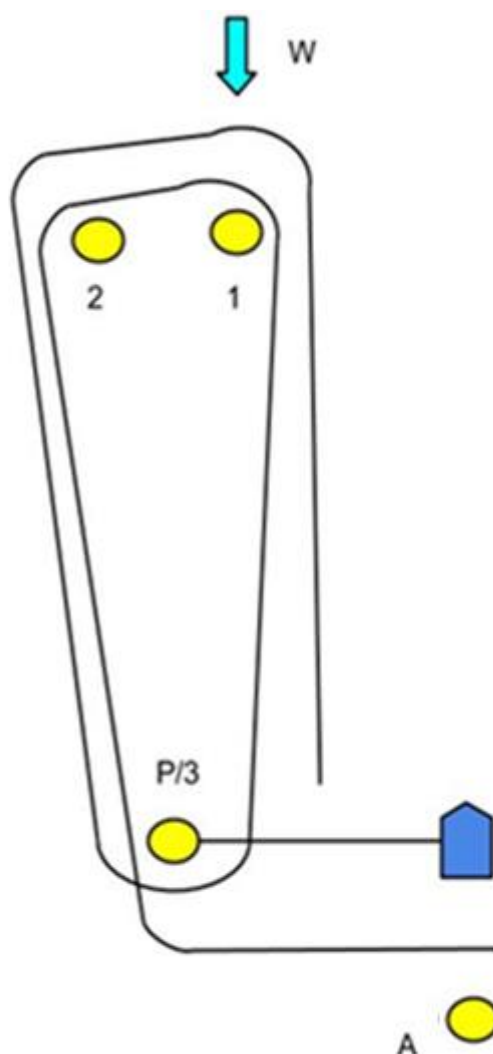
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 1



PERCORSO : P-1-2-3-1-2-3-A (P-1= 1,5 nm)



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 2



Tratto di costa tra Manfredonia e Mattinata in cui si svolge la regata costiera Manfredonia-Mattinata, con indicazione approssimativa della boa di Mattinata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 3



**Arrivo a Manfredonia per la regata costiera Manfredonia ->
Mattinata -> Manfredonia**



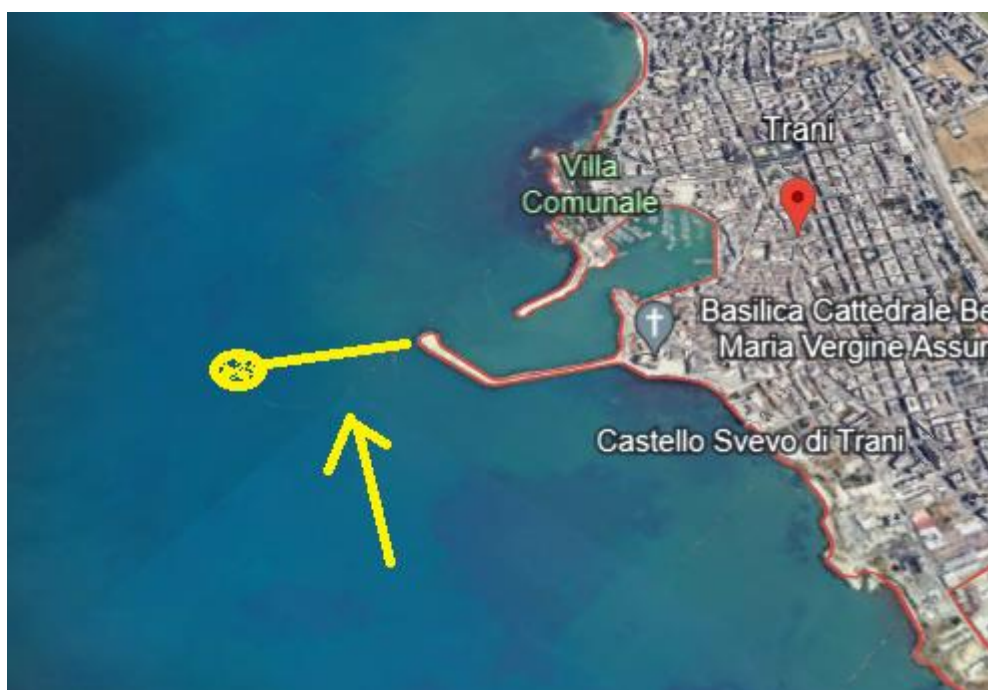
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 4



Arrivo a Trani per la regata costiera Manfredonia -> Trani