



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## VIII edizione "Regata dei Trabucchi"

26, 27 e 28 aprile 2024

### BANDO DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

##### **Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



##### **in collaborazione con:**

##### **Lega Navale Italiana - Delegazione di Rodi Garganico**

Sede Sociale: Terza Traversa di Piazza Alfredo Petrucci, n. 44

71012 - Rodi Garganico (porto turistico) (FG)

Tel: +39. 3484765787

e-mail: [rodigarganico@leganavale.it](mailto:rodigarganico@leganavale.it)



##### **Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste**

Sede Sociale: Porto - Molo Sud Ovest - 71019 - VIESTE (FG)

Tel: +39. 0884.702698

e-mail: [vieste@leganavale.it](mailto:vieste@leganavale.it)



##### **Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici**

Sede Sociale: Via della Marina, 74 - 71010 - Peschici (FG)

Tel: +39. 0884.964345

e-mail: [peschici@leganavale.it](mailto:peschici@leganavale.it)



##### **Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella**

Sede Sociale: Darsena Foce Varano - 71010 - ISCHITELLA (FG)

Tel: +39. 0884.917591

e-mail: [ischitella@leganavale.it](mailto:ischitella@leganavale.it)





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 2. PROGRAMMA

<b>Mercoledì 24 aprile</b>	<b>ore 20.00</b>	Termine ultimo per iscriversi alla Regata
<b>Venerdì 26 aprile</b>	<b>ore 19.00</b>	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia, banchina di Tramontana
<b>Venerdì 26 aprile</b>	<b>ore 21.00</b>	Regata costiera Manfredonia → Peschici → Vieste, valida quale <b>1<sup>a</sup> tappa</b> per l'assegnazione del <b>Trofeo challenge "Regata dei Trabucchi"</b> , con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia
<b>Sabato 27 aprile</b>	<b>ore 20.30</b>	Conviviale con i regatanti presso porto di Vieste
<b>Domenica 28 aprile</b>	<b>ore 09.30</b>	Regata costiera Vieste → Peschici → Vieste, valida quale <b>2<sup>a</sup> tappa</b> per l'assegnazione del <b>Trofeo challenge "Regata dei Trabucchi"</b> , con partenza dalle acque antistanti il porto di Vieste
<b>Domenica 5 Maggio</b>	<b>ore 17.00</b>	Cerimonia di premiazione presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare

Gli orari sopra riportati sono da considerarsi puramente indicativi e pertanto potrebbero essere soggetti a variazioni per motivi organizzativi.

Gli orari delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

## 3. AMMISSIONI

Sono ammesse:

- i natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,40 metri;
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA;
- i natanti e le imbarcazioni sprovvisti di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,40 metri.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo ogni prova.

Le imbarcazioni regolarmente iscritte al XVIII Campionato Invernale di Vela d'Altura "città di Manfredonia" sono ammesse automaticamente alla VIII edizione della "Regata dei Trabucchi".

## 4. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

*In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 ai punti 8) e 9).*

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe A: da 16,400 a 11,691
- Classe B: da 11,690 a 9,861
- Classe C: da 9,860 a 8,321
- Classe D: meno di 8,320

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



di imbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come segue:

**4.1) GRUPPO 1** (Classi ORC A e B)

**4.2) GRUPPO 2** (Classi ORC C e D)

**4.3) GRAN CROCIERA** (cfr punto 7.4 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023)

**4.4) MINIALTURA** (cfr punto 7.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023)

## 5. CATEGORIA MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

## 6. CATEGORIA LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso.

Esse concorreranno in tempo reale.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore potrà definire eventuali suddivisioni in raggruppamenti.

## 7. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it), redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Mercoledì 24 aprile 2024, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) **lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2024, eventuale handicap (HC);  
*(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.)*
- b) Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera"** con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- c) copia di valido **certificato di stazza ORC** previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- d) **licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- e) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- f) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- g) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- h) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- i) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
  - di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
  - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante la regata, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
- che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
- che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti il Campionato.

## 8. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 100,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di "Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia" tramite bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.

Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)

IBAN: **IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969**

Bic: BCITITMM

Causale: "Iscrizione VIII Regata dei Trabucchi <nome imbarcazione>"

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

## 9. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Il presente Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima delle partenze (fatta salva l'applicazione della RRS 63.7). In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 con le prescrizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente alla data delle regate.
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate.
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- WS Offshore Special Regulation 2024 – 4<sup>a</sup> categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 19/04/2024. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

### 10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

### 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 17:00 di Giovedì 25 aprile 2024. Esse saranno rese disponibili anche sul sito ufficiale della Regata [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it).

### 12. BRIEFING

Il giorno 26 aprile 2024, alle ore 19:00, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento della Regata.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

### 13. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4 – Classi e raggruppamenti ORC, per ciascuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2024
- Gruppo 1 (Classi ORC A e B)
- Gruppo 2 (Classi ORC C e D)
- Categoria "GRAN CROCIERA"
- Categoria Minialtura
- Categoria Multiscafo MOCRA
- Categoria LIBERA, con eventuali raggruppamenti

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

### 14. PREMI

- **Trofeo challenge "Regata dei Trabucchi"** al Circolo di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica Overall che scaturirà dalle due tappe Manfredonia>Peschici>Vieste e Vieste>Peschici>Vieste;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificate nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC Overall che scaturirà dalle due tappe Manfredonia>Peschici>Vieste e Vieste>Peschici>Vieste;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Multiscafo classificate nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute a conclusione delle due tappe;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificate nelle prime posizioni delle classifiche assolute a conclusione delle due tappe per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

### 15. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 20 aprile al 5 maggio 2024 la Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia offrirà gratuitamente e fino ad esaurimento posti barca l'ormeggio presso i propri pontili a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata che ne faranno preventivamente richiesta. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno delle basi nautiche, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it):

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto

Dal 27 Aprile al 28 Aprile 2024 a tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata sarà offerto gratuitamente l'ormeggio presso il Porto Turistico di Vieste o la LNI di Vieste.

### 16. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF operativo sui canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "Libera" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

### 17. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice WS per la Pubblicità (Reg. 20). Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## 18. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

## 19. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore