



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## XXXII REGATA DEL GARGANO

*“Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo A. Frattarolo”*

14 e 15 Settembre 2024

## MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore

Con la presente, si chiede di iscrivere alla “XXXII Regata del Gargano” la seguente imbarcazione:

Nome			
Tipo/Modello			
N° Velico		Colore scafo:	
Certificato stazza	<input type="checkbox"/> ORC Internazionale		<input type="checkbox"/> ORC Club
	CDL		APH
	ANNO DI VARO	<input type="checkbox"/> ANTE 1/1/1992	<input type="checkbox"/> POST 1/1/1992
Dimensioni	LOA	BMAX	DRAFT
Categoria ORC	<input type="checkbox"/> Gruppo1	<input type="checkbox"/> Gruppo2	<input type="checkbox"/> Gran Crociera <input type="checkbox"/> Minialtura
Altra Categoria	<input type="checkbox"/> Libera		<input type="checkbox"/> Multiscafo MOCRA

L'armatore o suo delegato deve comunicare un **numero di telefono mobile e un indirizzo email** al quale verranno inviate comunicazioni della manifestazione:

Telefono Mobile (Whatsapp)	
Indirizzo e-mail	

### ARMATORE

Cognome Nome			
Indirizzo		cap	Città
Tel/cell.	e-mail:		
Circolo di appartenenza		N° tessera FIV	



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## PER LE IMBARCAZIONI ISCRITTE IN CATEGORIA “GRAN CROCIERA”

(cfr punto 7.4 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

L'imbarcazione possiede i seguenti parametri per gareggiare nella categoria “Gran Crociera”.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:

<input checked="" type="checkbox"/> Rolla fiocco o garrocci	<input checked="" type="checkbox"/> Salpancore installato in coperta o in apposito gavone a prua	<input checked="" type="checkbox"/> Una sola vela imbarcata per andature portanti
---	--	---

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore, o dal proprio delegato, tra le seguenti:

<input type="checkbox"/> Elica a pale fisse	<input type="checkbox"/> Vele in tessuto a bassa tecnologia	<input type="checkbox"/> Anzianità di varo ultraventennale
<input type="checkbox"/> Rollaranda	<input type="checkbox"/> Ponte in teak non sintetico completo	<input type="checkbox"/> Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale privo di paranco
<input type="checkbox"/> Condizionatore	<input type="checkbox"/> Desalinizzatore	

### **È' vietato:**

- Imbarcare Atleti qualificati;
- L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATI	DENOMINAZIONE ALLEGATO	CASI IN CUI È PREVISTO L'ALLEGATO
<input checked="" type="checkbox"/>	Lista Equipaggio con tessere FIV 2024	obbligatorio
<input checked="" type="checkbox"/>	Polizza assicurativa R.C. + estensione per regate	obbligatorio
<input checked="" type="checkbox"/>	Dichiarazione di conformità	obbligatorio
<input checked="" type="checkbox"/>	Quietanza quota di iscrizione	obbligatorio
<input checked="" type="checkbox"/>	Documento di Identità dell'armatore e del suo delegato se presente	obbligatorio
<input type="checkbox"/>	Certificato di stazza ORC Club / International	se ORC Club / International
<input type="checkbox"/>	Licenza di Navigazione	solo se in categoria "Libera"
<input type="checkbox"/>	Licenza d'uso della pubblicità	dove applicabile
<input type="checkbox"/>	Liberatoria per minori di 18 anni firmata dall'esercente la patria potestà	dove applicabile
<input type="checkbox"/>	Delega dell'armatore al comandante	dove applicabile

## LISTA EQUIPAGGIO – CREW LIST

Cognome e nome	Ruolo	Tessera FIV	HC	Peso (Kg)
1)				
2)				
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				
13)				
14)				
15)				
<b>Peso totale</b>			<b>KG</b>	

L'elenco dei componenti l'equipaggio deve essere consegnato unitamente alle tessere FIV di ogni membro dell'equipaggio, vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## DICHIARAZIONE DELL'ARMATORE (o del comandante da esso delegato)

### Il sottoscritto dichiara:

- di essere in possesso di **patente nautica** ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
- di aver sottoscritto **polizza assicurativa** R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- per i regatanti **minori di 18 anni**, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante la regata, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
- che le **tessere FIV** indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);
- che la sottoscrizione telematica vale quale **dichiarazione di conformità all'originale** della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli).

Firma \_\_\_\_\_

## RESPONSABILITA'

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente Regata viene corsa, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di Classe. Dichiaro, inoltre, di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro, altresì, di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal Bando di Regata inerenti l'armatore, imbarcazione e l'equipaggio. Con questa dichiarazione intendo, inoltre, sollevare da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendomi a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dell'imbarcazione alla Regata. Inoltre l'Ente Organizzatore è manlevato in modo assoluto da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intentata da terzi in ragione della presente manifestazione per danni a persone e/o cose dei quali è direttamente responsabile il concorrente o che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Manfredonia \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## XXXII Regata del Gargano – Pizzomunno Cup

### DELEGA DELL'ARMATORE

Il sottoscritto .....  
 armatore della IMBARCAZIONE .....  
 NUM. VELICO .....  
 BANDIERA .....  
 CIRCOLO .....  
 LOA ..... COLORE SCAFO .....

con la presente delega il/la Sig. ....

a rappresentarlo in sua assenza, ratificando sin d'ora le sue dichiarazioni ed il suo operato ed assumendo in solido con il delegato la responsabilità relativa alle operazioni preliminari e alla partecipazione dell'imbarcazione alla XXXII Regata del Gargano – Pizzomunno Cup.

Data .....

\_\_\_\_\_  
firma leggibile dell'armatore

NB: allegare, alla presente, copia del documento di identità dell'armatore



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## *XXXII Regata del Gargano – Pizzomunno Cup*

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ armatore o skipper  
dell'imbarcazione \_\_\_\_\_ n° velico \_\_\_\_\_

DICHIARA

sotto la propria personale responsabilità che tutti i documenti allegati al modulo di iscrizione ed in particolare quelli riferenti all'equipaggiamento e alle dotazioni di sicurezza sono conformi ai requisiti delle leggi e regolamenti della bandiera sotto cui la stessa imbarcazione naviga.

Data .....

\_\_\_\_\_  
firma leggibile dell'armatore/skipper