



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



AVVISO DI VELEGGIATA

Veleggiate di Primavera "Città di Manfredonia"

XIX Gargano Spring Race

9 Marzo – 11 Maggio 2025

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

**Amici della Vela
Puglia ASD**



Lega Navale Italiana -Sezione di Rodi Garganico e Isole Tremiti

Terza Traversa di Piazza Alfredo Petrucci, n. 44 - 71012 - Rodi Garganico (FG)

e-mail: rodigarganico@leganavale.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Trani

Molo S. Antonio, 13 - 76125 - TRANI (BT)

e-mail: trani@leganavale.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 - VIESTE (FG)

e-mail: vieste@leganavale.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 - Peschici (FG)

e-mail: peschici@leganavale.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 - ISCHITELLA (FG)

e-mail: ischitella@leganavale.it





2. PROGRAMMA

Il presente Avviso di Veleggiata riguarda gli eventi sportivi che si svolgeranno secondo il seguente calendario:

DATE	PROVE
9 marzo 2025	Veleggiata su boe - Manfredonia
23 marzo 2025	Veleggiata costiera Manfredonia - > Mattinata - > Manfredonia X Daunia Cup Lions
6 aprile 2025	Veleggiata costiera Manfredonia - > Barletta -> Trani XII Trofeo Rotary – IYFR
13 aprile 2025	Veleggiata costiera Trani - > Barletta -> Manfredonia II Trofeo Trabucco di Barletta
10 -11 Maggio 2025	Veleggiata costiera Manfredonia - > Rodi Garganico IX Veleggiata dei Trabucchi

3. AREA DELLE MANIFESTAZIONI

Le prove su boe si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia.

Le prove costiere si svolgeranno nel tratto di mare compreso tra l'area di partenza e la meta di destinazione e/o di disimpegno.

4. PERCORSI

La partenza avverrà fra una barca con a riva il guidone della sezione e una boa cilindrica di colore giallo posta a sinistra.

L'orario delle partenze, il dettaglio dei percorsi e la linea di arrivo saranno indicati nelle Istruzioni di Veleggiata che saranno pubblicate per ogni singolo evento non più tardi delle 48 ore antecedenti la partenza.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF della manifestazione che è il canale 72 o per telefono al numero 3357719286.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e VERDE accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni alla competizione Gargano Spring Race dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo segreteria@regatedelgargano.it, redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Giovedì 6 Marzo 2025, accompagnate dai seguenti documenti:



- a) **lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2025;
(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al C.O., non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova)
- b) copia del **certificato d'assicurazione RCT** in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000;
- c) copia della **licenza di navigazione** valida per le imbarcazioni per le quali ne è prescritta la dotazione dalle norme;
- d) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- e) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- f) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- g) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- h) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
 - di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
 - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
 - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e partecipare alla veleggiata;
 - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
 - che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, almeno con il tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera FIV per "diporto", per chi ne fosse sprovvisto, sarà di €15,00 da effettuarsi contattando il Consigliere agli Sport della sezione al 340.3069477. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile iscriversi alla manifestazione oltre il termine fissato, ovvero durante lo svolgimento della serie di veleggiate già avviata.

Per le imbarcazioni non iscritte alla serie Gargano Spring Race, è **ammessa l'iscrizione ai singoli eventi**.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti le veleggiate.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di €200,00 per l'intera serie di veleggiate Gargano Spring Race.

In alternativa, la quota di iscrizione è di € 50,00 per ognuno dei singoli eventi in calendario.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di "Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia" tramite bonifico bancario presso:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Banca Intesa Sanpaolo S.p.A. - Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)

IBAN: **IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969** - Bic: BCITITMM

Causale: "Iscrizione Gargano Spring Race 2025 <nome imbarcazione>"

oppure

"Iscrizione <nome e data evento>, <nome imbarcazione>"

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

8. AMMISSIONI

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,40 metri, e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak

Le imbarcazioni partecipanti alle "veleggiate" saranno divise in gruppi omogenei di almeno 3 come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 7.40 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore o inferiore. E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni regolarmente iscritte alla serie di Veleggiate di Primavera sono ammesse automaticamente ai singoli eventi.

L'assegnazione di Trofeo *Daunia Cup Lions* e del Trofeo *Rotary IYFR* e *Trofeo dei Trabucchi* saranno disciplinate ciascuna da un proprio Regolamento che verrà pubblicato separatamente.

9. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale, almeno 40 minuti prima della partenza.



10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

12. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte alla serie di Veleggiate "Gargano Spring Race" che ne faranno preventivamente richiesta, la Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia renderà disponibile, fino ad esaurimento posti, l'ormeggio presso i propri pontili. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per dette imbarcazioni verrà applicato il contributo forfettario di ormeggio di € 150,00, a valere dal 1 Marzo 2025 al 20 Aprile 2025 e dal 9 all' 11 Maggio 2025.

L'ormeggio a Trani dal 6 al 13 Aprile sarà gratuito per gli iscritti alla "Gargano Spring Race" fino ad esaurimento posti disponibili presso LNI Trani e Darsena Comunale di Trani.

L'ormeggio a Rodi Garganico dal 10 Maggio all'18 Maggio sarà gratuito per gli iscritti alla "Gargano Spring Race" fino ad esaurimento posti disponibili presso Porto Turistico Rodi Garganico.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno delle basi nautiche, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a segreteria@regatedelgargano.it:

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto;
- richiesta ormeggio a Trani;
- richiesta ormeggio a Rodi Garganico.

13. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

14. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o un ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.



15. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". Gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili e potranno comportare l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata, della correttezza di quanto da lui dichiarato e del rispetto delle norme indicate in questo avviso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. **I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.** Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

24. ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico sul sito ufficiale della Gargano Spring Race www.regatedelgargano.it a partire dalle ore 17:00 del Venerdì precedente ognuno degli eventi in calendario .

25. BRIEFING

Il giorno 9 Marzo 2025, alle ore 8:30, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento della manifestazione.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

Qualora si rendessero necessari, saranno comunicati ai concorrenti eventuali ulteriori incontri prima delle prove.

26. CLASSIFICHE, PUNTEGGI E SCARTO

Le barche concorreranno in tempo reale.

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" con 1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato e così via.

Verrà applicato uno scarto ogni 3 (tre) prove disputate della serie di veleggiate Gargano Spring Race.

Inoltre, in occasione delle regate "X Daunia Cup Lions", "XII Trofeo Rotary IYFR", "IX Regata dei Trabucchi", saranno redatte apposite separate classifiche.

27. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

Il Comitato Organizzatore