



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XIX Campionato Primaveraile di Vela d'Altura Città di Manfredonia 9 marzo 2025 – 11 maggio 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

valide per la regata Trani-Manfredonia e la regata delle Palme-II trofeo "Trabucco di Barletta" del 13 aprile 2025

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel : +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

Amici della Vela Puglia ASD

Sede Sociale: Piazza Eroi del Mare n. 9 - 70121 - Bari (BA)

e-mail: amicidellavelapuglia@gmail.com



Lega Navale Italiana - Sezione di Rodi Garganico

Terza Traversa di P.za A. Petrucci, n. 44 - 71012 Rodi Garganico (porto turistico) (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Trani

Molo S. Antonio, 13 - 76125 TRANI (BT)

Lega Navale Italiana - Sezione di Barletta

Via C. Colombo - 76121 Barletta (BT)

Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 VIESTE (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 Peschici (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 ISCHITELLA (FG)





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



2. PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà secondo il seguente calendario:

DATE	REGATE
Domenica 9 marzo 2025	Regate su boe - Manfredonia
Domenica 23 marzo 2025	Regata costiera Manfredonia -> Mattinata -> Manfredonia X Daunia Cup LIONS
Domenica 6 aprile 2025	Regata costiera Manfredonia -> Trani XII Trofeo Rotary
Domenica 13 aprile 2025	Regata costiera Trani -> Barletta -> Manfredonia II Regata delle Palme – II Trofeo Trabucco di Barletta
Sabato 10 e Domenica 11 maggio 2025	Regata costiera Manfredonia -> Rodi Garganico IX Regata dei Trabucchi

La **regata costiera del 13 aprile 2025** partirà dalle acque antistanti il porto di Trani. Il segnale di avviso della partenza sarà dato alle ore 9:00.

3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio del Campionato mediante comunicazione all'albo ufficiale dei comunicati ubicato a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale e a Trani presso la sede sociale della Lega Navale

4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- 4.1 Il Bando di Regata;
- 4.2 Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposti all'Albo ufficiale almeno 60 minuti prima del segnale di avviso. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime e i successivi comunicati ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c);
- 4.3 Regolamento WS 2025 con le prescrizioni integrative della FIV;
- 4.4 Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025;
- 4.5 Regolamento ORC 2025 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- 4.6 Le Regulations WS 2025 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72.

5. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa che la regata è differita. Il segnale di Avviso sarà dato non prima di 1 ora dall'ammainata dell'intelligenza.

La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



6. Percorso

Il percorso della **regata costiera Trani->Manfredonia**, come da programma, si svolgerà sul tratto di costa tra Trani e Manfredonia (circa 30 NM), con cancello obbligatorio all'altezza di Barletta.

Il suddetto cancello sarà posto ad est del molo di levante/fanale rosso del porto di Barletta, all'interno della circonferenza avente raggio di circa 0,4 NM e centro nel punto di coordinate:

Lat 41° 20,119' N

Long 016° 18,641' E

Vedere **allegato n. 1**.

Esso sarà costituito da una boa di colore giallo ed un gommone/barca con il guidone della LNI Barletta da lasciare a sinistra. La linea è da attraversare come indicato in basso:



Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 il proprio passaggio nel momento dell'attraversamento del cancello.

La prima imbarcazione che attraverserà il cancello si aggiudicherà il **II Trofeo "Trabucco di Barletta"**, messo in palio dall'Amministrazione Comunale di Barletta.

7. Tempo limite

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni per l'arrivo a Manfredonia è fissato, a modifica della RRS 35, alle ore **18:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate DNF.

8. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

9. Area e linea di partenza

L'area di partenza è nelle acque antistanti il porto di Trani all'interno della circonferenza avente raggio di 1 NM e centro nel punto di coordinate:

Lat 41° 17,829' N

Long 016° 26,285' E

Vedere **allegato n. 2**.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR, non più tardi del segnale di avviso, con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

10. Segnali di partenza

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore arancio non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.

La partenza per le tutte le imbarcazioni ORC sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2025 -2028, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "R"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

11. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.1.

12. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore**, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

13. Linea d'arrivo

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N
Long. 015° 55,774' E

Vedere **allegato n. 3**.

14. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando "protesto" ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per gli arrivi delle prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale VHF 72 chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla Segreteria del Comitato Organizzatore, ubicata a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale e a Trani presso la sede sociale della Lega Navale.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa sempre all'albo. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

In aggiunta alla Regola 61.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

15. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera autogonfiabile".

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

16. Lettera "Y"

Come da applicazione della RRS 40.

17. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2025. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

Il sistema di compenso che verrà applicato è All Purpose Time on Distance (APH).

18. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

19. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alle Regate, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;

- Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;

- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;

- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo;

- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;

- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;

- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);

- Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

Il Comitato di Regata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 1



Specchio acqueo all'altezza di Barletta in cui è posizionato il cancello



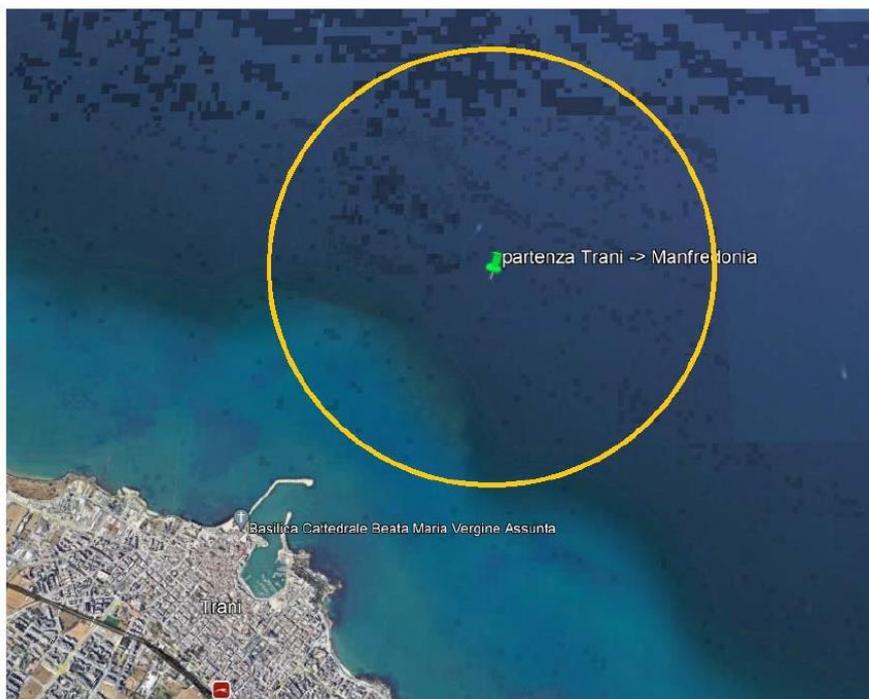
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 2



Area antistante il porto di Trani per la partenza della regata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 3



Arrivo a Manfredonia