



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Veleggiate di Primavera “Città di Manfredonia”

dal 9 marzo 2025 al 11 maggio 2025

Gargano Spring Race

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA DEL 13 APRILE 2025

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel : +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

Amici della Vela Puglia ASD

Sede Sociale: Piazza Eroi del Mare n. 9 - 70121 - Bari (BA)

e-mail: amicidellavelapuglia@gmail.com



Lega Navale Italiana - Sezione di Rodi Garganico

Terza Traversa di P.za A. Petrucci, n. 44 - 71012 Rodi Garganico (porto turistico) (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Trani

Molo S. Antonio, 13 - 76125 TRANI (BT)

Lega Navale Italiana - Sezione di Barletta

Via C. Colombo - 76121 Barletta (BT)

Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 VIESTE (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 Peschici (FG)

Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 ISCHITELLA (FG)





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



2. PROGRAMMA

Le veleggiate di primavera si terranno secondo il seguente calendario:

DATE	REGATE
Domenica 9 marzo 2025	Veleggiata su boe - Manfredonia
Domenica 23 marzo 2025	Veleggiata costiera Manfredonia -> Mattinata -> Manfredonia X Daunia Cup LIONS
Domenica 6 aprile 2025	Veleggiata costiera Manfredonia -> Trani XII Trofeo Rotary
Domenica 13 aprile 2025	Veleggiata costiera Trani -> Barletta -> Manfredonia II Regata delle Palme – II Trofeo Trabucco di Barletta
Sabato 10 e Domenica 11 maggio 2025	Veleggiata costiera Manfredonia -> Rodi Garganico IX Regata dei Trabucchi

3. PARTENZA

Domenica 13 aprile 2025 la partenza della veleggiata sarà data alle ore 9:00. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare l'orario di partenza se le condizioni meteo lo rendessero necessario, e di darte tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Le imbarcazioni, prima delle procedure di partenza, dovranno passare in prossimità della barca del Circolo per farsi rilevare.

La partenza sarà data secondo la seguente procedura:

- 10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio,
- 5 minuti prima della partenza una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

4. AREA E LINEA DI PARTENZA

L'area di partenza è nelle acque antistanti il porto di Trani all'interno della circonferenza avente raggio di 1 NM e centro nel punto di coordinate:

Lat 41° 17,829' N

Long 016° 26,285' E

Vedere **allegato n. 1**.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca del Circolo.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.3 NM dalla linea di partenza. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca del Circolo è esposta la bandiera di colore ROSSO, oppure a destra se esposta la bandiera VERDE.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



5. PERCORSO

Il percorso della **veleggiata costiera Trani->Manfredonia**, come da programma, si svolgerà sul tratto di costa tra Trani e Manfredonia (circa 30 NM), con cancello obbligatorio all'altezza di Barletta.

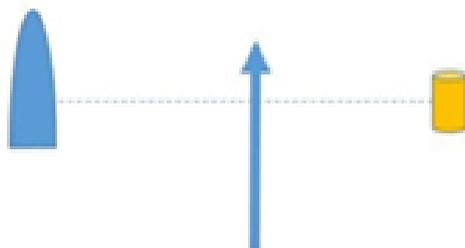
Il suddetto cancello sarà posto ad est del molo di levante/fanale rosso del porto di Barletta, all'interno della circonferenza avente raggio di circa 0,4 NM e centro nel punto di coordinate:

Lat 41° 20,119' N

Long 016° 18,641' E

Vedere **allegato n. 2**.

Esso sarà costituito da una boa di colore giallo ed un gommone/barca con il guidone della LNI Barletta da lasciare a sinistra. La linea è da attraversare come indicato in basso:



Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 il proprio passaggio nel momento dell'attraversamento del cancello.

La prima imbarcazione che attraverserà il cancello si aggiudicherà una targa "**Trabucco di Barletta**", messa in palio dall'Amministrazione Comunale di Barletta.

6. ARRIVO

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, **da lasciare a dritta**, posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N

Long. 015° 55,774' E

Vedere **allegato n. 3**.

All'arrivo ciascuna imbarcazione dovrà fornire il proprio nominativo sul canale radio VHF 72.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF 72.

7. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore **18:30**. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale ora verranno classificate "Fuori Tempo Limite".



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



8. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 16 e 72. Il canale ufficiale del Circolo Organizzatore è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto.

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

12. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di veleggiata, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O..

13. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



14. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

15. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione nel partecipare alla manifestazione, confermano di essere a conoscenza dei pericoli/danni, anche gravi, a cose e persone che possano derivare dalla partecipazione alla manifestazione stessa.

16. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Il Comitato Organizzatore



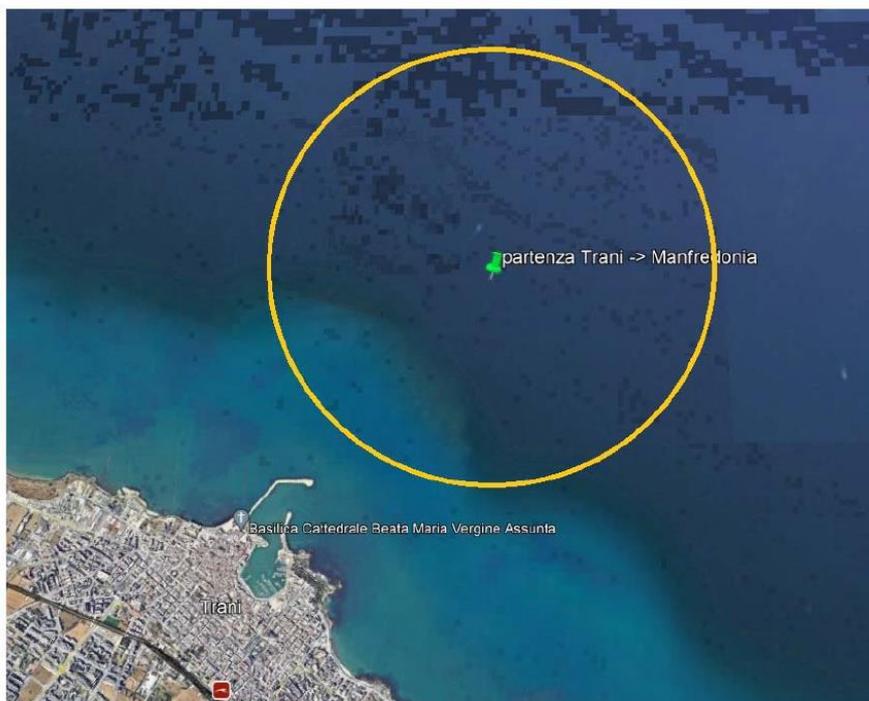
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 1



Area antistante il porto di Trani per la partenza della veleggiata



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 2



Specchio acqueo all'altezza di Barletta in cui è posizionato il cancello



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Allegato 3



Linea di arrivo a Manfredonia