



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Federazione Italiana Vela
VIII ZONA



XXXIII PIZZOMUNNO CUP Regata del Gargano

*“Trofeo Pizzomunno Cup”
“Trofeo Adolfo Frattarolo”
“Trofeo Jose Fernando Lopes Correa”*

13 e 14 settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ente Organizzatore

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana s.n.c.

Sede sportiva: Viale Miramare, 6

cap 71043 – Manfredonia (FG)

Tel : 0884.1951041 Cell. 340.3069477 , 335.7719286

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it

in collaborazione con:

Amici della Vela Puglia ASD

Sede Sociale: Piazza Eroi del Mare n. 9

70121 - Bari (BA)

e-mail: amicidellavelapuglia@gmail.com

2. Programma

Venerdì 12 Settembre	ore 20.00	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
Sabato 13 Settembre	ore 09.25	Segnale di avviso regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^a tappa per l'assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo Adolfo Frattarolo” , e valida come tappa unica per l'assegnazione del “Trofeo Jose Fernando Lopes Correa” .
	ore 20:00	Cerimonia di premiazione del “Trofeo Jose Fernando Lopes Correa” presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste
	ore 20:30	Cena buffet per i regatanti presso Baia degli Aranci – Hotel I Melograni di Vieste



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Domenica 14 Settembre ore 09.25 Segnale di avviso regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale **2^ tappa** per l'assegnazione del **“Trofeo Pizzomunno Cup”** e **“Trofeo Adolfo Frattarolo”**

Domenica 21 Settembre ore 19:00 Cerimonia di premiazione e, a seguire, buffet per i regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare

3. Comitati ed Albo comunicati

Componenti del Comitato Unico di Regata:

Giuseppe Tortorella	Presidente
Vito Moretti	1^ componente, Presidente sottocomitato per le proteste
Luigi Olivieri	componente
Alessandro D'Onofrio	componente
Matteo Segreto	componente

Componenti Comitato Tecnico:

Nicola Zizzi

Albo Ufficiale dei Comunicati: ubicato a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale, a Vieste presso la reception dell'Hotel *I Melograni*.

Il gruppo whatsapp denominato *“Comunicati Pizzomunno Cup 2025”* appositamente costituito con un rappresentante di ciascuna imbarcazione iscritta rappresenta l'**Albo virtuale ufficiale**.

4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR; in caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5c) ;
- Regolamento di Regata WS 2025/2028 con le prescrizioni integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025;
- Regolamento ORC 2025;
- Regolamento Multi2000;
- WS Offshore Special Regulation 2025 – 4^ categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto;
- NIPAM
- sarà in vigore la RRS 90.3e.

5. Comunicazioni

Il giorno Venerdì 12 Settembre alle ore 20:00 si terrà il briefing di regata presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in viale Miramare. E' raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, apportate dal Comitato Unico ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo ufficiale dei comunicati sino a 90 minuti prima del segnale di avviso della prova nella quale



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



avranno effetto. Eventuali altre Istruzioni potranno essere comunicate dal CdR come dal seguente punto 6b.

6. Segnali a terra e a mare Conformi al RRS.

a) A terra

La "Intelligenza" significa che la regata è differita. Il segnale di Avviso sarà dato non prima di 1 ora dall'ammainata dell'intelligenza.

La lettera "L" del CIS indica l'esposizione di un comunicato.

b) A mare

La lettera "L" del CIS indica:

- con barca del CdR ferma o in abbrivio: attenzione istruzioni a voce tramite VHF;
- con barca del CdR in movimento: seguite l'imbarcazione per nuovo posizionamento.

7. Percorsi

Il percorso della regata costiera **Manfredonia–Vieste** del giorno **13 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 2, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza di Baia delle Zagare, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 44,536' Nord

Long 016° 9,449' Est

Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di Regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a destra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Vieste, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Manfredonia – Vieste.

L'eventuale posizionamento del cancello a Baia delle Zagare sarà comunicato con l'esposizione, non più tardi del segnale di Avviso, del pennello numerico n. 2 del CIS sulla Barca Comitato.

Quindi in presenza del pennello numerico n. 2, esposto sulla barca Comitato, il percorso non sarà più totalmente libero, ma obbligato dal passaggio del cancello di Baia delle Zagare, prima di giungere all'arrivo previsto.

Il percorso della regata costiera **Vieste-Manfredonia** del giorno **14 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell'allegato 4, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello all'altezza della baia di Mattinata, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 42,018' Nord

Long 016° 04,445' Est

Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Manfredonia, il passaggio al predetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Vieste - Manfredonia.

L'eventuale posizionamento del cancello a Mattinata sarà comunicato con l'esposizione, non più tardi del segnale di Avviso, del pennello numerico n. 2 del CIS sulla Barca Comitato.

Quindi in presenza del pennello numerico n. 2, esposto sulla barca Comitato, il percorso non sarà più totalmente libero, ma obbligato dal passaggio del cancello di Mattinata, prima di giungere all'arrivo previsto.

Per entrambe le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa di colore giallo al vento alla distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione, non più tardi del segnale di avviso, del Pennello n. 1 sulla barca del Comitato di Regata. Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa a sinistra se sotto il Pennello n.1 del CIS è esposta la bandiera rossa; a destra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera verde.

Le zone indicative di partenza delle prove costiere sono rappresentate graficamente negli allegati 1 e 3.

Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 5.

8. Tempo limite

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera Manfredonia-Vieste è fissato alle **ore 19:00** di sabato 13 Settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF senza udienza.

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera Vieste-Manfredonia è fissato alle **ore 19:00** di domenica 14 Settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF senza udienza.

9. Barca Comitato

Tutti i battelli del CdR saranno identificabili con la presenza del guidone della Lega Navale Italiana.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

L'area di partenza del giorno 13/09/2025 è approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,8 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat. 41°35,317' N
Long. 015°55,597' E.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



L'area di partenza del giorno 14/09/2025 è approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,5 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 53,943' N
Long 016° 10,754' E.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal suo segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate tre distinte partenze: una per la categoria ORC, una per la categoria Libera ed una per la categoria Multiscafo.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancio** non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.

La partenza per le imbarcazioni ORC sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2025 -2028, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "R"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Libera sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2025 -2028, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "T"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "T"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Multiscafo sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2025 -2028, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "F"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "F"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.



12. Richiamo individuale

Sarà applicata la RRS 29.1; il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” del CIS accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

[SP] [DP] Sarà applicata la “World Sailing Development Rule – DR 21-01 – Alternative Starting Penalty”. Modifica alla definizione di “Partenza” come segue: Partenza: una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza e avendo rispettato la regola 30.1, se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o (a) al o dopo il suo segnale di partenza o (b) durante al massimo 30 secondi prima del segnale di partenza. Quando una barca parte secondo quanto previsto dal precedente punto (b) della definizione di Partenza, essa può ritornare sul lato di pre-partenza al fine di adempiere al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa, riceverà una penalità sul punteggio come da RRS 44.3 (c) nella misura del 30% sul punteggio, calcolato sulla base della stessa RRS 44.3 (c).

13. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il primo ripetitore, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

14. Linee d'arrivo

Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N

Long. 16° 11,568' E

Vedere allegato n. 2

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, posta a circa 0,2 NM da questo, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N

Long. 15° 55,775' E

Vedere allegato n. 4.

15. Riduzione percorso

Sia al cancello volante di Baia delle Zagare che a quello di Mattinata potrà essere effettuata una riduzione di percorso. In tale evenienza sul battello del CdR sarà esposta la lettera “S” del CIS ad indicare tale riduzione.

16. Sistema di penalità

Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione. Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2. Se una barca esegue una penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza o di Ritiro



17. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando **"protesto"** ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata. Per entrambi gli arrivi delle due prove costiere, non essendoci il battello Comitato, la segnalazione va effettuata via radio sul canale VHF 72 chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.

Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla **Segreteria del Comitato Organizzatore**, ubicata a Vieste presso l'Hotel I Melograni e a Manfredonia presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa sempre all'albo. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

È in vigore la 63.7 RRS per eventuali richieste di riapertura dell'udienza dopo la pubblicazione della decisione.

In aggiunta alla Regola 60.1 così si legge:

- "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta";
- "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

18. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle **"Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera autogonfiabile"**.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

19. Lettera "Y"

Dispositivi personali di galleggiamento: come da applicazione della RRS 40.2(a)

20. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2025. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

La classe ORC utilizzerà il sistema di compenso All Purpose Time on Distance.

La classe Multiscafo utilizzerà il sistema di compenso Multi2000.

La classe Libera concorrerà in tempo reale.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



21. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72 e 16.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

22. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso, l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;

- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;

- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;

- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo e, successivamente, compilare e consegnare alla Segreteria del Comitato Organizzatore il relativo modulo di Dichiarazione di Osservanza (scaricabile dal sito web ufficiale della regata);

- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;

- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72 o telefonicamente al n° **335.7719286**;

- All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste;

- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);

- **Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare**



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1



Partenza prova costiera da Manfredonia del giorno 13 settembre 2025

all'interno della circonferenza avente raggio 0,8 miglia e centro nel punto di coordinate (WGS84):

Lat. 41°35,317' N
Long. 015°55,597' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Arrivo a Vieste del giorno 13 settembre 2025

costituito dalla congiungente di Punta San Francesco ed una boa di colore giallo posta nel punto di coordinate approssimative (WGS84):

Lat. 41°53,066' N
Long. 016°11,568' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Partenza prova costiera da Vieste del giorno 14 settembre 2025

all'interno di una circonferenza di raggio circa 0,5 miglia e avente come centro il punto di coordinate approssimative (WGS84):

Lat. 41°53,943' N

Long. 016°10,754' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 4



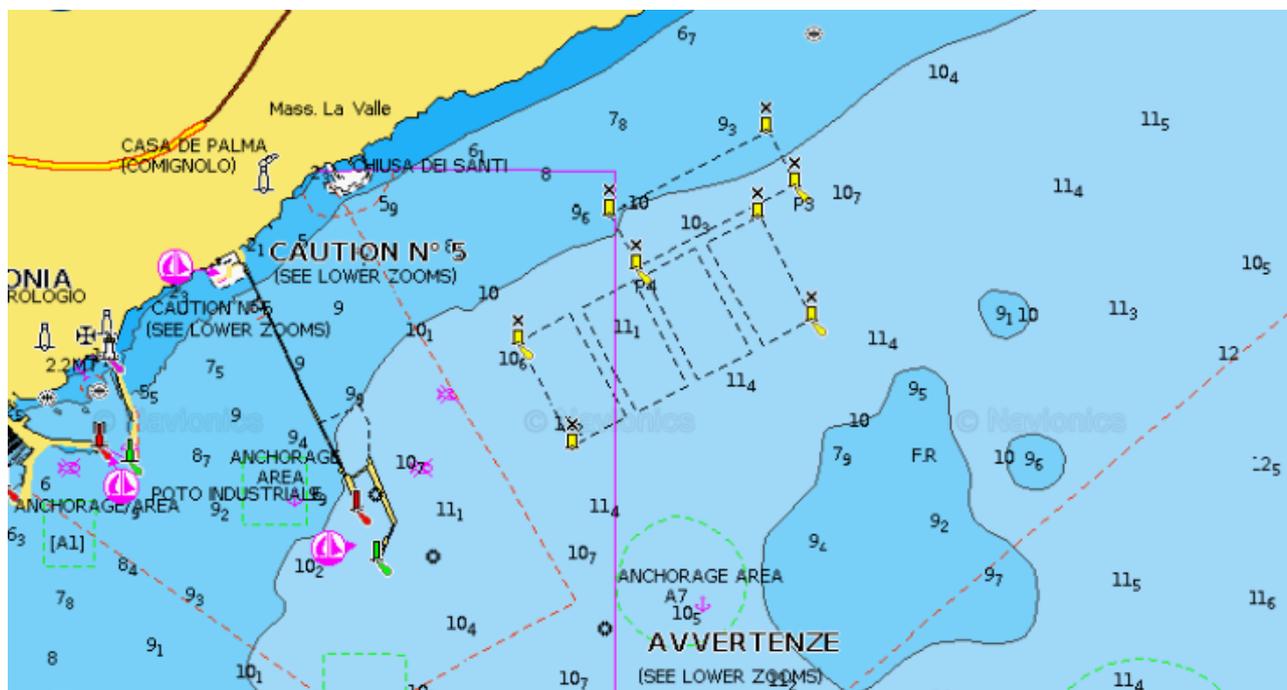
Arrivo a Manfredonia del giorno 14 settembre 2025

sulla linea congiungente tra il fanale verde del Porto Commerciale di Manfredonia ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, di coordinate (WGS84) (posta a 90° circa e distante circa 0,3 miglia dal fanale verde):

Lat. 41°37,228' N
Long. 015°55,784' E



ALLEGATO 5



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia