



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## **XX Campionato di Vela d'Altura "Città di Manfredonia"**

### **Gargano Spring Race**

15 Marzo – 2 Maggio 2026

## **BANDO DI REGATA**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

L'Autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela (FIV)** che delega l'organizzazione a:

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia**

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel: +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



#### **in collaborazione con:**

#### **Amici della Vela Puglia ASD**

Sede Sociale: Piazza Eroi del Mare n. 9 - 70121 - Bari (BA)

e-mail: [amicidellavelapuglia@gmail.com](mailto:amicidellavelapuglia@gmail.com)



#### **Lega Navale Italiana -Sezione di Rodi Garganico**

Terza Traversa di Piazza Alfredo Petrucci, n. 44 - 71012 - Rodi Garganico (FG)

e-mail: [rodigarganico@leganavale.it](mailto:rodigarganico@leganavale.it)

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Trani**

Molo S. Antonio, 13 - 76125 - TRANI (BT)

e-mail: [trani@leganavale.it](mailto:trani@leganavale.it)

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Barletta**

Via C. Colombo, 1 - 76121 - BARLETTA (BT)

e-mail: [barletta@leganavale.it](mailto:barletta@leganavale.it)

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste**

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 - VIESTE (FG)

e-mail: [vieste@leganavale.it](mailto:vieste@leganavale.it)

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici**

Via della Marina, 74 - 71010 - Peschici (FG)

e-mail: [peschici@leganavale.it](mailto:peschici@leganavale.it)

#### **Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella**

Darsena Foce Varano - 71010 - ISCHITELLA (FG)

e-mail: [ischitella@leganavale.it](mailto:ischitella@leganavale.it)





## 2. PROGRAMMA

Il presente campionato si svolgerà secondo il seguente calendario:

| DATE             | PROVE                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 marzo 2026    | Regata costiera Manfredonia - > Mattinata - > Manfredonia                                   |
| 29 marzo 2026    | Regate su boe - Manfredonia<br><b>III Regata delle Palme</b>                                |
| 18 aprile 2026   | Regata costiera Manfredonia - > Barletta -> Trani<br><b>III Trofeo Trabucco di Barletta</b> |
| 19 aprile 2026   | Regata costiera Trani - > Barletta -> Manfredonia<br><b>XI Daunia Cup – Lions</b>           |
| 1 -2 Maggio 2026 | Regata costiera Manfredonia - > Rodi Garganico<br><b>X Regata dei Trabucchi</b>             |

Le prove su boe si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia.

L'orario delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

## 3. AMMISSIONI

Sono ammessi:

- Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" come da Normativa Altura 2026. Nonché quelle in possesso di "Rating FIV by ORC";
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso Multi2000.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo ogni prova.

Le imbarcazioni regolarmente iscritte al Campionato sono ammesse automaticamente ai singoli eventi facenti parte del Campionato.

L'assegnazione di Trofeo *Daunia Cup Lions* e Trofeo *dei Trabucchi* saranno disciplinate ciascuna da un proprio Regolamento che verrà pubblicato separatamente.

I Bandi di Regata di *XI Daunia Cup Lions*, *X Regata dei Trabucchi* non saranno in contrasto con il presente Campionato e non altereranno i risultati di quest'ultimo.

## 4. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

*In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026 ai punti 8) e 9).*

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,400 a 13,551
- Classe A: da 13,550 a 11,271
- Classe B: da 11,270 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 3 (tre) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro. La suddivisione in gruppi



sarà effettuata come segue:

**4.1) GRUPPO 1** (Classi ORC 0 - A - B)

**4.2) GRUPPO 2** (Classi ORC C)

**4.3) GRAN CROCIERA** (cfr punto 7.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026)

**4.4) MINIALTURA** (cfr punto 7.2 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026)

Il Comitato Organizzatore potrà definire eventuali accorpamenti.

## 5. CATEGORIA MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso Multi2000.

## 6. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni al Campionato, come previsto dalla Normativa Altura FIV 2026 Art. 1.2 (regolamenti ufficiali), dovranno essere caricate e gestite sul portale CONINET-FIV nell'area riservata alla manifestazione, ed essere anche trasmesse a mezzo email all'indirizzo [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it), redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Giovedì 12 Marzo 2026, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) **lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2026, eventuale handicap (HC);  
*(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova.)*
- b) Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera"** con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- c) copia di valido **certificato di stazza ORC 2026** previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- d) **licenza di navigazione** valida per le imbarcazioni per le quali ne è prescritta la dotazione dalle norme;
- e) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- f) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- g) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- h) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- i) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
  - di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
  - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
  - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 4.1(b) e che, durante il Campionato, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
  - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);



- che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile iscriversi alla manifestazione oltre il termine fissato, ovvero a Campionato già avviato. In tal caso, l'imbarcazione verrà classificata DNC in ciascuna delle prove a calendario ante-iscrizione.

Per le imbarcazioni non iscritte al presente Campionato, **è ammessa l'iscrizione ai singoli eventi**.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti il Campionato.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 200,00 per l'intero Campionato.

In alternativa, la quota di iscrizione è di € 60,00 per ognuno dei singoli eventi in calendario.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di "Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia" tramite bonifico bancario presso:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.

Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)

IBAN: **IT26 0030 6909 6061 0000 0107 969**

Bic: BCITITMM

Causale: *"Iscrizione XX camp Manfredonia <nome imbarcazione>"*

oppure

*"Iscrizione <nome e data evento>, <nome imbarcazione>"*

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

## 8. REGOLAMENTI

Annotazioni:

|    |                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.                        |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)). |

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata W.S. 2025-2028 con le prescrizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2026.
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate.
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto.
- WS Offshore Special Regulation 2026 – 4<sup>a</sup> categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.
- Il presente Bando di Regata.



- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima delle partenze.
- In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere a modifica della RRS 63.5 (c) (2).
- Sarà in uso la RRS 90.3e.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 12/03/2026. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

## 9. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico sul sito ufficiale del Campionato [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) a partire dalle ore 17:00 del Venerdì precedente ognuno degli eventi in calendario.

## 11. BRIEFING

Il giorno 15 Marzo 2026, alle ore 8:30, presso la sede sociale della L.N.I. Sezione di Manfredonia si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento del campionato.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

Qualora si rendessero necessari, saranno comunicati ai concorrenti eventuali ulteriori incontri prima delle prove.

## 12. VALIDITA' DEL CAMPIONATO

Ai fini della validità del presente campionato invernale, dovranno essere disputate almeno 3 (tre) prove. Il titolo non verrà assegnato in mancanza del raggiungimento del numero minimo di prove.

## 13. CLASSIFICHE, PUNTEGGI E SCARTO

Salvo eventuali accorpamenti come da art. 4 – Classi e raggruppamenti ORC, per ciascuna delle prove saranno redatte le seguenti classifiche:

- ORC OVERALL comprendenti tutte le imbarcazioni munite di certificato ORC 2026
- Gruppo 1 (Classi ORC 0 - A - B)
- Gruppo 2 (Classi ORC C)
- Categoria "GRAN CROCIERA"
- Categoria Minialtura
- Categoria Multiscafo Multi2000
- Rating FIV by ORC



- Eventuali raggruppamenti "Rating FIV by ORC" che saranno definiti alla chiusura delle iscrizioni

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS, con una prova di scarto ogni 3 prove validamente disputate.

Inoltre, in occasione delle regate "*XI Daunia Cup Lions*", "*X Regata dei Trabucchi*", saranno redatte apposite separate classifiche secondo i rispettivi bandi.

### 14. PREMI

- **Trofeo "XX Campionato di vela d'Altura- Città di Manfredonia"** all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica Overall ufficializzata a conclusione del presente campionato;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle posizioni 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> della classifica in tempo compensato **ORC Overall**, ufficializzata a conclusione del presente campionato;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC ai primi 3 posti delle classifiche assolute di **ogni raggruppamento**, a conclusione del presente campionato;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della **Categoria Multiscafo** classificatesi in tempo compensato Multi2000 nelle prime posizioni delle classifiche assolute a conclusione del presente campionato;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle posizioni 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> della classifica in tempo compensato **Rating FIV by ORC**, ufficializzata a conclusione del presente campionato;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato **Rating FIV by ORC** al primo posto delle classifiche assolute di **ogni raggruppamento**, a conclusione del presente campionato;

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

### 15. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato che ne faranno preventivamente richiesta, la Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia renderà disponibile, fino ad esaurimento posti, l'ormeggio presso i propri pontili. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per dette imbarcazioni verrà applicato il contributo forfettario di ormeggio di € 150,00, a valere dal 1 Marzo 2026 al 3 Maggio 2026.

L'ormeggio a Trani dal 18 al 19 Aprile sarà gratuito per gli iscritti al Campionato "*Città di Manfredonia*" fino ad esaurimento posti disponibili presso LNI Trani e Darsena Comunale di Trani.

L'ormeggio a Rodi Garganico dal 2 Maggio al 3 Maggio sarà gratuito per gli iscritti al Campionato "*Città di Manfredonia*" fino ad esaurimento posti disponibili presso Porto Turistico Rodi Garganico.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno delle basi nautiche, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it):

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto;
- richiesta ormeggio a Trani;
- richiesta ormeggio a Rodi Garganico;

### 16. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di **quarta categoria del Regolamento WS**, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



ricetrasmittente VHF operativo sui canali 16 e 72.

### 17. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria “C”, nella manifestazione la pubblicità è consentita nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

### 18. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

### 19. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore