LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA

Federazione Italiana Vela
VIII ZONA

**** Versione aggiornata al 9 settembre 2026 ****

XXXIV PIZZOMUNNO CUP
La Regata del Gargano

"Trofeo Pizzomunno Cup"

"Trofeo Adolfo Frattarolo" e "Trofeo Jose Fernando Lopes Correa"

12 e 13 settembre 2026

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Federazione Italiana Vela che ne delega l'associato:
Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia
Sede sociale: Banchina di Tramontana s.n.c.
Sede sportiva: Viale Miramare, 6
cap 71043 – Manfredonia (FG)
tel : +39.0884.1951041 Cell. +39.320.2817194
sito web: www.regatedelgargano.it
e-mail: segreteria@regatedelgargano.it

2. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata W.S. 2025-2028 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2026. Per le imbarcazioni in categoria Gran Crociera, in deroga al punto 7.3 della vigente Normativa Vela d'Altura 2026, si applica il punto 7.4 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025 (deroga concessa dalla Commissione Altomare Federvela);
- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028
- Regolamento ORC 2026;
- Il Regolamento Multi2000;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto;
- WS Offshore Special Regulation 2026 – 4^ categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, almeno un'ora prima della partenza;
- in caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno (ciò modifica la RRS 63.5c2);
- sarà in vigore la RRS 90.3e.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il giorno 06/09/2026. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati.

3. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)si trova su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15486/event

4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

sabato 5 settembre	**ore 18.30**	Conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare. Cerimonia di riconsegna dei trofei Challenge da parte dei Circoli vincitori nell'edizione 2025
giovedì 10 settembre	**ore 20.00**	Termine ultimo per iscriversi alla Regata
venerdì 11 settembre	**ore 10.30**	Veleggiata non competitiva nel golfo di Manfredonia nello specchio acqueo antistante la città di Manfredonia. Manifestazione aderente alla campagna informativa di promozione della parità di genere nello sport e di uno stile di vita sano e naturale**.**
	ore 20.00	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare. A seguire, cena a buffet con i regatanti
sabato 12 settembre	**ore 9.30**	Regata costiera Manfredonia – Vieste con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia, valida quale ***1^ tappa*** per l'assegnazione del "**Trofeo Pizzomunno Cup"** e **"Trofeo A. Frattarolo"**, e valida come tappa unica per l'assegnazione del **"Trofeo Jose Fernando Lopes Correa"**.
	ore 20.00	Cerimonia di premiazione della 1^ tappa presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste.
	ore 20.30	Cena a buffet con i regatanti presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste.
domenica 13 settembre	**ore 9.30**	Regata costiera Vieste – Manfredonia con partenza dalle acque antistanti la città di Vieste, valida quale **2^ tappa** per l'assegnazione del "**Trofeo Pizzomunno Cup"** e **"Trofeo A. Frattarolo"**.
domenica 13 settembre	**ore 20.30**	Cerimonia di premiazione e, a seguire, cena a buffet con i regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare.

Gli orari sopra riportati sono da considerarsi puramente indicativi e pertanto potrebbero essere soggetti a variazioni per motivi organizzativi. Gli orari delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

5. AMMISSIONI

Sono ammessi:

- i natanti, le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di compenso ORC International o Club, compreso tra la Classe ORC "0" e la Classe ORC "C" come da Normativa Altura 2026, con LOA non inferiore a 7,30 metri, con obbligo di motore ausiliario a bordo;

- i natanti e le imbarcazioni in possesso di regolare "Rating FIV by ORC", in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,30 metri, con obbligo di motore ausiliario a bordo;

- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso Multi2000;

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.
Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo la regata.

6. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026 ai punti 8) e 9).

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,400 a 13,551
- Classe A: da 13,550 a 11,271
- Classe B: da 11,270 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come segue:

4.1) GRUPPO 1 (Classi ORC 0 - A - B)

4.2) GRUPPO 2 (Classi ORC C)

4.3) GRAN CROCIERA

7. CATEGORIA Rating FIV by ORC

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore potrà definire eventuali suddivisioni in raggruppamenti.

8. CATEGORIA Multiscafo

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso Multi2000

9. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 (art. 4. Iscrizioni) e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio, dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 10/08/2026 e fino alle ore 20.00 di giovedì 10/09/2026.

Il Modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.regatedelgargano.it e comprensivo degli allegati in esso richiamati, dovrà pervenire a mezzo email all'indirizzo **segreteria@regatedelgargano.it** entro e non oltre le ore 20.00 di giovedì 10 settembre 2026. Di seguito i documenti richiesti:

a) **lista equipaggio** (Crew list), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2026;
(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di ogni partenza)

b) Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera**" con la necessaria spunta dei parametri previsti;

c) copia di valido **certificato di compenso (ORC, Rating FIV by ORC, MULTI2000)** previsto per la categoria in cui si intende regatare;

d) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;

e) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;

f) nel caso l'armatore stesso non partecipi alla manifestazione, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;

g) copia della contabile bancaria attestante il versamento della **quota di iscrizione**;

h) **dichiarazione dell'armatore** in cui si dichiara:

- di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
- di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 **valida anche per partecipazioni a regate**. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante la regata, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
- che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
- che le tessere FIV indicate nella Crew list per ogni membro dell'equipaggio sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile** e una **email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti la manifestazione.

10. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € **150,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri;**
- € **190,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri;**
- € **230,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri;**

A tutte le imbarcazioni iscritte entro il giorno domenica 23 agosto 2026, verrà applicato lo sconto del 20% sulla quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario presso il seguente c/c intestato alla Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.
Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)
IBAN: **IT26 O 030 6909 6061 0000 0107 969**
Bic: BCITITMM
Causale: Iscrizione Pizzomunno cup 2026 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione.
La conferma dell'iscrizione avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di partecipazione.

11. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 17:00 di venerdì 11 settembre 2026. Esse saranno rese disponibili nell'area online dedicata alla manifestazione sul portale Racing Rules of Sailing al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15486/event e sul sito www.regatedelgargano.it .

13. BRIEFING

Il giorno venerdì 11 settembre alle ore 20:00 presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento della Regata.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

14. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 5 al 20 settembre 2026 la Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia offrirà gratuitamente e fino ad esaurimento posti l'ormeggio presso i propri pontili a tutte le imbarcazioni iscritte alla regata che ne faranno preventivamente richiesta. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di ripartenza da Manfredonia;

15. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF operativo sui canali 16 e 72.

16. PREMI

- **Trofeo Challenge *"Pizzomunno Cup"*** al Circolo di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata nella classifica in tempo compensato ORC overall a conclusione delle due prove Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia.
- **Trofeo Challenge *"Adolfo Frattarolo"*** al Circolo della squadra, composta da due imbarcazioni, meglio classificate in ORC overall a conclusione delle due prove.
- **Trofeo Challenge "Jose Fernando Lopes Correa"** al Circolo di appartenenza dell'imbarcazione ORC prima classificata in tempo compensato ORC overall nella prima tappa Manfredonia – Vieste.
- Premio "Città di Vieste" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale nella tappa Manfredonia-Vieste.
- Premio "Città di Manfredonia" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale nella tappa Vieste-Manfredonia.
- Premio "Jose Fernando Lopes Correa" all'imbarcazione ORC classificatasi al primo posto della classifica overall, a conclusione della prova Manfredonia-Vieste.
- Premio "Jose Fernando Lopes Correa" all'imbarcazione Rating FIV by ORC classificatasi al primo posto della classifica overall, a conclusione della prova Manfredonia-Vieste.
- Premio all'imbarcazione ORC classificatasi al primo posto della classifica overall, a conclusione della prova Vieste-Manfredonia.
- Premio all'imbarcazione Rating FIV by ORC classificatasi al primo posto della classifica overall, a conclusione della prova Vieste-Manfredonia.
- Premio alle imbarcazioni classificatesi nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC overall, a conclusione delle due prove Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia.
- Premio alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute di ogni raggruppamento, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia.
- Premio all'imbarcazione classificata in tempo compensato Multi2000 al primo posto della classifica Multiscafo, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia.
- Premio alle imbarcazioni della Categoria Rating FIV by ORC classificatesi nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia.
- Premio all'imbarcazione iscritta al naviglio della Lega Navale Italiana in categoria ORC meglio classificata al termine delle due prove in classifica overall.
- Premio all'imbarcazione proveniente da più lontano.
- Premio al velista più giovane.

Il C.O. si riserva di modificare/aggiungere l'elenco dei premi a proprio insindacabile giudizio.

17. CIRCUITO BARCOLANA SFIDA ADRIATICA - Regate di avvicinamento alla Barcolana 58

La XXXIV Regata del Gargano Pizzomunno Cup fa parte della 3^ edizione del Circuito di Regate di Avvicinamento alla Barcolana 2026 – Coppa d'Autunno, in programma tra settembre e ottobre 2026 in Adriatico.

Di seguito, il dettaglio delle regate del circuito:

• Pizzomunno Cup	LNI Manfredonia	Manfredonia	12 settembre 2026
• Velandiamo	CV La Scuffia	Pescara	13 settembre 2026
• Regata del Conero	Marina Dorica	Ancona	20 settembre 2026
• Go To Barcolana	CV Ravennate	Ravenna	8 ottobre 2026
• Barcolana 58	Coppa d'Autunno	Trieste	11 ottobre 2026

Maggiori informazioni sono disponibili sui siti delle singole manifestazioni e su www.barcolana.it

18. CAMPIONATO ITALIANO MULTISCAFI ALTURA

La XXXIV Regata del Gargano Pizzomunno Cup, grazie alla collaborazione con l'Associazione Italiana Multiscafi, è inserita nell'elenco delle regate off-shore valevoli per il Campionato Italiano Multiscafi Altura 2026.
Per il regolamento del Campionato e per ulteriori informazioni a riguardo si rimanda al sito https://associazioneitalianamultiscafi.wordpress.com/regate/

19. PUBBLICITÀ

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.
Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.
[DP] Il Comitato Organizzatore, nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code, potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, la non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

20. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

21. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Eventuali adesivi identificativi consegnati dal Comitato Organizzatore dovranno essere posizionati sulla prua di ciascuna imbarcazione iscritta, a dritta ed a sinistra.

22. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di

rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 5 settembre 2026.

Per il Comitato Organizzatore

Il Presidente della Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia

Lorenzo Di Candia