



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXXIV PIZZOMUNNO CUP

La Regata del Gargano

“Trofeo Pizzomunno Cup”

“Trofeo Adolfo Frattarolo”

“Trofeo Jose Fernando Lopes Correa”

12 e 13 settembre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ente Organizzatore

La regata è organizzata sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela** dall'affiliato:

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana s.n.c.

Sede sportiva: Viale Miramare, 6

cap 71043 – Manfredonia (FG)

Tel : 0884.1951041 Cell. 320.2817194

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it

2. Programma

Venerdì 11 settembre	ore 20.00	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare. A seguire, cena a buffet con i regatanti
Sabato 12 settembre	ore 09.25	Segnale di avviso regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1^ tappa per l'assegnazione del “Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo Adolfo Frattarolo” , e valida come tappa unica per l'assegnazione del “Trofeo Jose Fernando Lopes Correa” .
	ore 20:00	Cerimonia di premiazione della 1^ tappa presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste e, a seguire, cena a buffet con i regatanti presso Baia degli Aranci – Hotel I Melograni di Vieste



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Domenica 13 settembre ore 09.25 Segnale di avviso regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale **2^a tappa** per l'assegnazione del “**Trofeo Pizzomunno Cup**” e “**Trofeo Adolfo Frattarolo**”

ore 20:30 Cerimonia di premiazione e, a seguire, cena a buffet con i regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare

3. Albo Ufficiale dei Comunicati

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) si trova su:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15486/event>

Il gruppo whatsapp denominato “*Pizzomunno Cup 2026 - Comunicati*” appositamente costituito con un rappresentante di ciascuna imbarcazione iscritta non rappresenta l'AUC, l'eventuale mancata trasmissione di comunicazioni su questo gruppo non può essere motivo di richieste di riparazione.

4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR; in caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5c2) ;
- Regolamento di Regata WS 2025/2028 con le prescrizioni integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2026. Per le imbarcazioni in categoria Gran Crociera, in deroga al punto 7.3 della vigente Normativa Vela d'Altura 2026, si applica il punto 7.4 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025 (allegato A), deroga concessa dalla Commissione Altomare Federvela;
- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028 (IdR pt.12)
- Regolamento ORC 2026;
- Regolamento Multi2000;
- WS Offshore Special Regulation 2026 – 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto;
- sarà in vigore la RRS 90.3e.

5. Comunicazioni

Il giorno venerdì 11 settembre alle ore 20:00 si terrà il briefing di regata presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in viale Miramare. E' raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper.

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata apportate dal Comitato ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale dei comunicati sino a 90 minuti prima del segnale di avviso della prova nella quale avranno effetto. Eventuali altre Istruzioni potranno essere comunicate dal CdR come dal seguente punto 6b.

6. Segnali a terra e a mare

Conformi al RRS.

a) A terra

Quando il pannello “Intelligenza” viene esposto a terra, significa che il segnale di



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



“AVVISO” è differito, sarà dato non prima di 1 ora dall’ammmainata dell’intelligenza, ciò integra il segnale “Intelligenza” dei segnali di regata. La lettera “L” del CIS indica l’esposizione di un comunicato.

b) A mare

La lettera “L” del CIS indica:

- con barca del CdR ferma o in abbrivio: attenzione istruzioni a voce tramite VHF;
- con barca del CdR in movimento: seguite l’imbarcazione per nuovo posizionamento.

7. Percorsi

Il percorso della regata costiera **Manfredonia–Vieste** del giorno **12 settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell’allegato 2, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, lungo il percorso sarà posizionato un cancello all’altezza di Pugnochiuso, approssimativamente alle coordinate (WGS84):

Lat 41° 47,171’ Nord
Long 016° 11,673’ Est

Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di Regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a destra.

Al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Vieste, il passaggio al suddetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Manfredonia – Vieste.

Pertanto il percorso sarà: Manfredonia – cancello Pugnochiuso – Vieste

Il percorso della regata costiera **Vieste-Manfredonia** del giorno **13 Settembre**, per un totale di circa 25 NM, con la linea di arrivo da tagliare così come riportato nell’allegato 4, è lasciato alla libera scelta dei concorrenti. Tuttavia, il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello posizionato approssimativamente alle coordinate che saranno eventualmente fornite con apposito comunicato del Comitato di Regata.

Il suddetto cancello sarà costituito da una barca del Comitato di regata con bandiera LNI e da una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

In tal caso, al cancello saranno rilevati i tempi di passaggio e qualora, per ciascuna delle classi in regata, nessuna imbarcazione arrivi entro il tempo limite al traguardo di Manfredonia, il passaggio al suddetto cancello costituirà il traguardo volante della prova Vieste - Manfredonia.

L’eventuale posizionamento del cancello sarà comunicato con l’esposizione, non più tardi del segnale di Avviso, del pennello numerico n. 2 del CIS sulla Barca Comitato.

Quindi in presenza del pennello numerico n. 2, esposto sulla barca Comitato, il percorso non sarà più totalmente libero, ma obbligato dal passaggio del cancello di cui sopra, prima di giungere all’arrivo previsto a Manfredonia.

Per entrambe le prove costiere, il Comitato di Regata (CdR) si riserva di posizionare una boa di disimpegno di colore giallo al vento alla distanza di circa



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



0,5 NM dalla linea di partenza, con esposizione, non più tardi del segnale di avviso, del Pennello n. 1 sulla barca del Comitato di Regata. Le imbarcazioni, per compiere correttamente il percorso, una volta partiti dovranno lasciare la boa di disimpegno a sinistra se sotto il Pennello n.1 del CIS è esposta la bandiera rossa, a destra se sotto il Pennello n.1 è esposta la bandiera verde.

Le zone indicative di partenza delle prove costiere sono rappresentate graficamente negli allegati 1 e 3.

Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto. Vedere allegato n. 5.

8. Tempo limite

Il tempo limite per la regata costiera Manfredonia-Vieste è fissato alle **ore 19:00** di sabato 12 settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF, cioè a modifica delle RRS 35, A4 e A5

Il tempo limite per la regata costiera Vieste-Manfredonia è fissato alle **ore 19:00** di domenica 13 settembre per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF, cioè a modifica delle RRS 35, A4 e A5

9. Barca Comitato

Tutti i battelli del CdR saranno identificabili con la presenza del guidone della Lega Navale Italiana.

10. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo delimitante l'estremo di sinistra della linea e l'asta della bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato, delimitante l'estremo di dritta.

L'area di partenza del giorno 12/09/2025 è approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,8 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat. 41°35,317' N
Long. 015°55,597' E.

L'area di partenza del giorno 13/09/2025 è approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,5 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat 41° 53,943' N
Long 016° 10,754' E.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal suo segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS), cioè modifica le regole RRS 35, 60.5, A4 e A5

11. Segnali di partenza

Saranno effettuate tre distinte partenze: una per la categoria ORC, una per la categoria Rating FIV by ORC, ed una per la categoria Multiscafo.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore **arancio** non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La partenza per le imbarcazioni ORC sarà data secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "R"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "R"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Rating FIV by ORC sarà data secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "T"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "T"	1 suono	0

La partenza per le imbarcazioni in Categoria Multiscafo sarà data secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti
Avviso	Lettera "F"	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I"	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata Lettera "F"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

12. Definizione di Partenza [SP] [DP] Sarà applicata la "World Sailing Development Rule – DR 21-01 – Alternative Starting Penalty". Modifica alla definizione di "Partenza" come segue:

Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato prepartenza al lato del percorso o

a) al o dopo il suo segnale di partenza,
oppure

b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte conformemente al punto (b) della definizione Partenza, essa non dovrà tornare sul lato pre-partenza della linea, riceverà una penalità di partenza pari al 20% del punteggio per 'Non Arrivato' (DNF), in conformità con RRS 44.3(c).

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).



13. Linee d'arrivo

Prova costiera Manfredonia- Vieste

La linea di arrivo a Vieste sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 53,066' N
Long. 16° 11,568' E

Vedere allegato n. 2

Prova costiera Vieste – Manfredonia

La linea di arrivo a Manfredonia sarà costituita dalla congiungente tra due boe di colore giallo, poste in prossimità del fanale verde del Porto commerciale, approssimativamente all'interno della circonferenza avente raggio 0,3 NM, centro di coordinate (WGS84):

Lat. 41° 37,339' N
Long. 15° 55,986' E

Vedere allegato n. 4.

14. Riduzione percorso

Sia al cancello di Pugnochiuso (prova da Manfredonia a Vieste) che a quello eventualmente posto nello specchio acqueo tra Vieste e Manfredonia (vedi punto 7), potrà essere effettuata una riduzione di percorso. In tale evenienza sul battello del CdR sarà esposta la lettera "S" del CIS accompagnata da 2 suoni ad indicare tale riduzione.

15. Sistema di penalità.

Se una barca ha infranto una regola della Parte 2 del RRS, essa dovrà eseguire prontamente la Penalità prevista dalla RRS 44.1. **[DP]** Se una barca esegue una penalità, entro il tempo limite per le proteste, dovrà riportare l'ora e il luogo nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza o di Ritiro, disponibile online nell'area dedicata alla manifestazione, la mancata dichiarazione potrà comportare che la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

16. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione, in conformità alla RRS 60.2a1, deve informare quest'ultima gridando **"protesto"** alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa fino a quando non è più in regata.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura udienza (a modifica della RRS 61.2,61.3,62.2 e 66,2) dovranno essere inserite entro il tempo limite sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15486/event>

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in tempo reale dell'ultima imbarcazione della rispettiva classe oppure dopo un segnale del CdR che termina la regata, quale sia il termine più tardivo, che sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa all'AUC, ai concorrenti è fatto obbligo di consultare l'AUC per verificare se ci siano delle comunicazioni loro riguardanti.

Le proteste di stazza non verranno accettate se non accompagnate da un deposito cauzionale di 300 euro (che potrà essere anche elevato per maggiori costi). Ciò modifica la RRS 60.3

Ad integrazione della RRS 61.1 "Errate o incomplete comunicazioni radio, non



possono essere motivo di richiesta di riparazione.

17. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle **“Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera autogonfiabile”**.

Resta fermo, comunque, l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

18. Lettera “Y”

Dispositivi personali di galleggiamento: come da applicazione del RRS

19. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2026. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata e prima della premiazione.

La classe ORC e la classe Rating FIV by ORC utilizzerà il sistema di compenso All Purpose Time on Distance; la classe Multiscafo (Multi2000) utilizzerà il sistema di compenso All Purpose Time on Time.

20. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 72 e 16.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

21. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso, l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;

- Le eventuali **variazioni** nella composizione iniziale dell'**equipaggio** devono essere richieste con apposito form (scaricabile online dal portale Racing Rules of Sailing al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15486/event> almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;

- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;

- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo e, successivamente, compilare e consegnare alla Segreteria del Comitato Organizzatore il relativo modulo online di Dichiarazione di Osservanza;

- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



danneggiare quelle ancora in regata;

- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72 o telefonicamente al n° **335.7719286**;
- All'arrivo a Vieste le imbarcazioni della Regata dovranno utilizzare il canale VHF 6 per l'ormeggio al Marina di Vieste;
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);
- **Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.**

Il Comitato di Regata



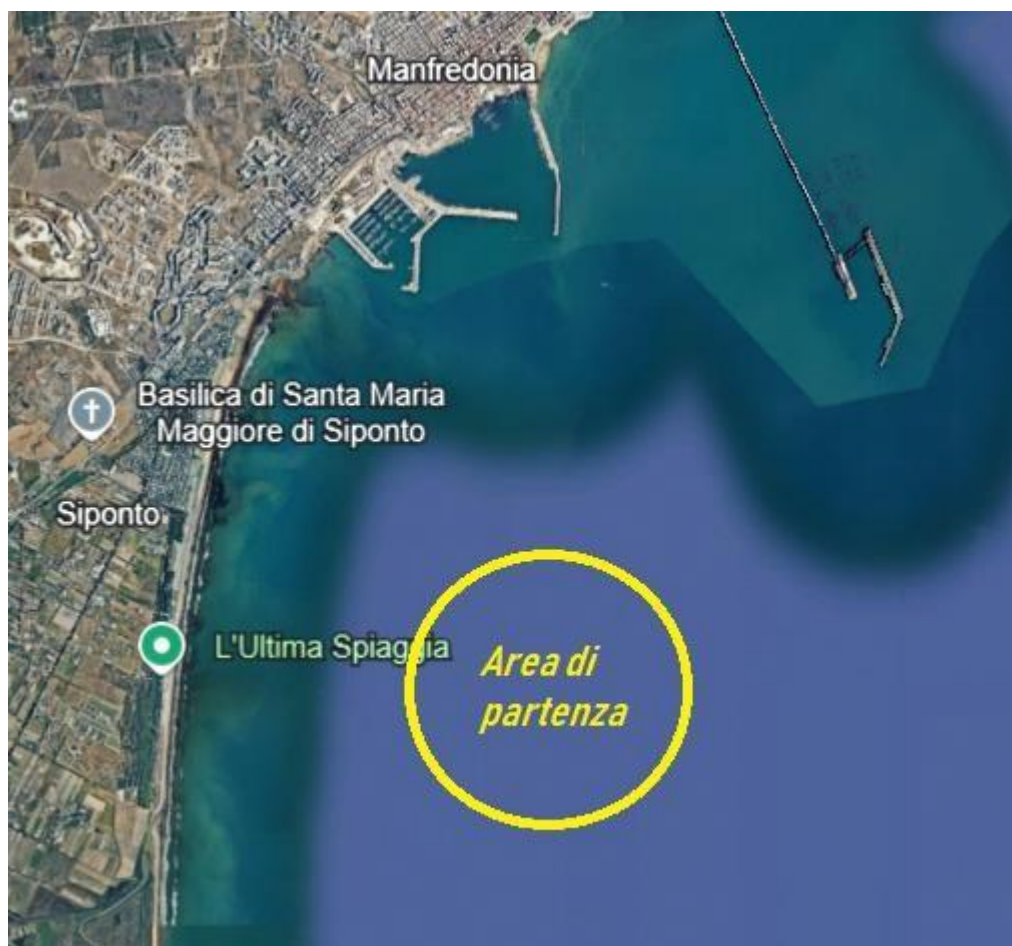
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 1



Partenza prova costiera da Manfredonia del giorno 12 settembre 2026

all'interno della circonferenza avente raggio 0,8 miglia e centro nel punto di coordinate (WGS84):

Lat. 41°35,317' N

Long. 015°55,597' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 2



Arrivo a Vieste del giorno 12 settembre 2026

costituito dalla congiungente di Punta San Francesco ed una boa di colore giallo posta nel punto di coordinate approssimative (WGS84):

Lat. 41°53,066' N
Long. 016°11,568' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 3



Partenza prova costiera da Vieste del giorno 13 settembre 2026

all'interno di una circonferenza di raggio circa 0,5 miglia e avente come centro il punto di coordinate approssimative (WGS84):

Lat. 41°53,943' N

Long. 016°10,754' E



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 4



Arrivo a Manfredonia del giorno 13 settembre 2026

sulla linea congiungente tra l'asta della bandiera di colore blu issata sulla barca comitato ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, di coordinate approssimative (WGS84):

Lat. 41°37,339' N
Long. 015°55,986' E



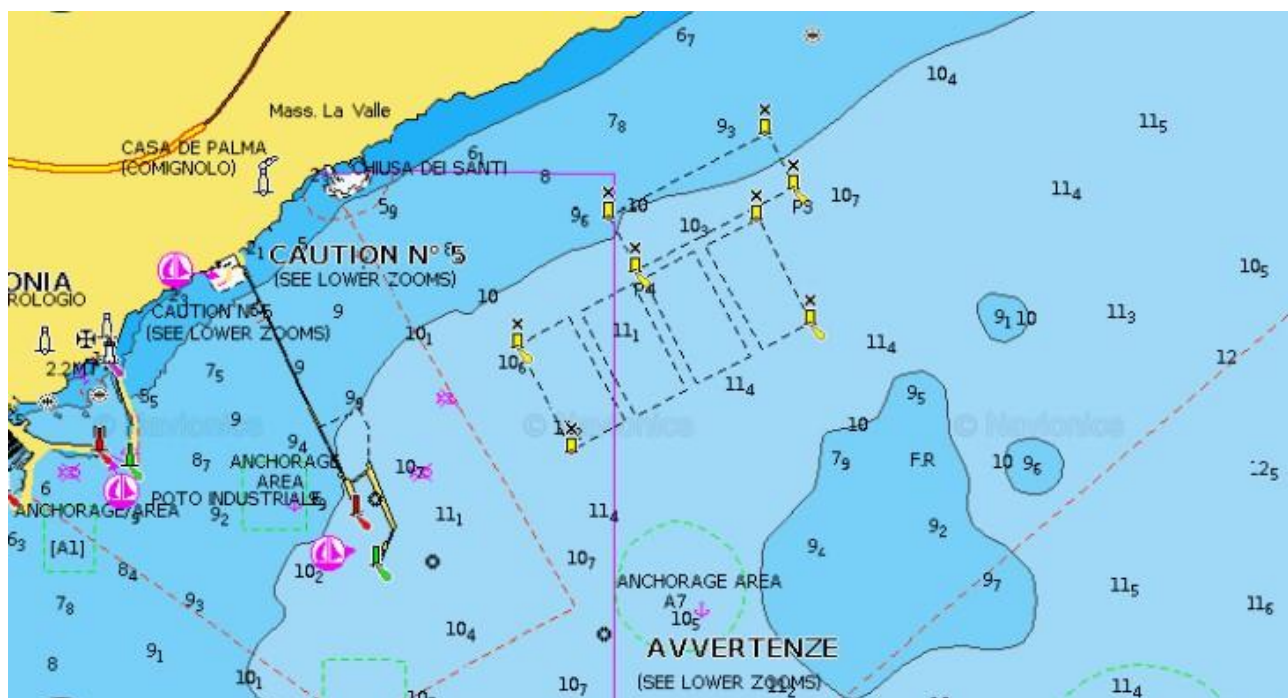
LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



ALLEGATO 5



Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia



ALLEGATO A

Per le imbarcazioni in categoria Gran Crociera, in deroga al punto 7.3 della vigente Normativa Vela d'Altura 2026, si applica il punto 7.4 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025 (deroga concessa dalla Commissione Altomare Federvela) di seguito riportato:

7.4 GRAN CROCIERA (attività di base)

Le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.2 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a) Imbarcare Atleti qualificati;
- b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

- 1. Rollafiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
- 2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- 3. Una sola vela per andature portanti non inferita.

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

- 4. Elica a pale fisse;
- 5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
- 6. Anzianità di varo ultraventennale;
- 7. Rollaranda;
- 8. Ponte in teak non sintetico completo;
- 9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale.
- 10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
- 11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC "No Spinnaker".

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXXIV Pizzomunno Cup - La Regata del Gargano

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso la manifestazione pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.

Azioni



Competitor



Invia richiesta di
inserimento in classifica



Modulo di protesta



Contatto (non-concorrente)

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).

Procedure del CdR



Albo Ufficiale dei
Comunicati



Richieste di inserimento in
classifica



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze

La Giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*